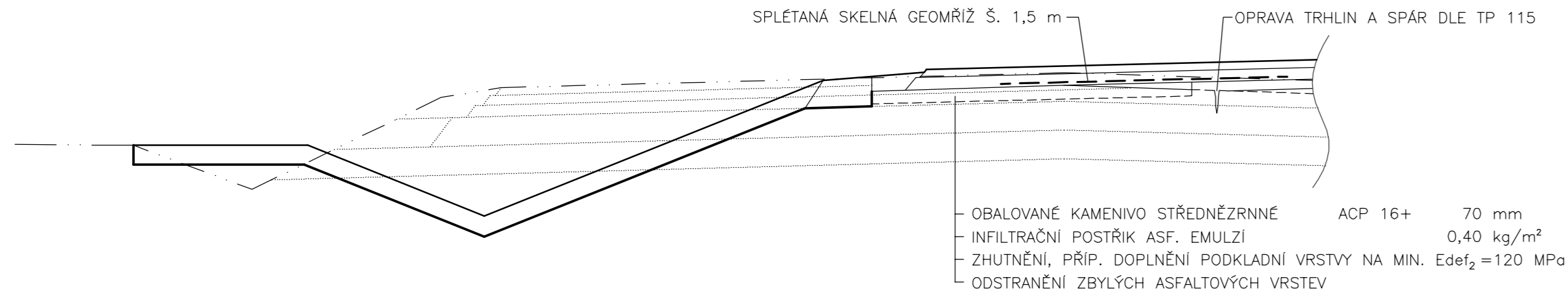
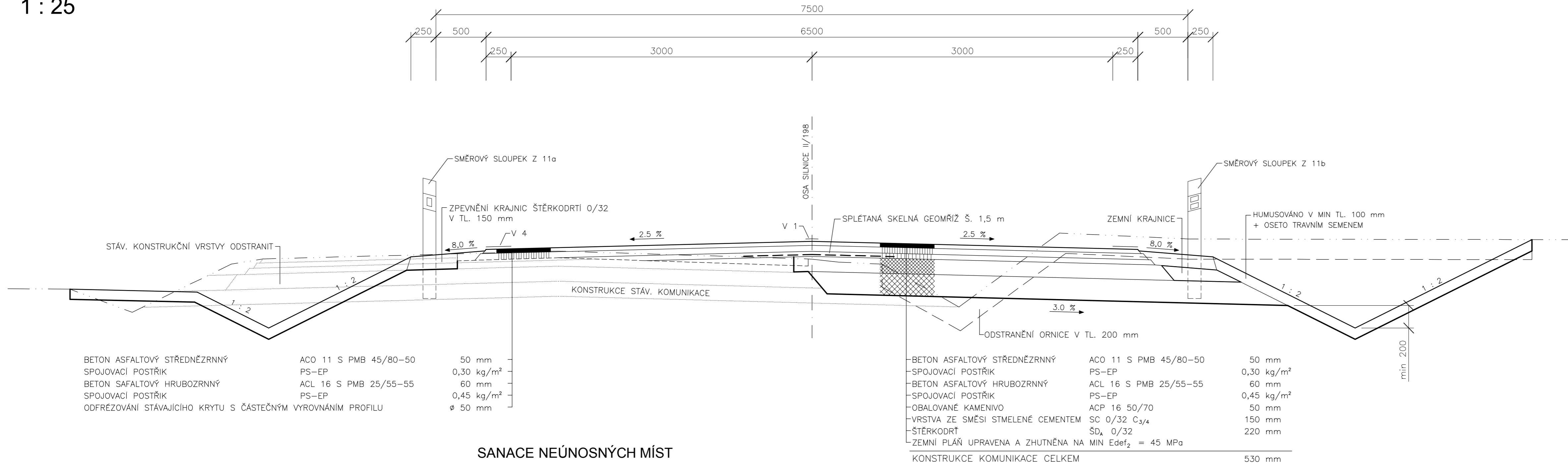


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1 : 25



OPRAVA TRHLIN DLE TP 115

Před pokládkou výztužného prvku je nutné opravit lokální poruchy (výtluky a nerovnosti).

Před prováděním postřiku se všechny trhliny podle šířky upraví jedním z následujících způsobů:

1.) Pomocí kotouče nebo frézky se trhlina proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zátlivkovou hmotou.

2.) Pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřejí a následně zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

V případě větších trhlin se na řádně očištěný povrch provede postřik kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí (ČSN EN 13808) tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m².

Následně se na takto připravený povrch do posířku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy geomříže dle TP 147 (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN) se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem.

Pokládka geomíříže se provádí v dostatečném předstihu před prováděním následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít k vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položené geomříži nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vozidly dopravními asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Pokládku geomřřže prováděť dle pokynů a nřvodů vřrobce, dodřřžovat pořřadavky uvedeně v TP 115 a TP 147.


PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ROJT
 Vodní 27, 344 01 Domažlice

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL		
	Ing. Rojt				
KRAJ	Plzeňský	MÍSTO	Úšava, Mlýnec	FORMÁT	5 x A4
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje			DATUM	V/2017
REKONSTRUKCE SILNICE II/198 PERNOLEC - PŘIMDA - 2. ÚSEK SO 103 - STAROMLÝNSKÝ RYBNÍK - KŘÍŽ. SIL. III/19850				ÚČEL	DPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	
				MĚŘÍTKO	1 : 25
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ					