





OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ			
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS	
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	11 / 2016	
		MĚŘÍTKO		
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DNEŠICE	FORMÁT	297 x 210	
PD - III/18035 DNEŠICE - OPRAVA STAVEBNÍ ČÁST SO 104 OSTATNÍ ÚPRAVY		ČÁST	PARÉ	
		B.4		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA		
		1		

## Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
	Situační řešení .....	3
	Výškové řešení .....	3
	Příčné uspořádání .....	3
	Křižovatky a křížení .....	3
	Příprava staveniště .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	3
	Geodetická dokumentace .....	3
	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	3
	Ostatní .....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch .....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g)	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení .....	4
h)	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
j)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>PD – III/18035 Dnešice – oprava</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 104 Ostatní úpravy</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Dnešice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy, které budou realizovány na náklady obce Dnešice. Jedná se o přímo navazující části stávajícího uličního prostoru. V rámci řešeného SO je navržena úprava stávajících sjezdů (případně vstupů), přičemž dojde k úpravě jejich povrchu dle požadavků obce a jednotlivých majitelů přilehlých nemovitostí.

Součástí je vysazení nových silničních obrubníků, případně doplnění obrubníků stávajících podél průjezdních úseků komunikací III/18035 a III/18041 realizovaných v rámci SO 101, SO 102, SO 103.

Součástí SO je zřízení odstavné plochy podél silnice III/18035.

**Situační řešení**

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav jednotlivých samostatných sjezdů a vedení hrany komunikací.

Podrobné situační řešení je patrné ze situačního řešení jednotlivých stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 103. Samostatná situace pro tento SO není dokládána.

**Výškové řešení**

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytným úpravám nivelety v souvislosti s úpravami komunikací. Odstavná plocha kopíruje niveletu průjezdního úseku silnice III/18041.

Niveleta samostatných sjezdů navazuje na stávající terén a rovněž na upravenou komunikaci.

**Příčné uspořádání**

Odstavná plocha je řešena v šíři 2,25 m, opravený chodník je proměnlivě širší, která respektuje stávající zástavbu.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v přílohách B.1.4, B.2.4, B.3.4 – Vzorové příčné řezy (u jednotlivých SO 101, SO 102, SO 103).

**Křižovatky a křížení**

Z hlediska křižovek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících sjezdů. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

**Příprava staveniště**

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živých vrstev.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů****Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

**Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.2. Koordinační situace a část B.1.2, B.2.2, B.3.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části D.

**Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

**Ostatní**

Další průzkumy nebyly prováděny, projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 104 Ostatní úpravy je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace 1
- SO 102 Komunikace 2
- SO 103 Komunikace 3

**e) Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce opravy vozovky sjezdů s asfaltovým povrchem bude v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	100mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)
CELKEM		150 mm	

Konstrukce pochozích ploch bude v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD min.	150 mm
CELKEM	min.	240 mm

Konstrukce poježděné části chodníku a odstavné plochy bude v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	80 mm
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD min.	250 mm
CELKEM	min.	370 mm

Úpravy ploch s povrchem ze štěrku budou provedeny tl. 100 – 150 mm a zhuťněny. Použito bude frakce 0/32.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Způsob odvodnění sjezdů je zachován, u sjezdů s doplněným přejezdným obrubníkem nebude docházet k natékání vody do sjezdu. Odvodnění chodníku a odstavné plochy je řešeno podélným a příčným sklonem do vozovky a dále do uličních vpustí stávajících či nových. Podrobnější řešení odvodnění viz samostatná A.3 Vodohospodářské řešení – odvodnění.

**g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

**j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.