

Akce:

Most ev.č. 19514-2 Pivoň


Objednatel:

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 102 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
		606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
	<i>Hvízdal</i>	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Stanislava Zahradníková	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
	<i>Kvasnička</i>	724145106, sza@pontex.cz	<i>Zahradnikova</i>	

Objednatel: SÚS Plzeňského kraje, p.o.		Obec:	Pivoň	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev.č. 19514-2 Pivoň			Datum	Stupeň
				12/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST				
Objekt:	SO 901 – DIO				
Příloha:					

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:	2
1. Úvod	2
2. Závazné podklady a předpisy	2
3. Popis dopravních opatření	3
4. Závěr	3

Úvodní údaje:

Stavba:	Most ev.č. 19514-2 Pivoň
Objekt:	SO 901 - DIO
Obec:	Pivoň
Katastrální území:	k. ú. Pivoň (697478) k. ú. Vranov u Mnichova (697486) k. ú. Skláře u Mnichova (697494) k. ú. Mnichov u Poběžovic (697460)
Kraj:	Plzeňský
Stavebník/objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r. o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec

1. Úvod

Most se nachází na komunikaci III/19514 u obce Pivoň, mezi obcemi Vranov a Mnichov. Most překonává potok Pivoňka. Součástí stavby je i oprava propustku a oprava navazujících úseků komunikace v celkové délce cca 120 m. V místě mostu bude volná šířka komunikace 5,5m, v místě propustku zůstanou zachovány půdní 4,0 m. Poloha mostu a propustku je definována umístěním původních objektů.

Při rekonstrukci mostu se zdemolují všechny původní části mostu, bude provedena výstavba nové rámové mostní konstrukce a příslušenství.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu na opravovaném úseku komunikace po celou dobu stavby. Pro silniční provoz bude značena objízdná trasa, vedená po silnicích II/195 a II/19523. Trasa bude značena v obou směrech.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Stavba se nachází na komunikaci III/19514, která zajišťuje spojení mezi obcemi Poběžovice a Lísková. Po dobu stavby bude zcela uzavřen úsek mezi obcemi Mnichov a Vranov od křižovatky silnic 19514b a 19514 po křižovatku silnice 19514 a místní komunikace v obci Vranov.

Objízdná trasa bude vedena z obce Mnichov přes obce Poběžovice, Vlkanov, Nový Kramolín do Vranova. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c. Před uzávěrami a před křižovatkami v Poběžovicích a v Novém Kramolíně budou umístěny návěsti před objížděnou IS11a.

Touto vyznačenou objízdňou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdňé trase ke změnám přednosti v jízdě.

Veřejná linková autobusová doprava nebude stavbou dotčena, autobusové zastávky se nacházejí v obci Pivoň.

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Domažlice.

4. Závěr

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 12/2017

Ing. Stanislava Zahradníková

Příloha: Situace objízdňé trasy

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

