

SPECIFIKACE OSOBNÍHO A NÁKLADNÍHO VÝTAHU

Technická zpráva

a) název stavby,

Střední odborné učiliště Domažlice, Rohova ulice, parcelní č. 946/4, 640/3.

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Domažlice, Rohova ulice čp. 232,

k.ú. Domažlice (okres Domažlice); 630853,

Parcelní čísla 946/4, 640/3, 644/2, 525/1, 509/1, 644/3, 4830.

1.1.b.1 Adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků

Místo stavby: Domažlice

Číslo popisné: 232

Čísla parcelní: 946/4, 640/3, 644/2, 525/1, 509/1, 644/3, 4830

Katastrální území: Domažlice (okres Domažlice); 630853,

c) předmět projektové dokumentace.

Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Žadatel: **Střední odborné učiliště Domažlice**
Prokopa Velikého 640
344 01 Domažlice -Týnské Předměstí

IČO: 18230083
zástupce: Mgr. Zdeňka Buršíková, ředitelka školy
e-mail: zdenka.bursikova@soudom.cz

d) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

Generální projektant: **SLADKÝ&PARTNERS s.r.o.**
Nad Šárkou 60, 160 00 Praha
Jednatel: Ing. arch. Petr Sladký

společnost zapsána v Obchodním rejstříku vedeném: u Městského soudu
v Praze, oddíl C, vl. 112321

IČO: 27439500
DIČ: CZ27439500
tel.: +420 775 986 161
e-mail: sro@sladkypartners.cz

Hlavní projektant: **Ing. arch. Petr Sladký**
Nad Šárkou 60, 160 00 Praha 6
autorizovaný architekt ČKA se všeobecnou působností (A.0)
tel.: 775 986 161
ČKA 2686

- Popis výrobního programu
Nejedná se o výrobní technologii.

- Popis účelu
Součástí projektové dokumentace jsou 2 výtahy. Malý nákladní výtah pro dopravu jídla z nákladní rampy ve dvoře do 2NP, do místnosti pro výdej jídla a zpět a druhý osobní bezbariérový výtah, který slouží jako doprava pro všechny osoby ve škole. Výtahy nejsou evakuační.

- Seznam použitých podkladů
 - PD pro stavební povolení, architektonicko-stavební část
 - Konzultace s investorem
 - ČSN EN 81-X Bezpečnostní předpisy pro konstrukci montáž výtahů
 - ČSN EN 4190-X Elektrické výtahy

- Popis technologického procesu výroby
Nejedná se o proces výroby.

- Potřeba materiálů, surovin a množství výrobků
Nejedná se o výrobní proces, provoz je bez spotřeby materiálů, surovin a výrobků.

- Základní skladba technologického zařízení - účel, popis a základní parametry
Součástí stavby jsou navrženy 2 výtahy. Malý nákladní výtah pro dopravu jídla z nákladní rampy ve dvoře do 2NP, do místnosti pro výdej jídla a zpět a druhý osobní bezbariérový výtah, který slouží jako doprava pro všechny osoby ve škole. Ani jeden výtah není evakuační.

Nákladní výtah

Jedná se o nákladní výtah, navržený rozměr šachty je 1250 x 920 mm. Předpokládaný zdvih výtahu je z úrovně 1NP do 2NP, tedy 3 160 mm. Prohlubeň je navržena 260 mm (předpoklad min. 260mm), Horní přejezd je navržen 3 330 mm (min. předpoklad 2500 mm). Nosnost výtahu je navržena na 100 kg, min. rychlost výtahu 0,3 m/s. Pohon trakční, počet stanic/nákladišť 2/2. Umístění strojovny se předpokládá nahoře v šachtě, rozměr dveří 850/1200 mm, materiál nerezový plech. U dveří se není požadována požární odolnost. Rozměr kabiny je předpokládán 850/750/1200, materiál kabiny a dveří broušená nerezová ocel. Požární odolnost dveří není vyžadována.

Šachta je navržena jako zděná, částečně z keramických bloků, částečně z betonových prolévaných tvárnic s betonovým stropem a podlahou.

Osobní výtah

Jedná se o osobní bezbariérový výtah, navržený rozměr šachty 1 625 x 1 800 mm. Předpokládaný zdvih výtahu je z úrovně 1NP do 2NP, tedy 3 160 mm, prohlubeň je navržena 1 500 mm. Horní přejezd je 4 440 mm (povolený minimální 3 400 mm). Nosnost výtahu je navržena na 630 kg, počet osob 8, rychlost výtahu 1 m/s. Pohon trakční, počet stanic/nákladišť 2/2. Výtah nebude sloužit jako evakuační a je určen pro všechny zaměstnance a návštěvníky školy. Požární odolnost dveří není vyžadována.

Šachta výtahu je z betonových tvárnic prolévaných betonem (viz konstrukční a architektonicko-stavební část projektu)

- Popis skladového hospodářství a manipulace s materiálem při výrobě
Bez potřeby skladového hospodářství a manipulace s materiálem.

- Požadavky na dopravu vnitřní i vnější
Bez požadavku na dopravu. Jedná se o pevně zabudovaná zařízení – výtahy.

- vliv technologického zařízení na stavební řešení

Technologie vyžaduje kotvení do nosných stavebních konstrukcí, které jsou navrženy z děrovaných tvárnic/bloků tl. 300 mm a bednicích dílců prolévaných betonem tl. 200 mm. Vzhledem k tomu, že je projektová dokumentace zpracována pro stavbu financovanou z dotačního titulu, není možné specifikovat výrobek. Konkrétní kotvení ve výtahové šachtě bude zpracování dodavatelem technologie výtahu po výběrovém řízení. Stavební část šachty je navržena na max. možné obecné zatížení.

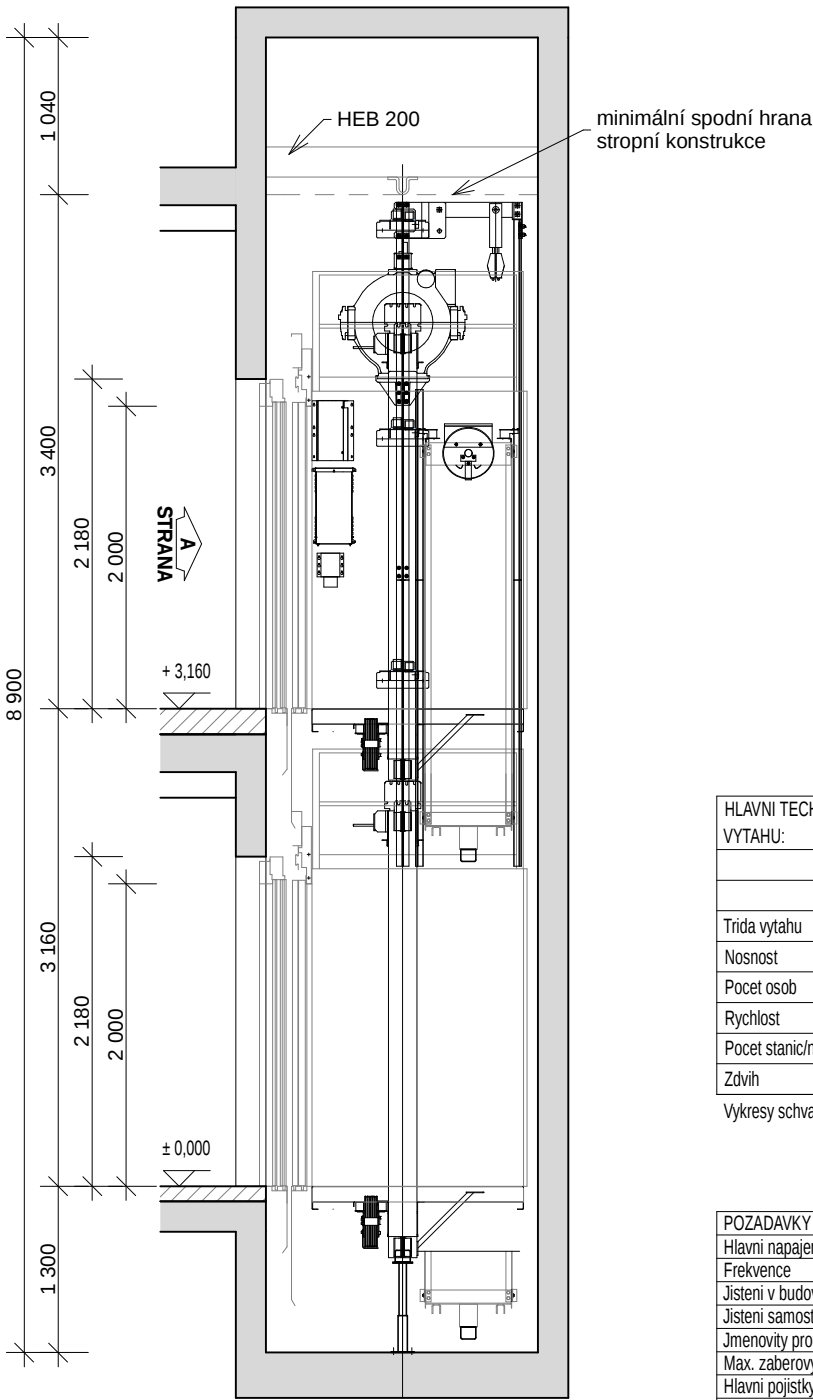
- údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavků a míst napojení

Výtahy je nutné napojit na elektrickou energii. Specifikace požadavku je poznamenána ve výkresové části projektové dokumentace. Oba výtahy budou napojeny z rozvaděče R1, umístěného v místnosti 1.16 Dílna. Jiná média pro napojení nejsou požadována.

Vypracoval: Ing. Jiří Olejník

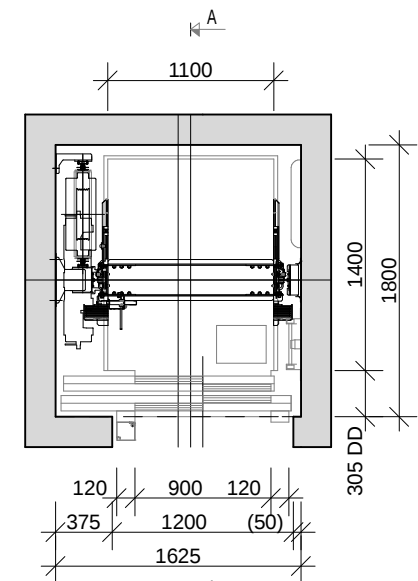
OSOBNÍ VÝTAH

ŘEZ A - A'



REZ A-A

PŮDORYS



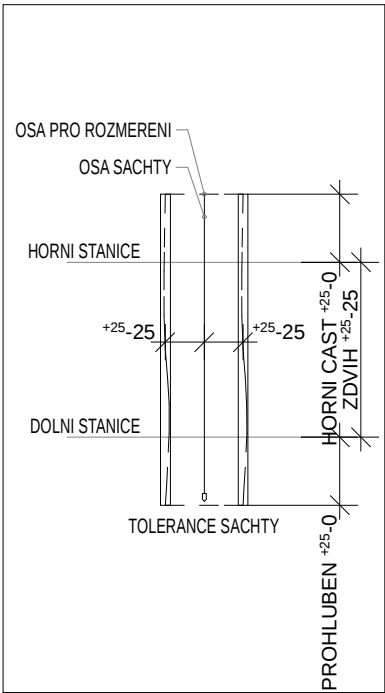
PUDORYS KLECE A ŠACHTY

HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU:				
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	630 kg			
Pocet osob	8			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	2/2			
Zdvih	3160 mm			

Vykresy schvaleny s/bez komentare:

POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavni napajeni	: 3x400Vac -15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jisteni v budove	: 3x25 A
Jisteni samostatneho osvetleni	: 1x16 A
Jmenovity proud, In	: 20.3 A
Max. zaberovy proud, Ia	: 24.2 A
Hlavni pojistky v rozvadeci	: 3x12 A
Pojistky osvetleni sachty a klece	: 10 A + 6 A
Tepelne ztraty ve strojovne	: 0.6 kW
Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P	: 3.7 kW
Otacky motoru pri plne rychlosti	: 95 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 180/ED40%

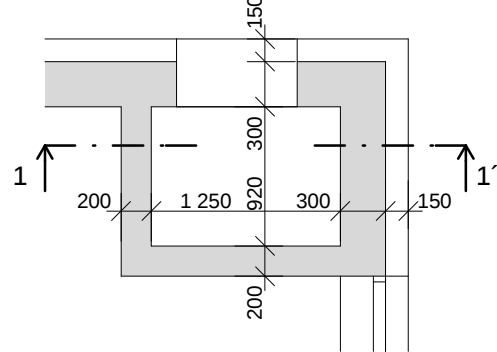
TOLERANCE ŠACHTY



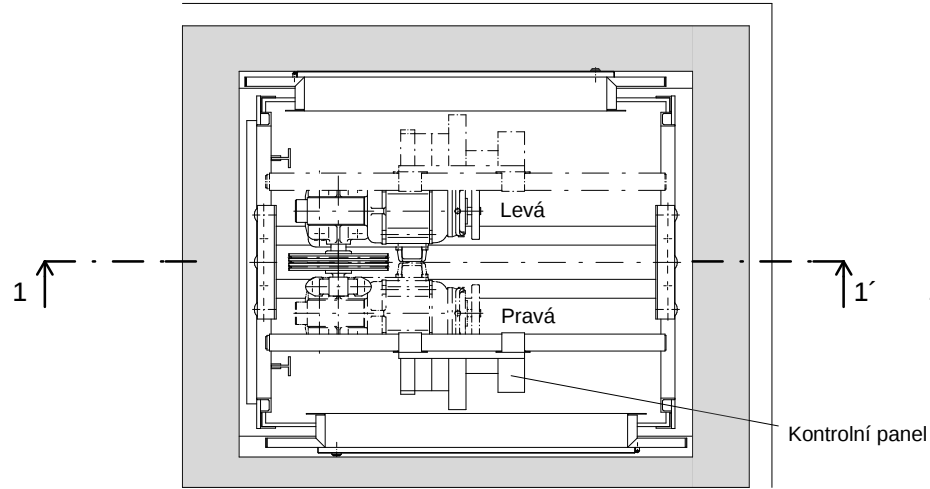
VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JSOU ZOBRAZENY SKUTEČNÉ VELIKOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ. TECHNOLOGIE POHYBU VÝTAHU JE ZDE VYZNAČENA, NENÍ VŠAK ZÁVAZNĚ POŽADOVÁNA A BUDE UPŘESNĚNA PO VÝBĚRU DODAVATELE VÝTAHOVÉHO SYSTÉMU. TECHNICKÉ SPECIFIKACE JSOU ZÁVAZNÉ. V PD NELZE UVÁDĚT KONKRÉTNÍ VÝROBKY A DODAVATELE, NEBOŽ DOTAČNÍ TITUL, DO KTERÉHO JE STAVBA ZAŘAZENA, TOTO NEUMOŽŇUJE. DLE KONKRÉTNÍHO VÝROBLU LZE UPRAVIT STAVEBNÍ KONSTRUKCE ŠACHTY.

NÁKLADNÍ VÝTAH

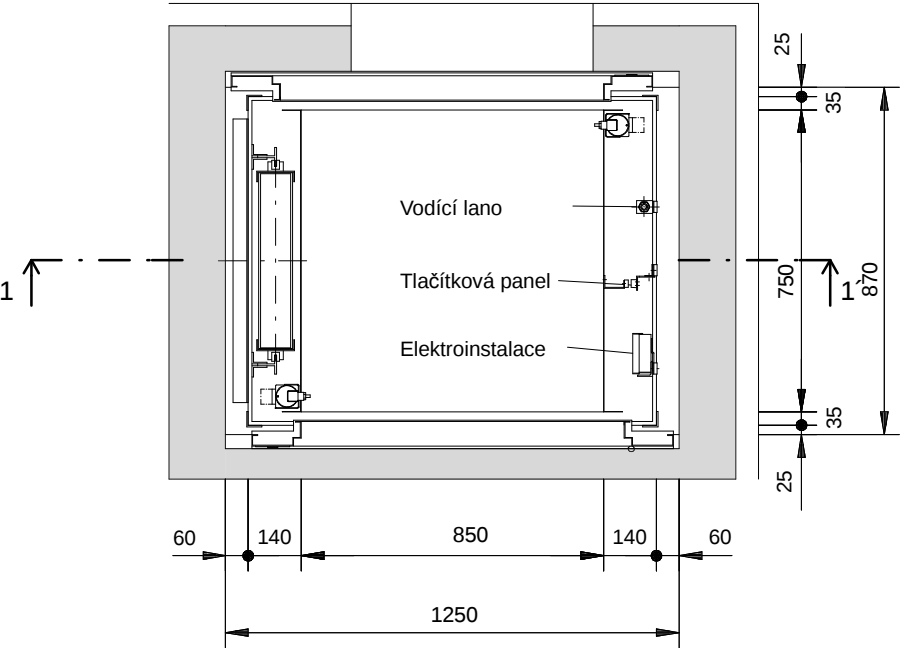
PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY 1NP, 1:100



PŮDORYS VYBAVENÍ STROJOVNY A - A (BEZ MĚŘÍTKA)



PŮDORYS VYBAVENÍ PODLAŽÍ B - B (BEZ MĚŘÍTKA)



Technická specifikace výtahu

Pohon	trakční
Nosnost	100 kg
Dopravní rychlost	0,30 m/s
Počet jízd za hodinu	60
Zavěšení (lanování)	1:1
Krytí motoru a elektroinstalace	IP54
Příkon	1.50 kW
Provedení výtahu	nákladní výtah se zakázanou dopravou osob
Elektrická soustava	3 x 230 / 400V - 50 Hz
Napájecí soustava	3 NPE 50 Hz 400V / TN-S
Šachta	
Zdvih	3160 mm
Počet stanic / nákladišť	2 / 2
Rozměr šachty	šířka 1250 mm , hloubka 870 mm
Horní přejezd	min: 2500 mm
Prohlubeň	min: 260 mm
Nákladiště	v úrovni podlahy
Parapet	ne
Provedení šachty	samonosná ocelová konstrukce bez opláštění (opláštění není součástí dodávky)
Strojovna	
Umístění	stroj nahoře v šachtě, rozvaděč v šachtě
Rozvaděč	rozvaděč je uvnitř šachty v nejvyšší stanici v prostoru strojovny
Přístup ke stroji za pomoci žebříku	
Dvířka do strojovny	Ruční jednokřídlé
Rozměr dveří	šířka 850 mm , výška 1200 mm
Materiál provedení	Nerezový plech
Požární odolnost	Nepožadováno
Kabina	
Kabina	prokládací
Rozměr kabiny	šířka 850 mm , hloubka 750 mm , výška 1200 mm
Stěny kabiny	Broušená nerezová ocel, typ 1.4016
Strop	Broušená nerezová ocel, typ 1.4016
Podlaha	Broušená nerezová ocel, typ 1.4016
Šachetní dveře	
Typ	ruční, bariérové (otvíravé dolů a nahorů)
Světlý rozměr	šířka 850 mm , výška 1200 mm
Provedení křídel	Broušená nerezová ocel, typ 1.4016
Provedení rámu	Broušená nerezová ocel, typ 1.4016
Požární odolnost	Ano (E 20)
Řízení a elektro výbava	
Druh řízení	mikroprocesorové tlačítkové vnější (přivolávač - odesílač)
Ovladače a ukazatele ve stanicích	
Tlačítka volby stanic	kulatá, nerezová
Umístění venkovních ovladačů	v rámech dveří
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice	

ano, hliníkový žebřík je součástí dodávky

provedení nerez

ano

VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JSOU ZOBRAZENY SKUTEČNÉ VELIKOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ. TECHNOLOGIE POHYBU VÝTAHU JE ZDE VYZNAČENA, NENÍ VŠAK ZÁVAZNĚ POŽADOVÁNA A BUDE UPŘESNĚNA PO VÝBĚRU DODAVATELE VÝTAHOVÉHO SYSTÉMU. TECHNICKÉ SPECIFIKACE JSOU ZÁVAZNÉ. V PD NELZE UVÁDĚT KONKRÉTNÍ VÝROBKY A DODAVATELE, NEBOŽ DOTAČNÍ TITUL, DO KTERÉHO JE STAVBA ZAŘAZENA, TOTO NEUMOŽŇUJE. DLE KONKRÉTNÍHO VÝROBLU LZE UPRAVIT STAVEBNÍ KONSTRUKCE ŠACHTY.