





OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ			
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ÚČEL PD
ING. JIŘÍ ULMAN 		ING. JIŘÍ ULMAN 		DATUM
				MĚŘÍTKO
KRAJ: PLZEŇSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DNEŠICE		FORMÁT
				297 x 210
PD - III/18035 DNEŠICE - OPRAVA STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE 2			ČÁST	PARÉ
			B.2	
			PŘÍLOHA	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

Obsah:	
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
Příprava staveniště	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
Geodetická dokumentace	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
Ostatní	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	4
h) Vazba na případné technologické vybavení	5
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	PD – III/18035 Dnešice – oprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 102 Komunikace 2
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Dnešice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části stávajícího průjezdního úseku silnice III/18035 a III/18041 v rozsahu od mostu přes Dnešický potok (včetně) přes křižovatku silnic III/18035 a III/18041 až na konec obce ve směru na Přestavky. Stavební úpravy spočívají v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 20 – 50 mm, dále očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně ohrubné vrstvy.

V prostoru mostu a místě pravostranného chodníku ve směru na Přestavky dojde pouze k výměně ohrubné vrstvy.

Součástí SO je úprava napojení místních komunikací. S ohledem na zesílení konstrukce vozovky bude provedeno napojení na stávající zpevněnou asfaltovou plochu v prostoru návsi doasfaltováním, které vyrovná výšku stávající zpevněné plochy a nového povrchu komunikace.

Sítuační řešení

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající směrové vedení silnice III/18035 a III/18041. Směrové vedení umožňuje zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace, doplnění silničního obrubníku zejména v místě chodníkových přejezdů v místech napojení stávajících místních komunikací na silnici III/18035.

Délka upravovaného úseku je 281,86 m. Směrové vedení obsahuje směrové oblouky vhodných poloměrů a přímé úseky.

Podrobné situační řešení je patrné z části B.2, příloha 2 – Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílení stávající konstrukce.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce staničení.

Podrobné výškové řešení řešeného úseku je patrné z části B.2, příloha 3 – Podélný profil.

Příčné uspořádání

Komunikace 2 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířkové parametry kopírují stávající stav, v rámci SO dochází k odstranění nánosů krajnice včetně drnu v šíři 0,5 m a jejím doplnění recyklovaným materiálem.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.2, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křižovatky a křížení

Z hlediska křižovatek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících napojení. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živičných vrstev.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.2. Koordinační situace a část B.2.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části D.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

Další průzkumy nebyly prováděny.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 Komunikace 2 je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace 2
- SO 103 Komunikace 3
- SO 104 Ostatní úpravy

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky komunikace 2 je navržena dle „zprávy o posouzení stavu vozovky a návrhu její opravy“ ze dne 31.8.2015 zpracované Silniční inženýrskou společností v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	Ø70 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		Ø120 mm	

Konstrukce vozovky komunikace 2 v místě výměny obrusné vrstvy je navržena v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

Projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace. Sanace podloží je pro potřeby rozpočtu stanovena dle terénního průzkumu na 100 m². Případná oprava poškozených míst podkladních vrstev bude provedena výhradně dle skutečnosti pod odsouhlasení TDI. Oprava bude provedena pomocí ACP 16 S 50/70, ČSN EN 13108-1. Pro potřeby rozpočtu se uvažuje s rozsahem 10% celkové plochy komunikace řešené v rámci tohoto SO.

V rámci sanace je předpokládána výměna kompletní stávající konstrukce a podloží do tl. 500 mm – využito bude lomového kamene.

Výkresově je skladba vozovky doloženo v části B.2, příloha 4 – Vzorové příčné řezy, odkud je zřejmá zejména vazba na SO 104.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikací a chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících výškově upravených uličních vpustí, případně do uličních vpustí nových. Využito je i částečného vsakování. Podzemní vody nebudou dotčeny.

Podrobnější řešení odvodnění viz samostatná část A.3 Vodohospodářské řešení – odvodnění.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.