

1) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

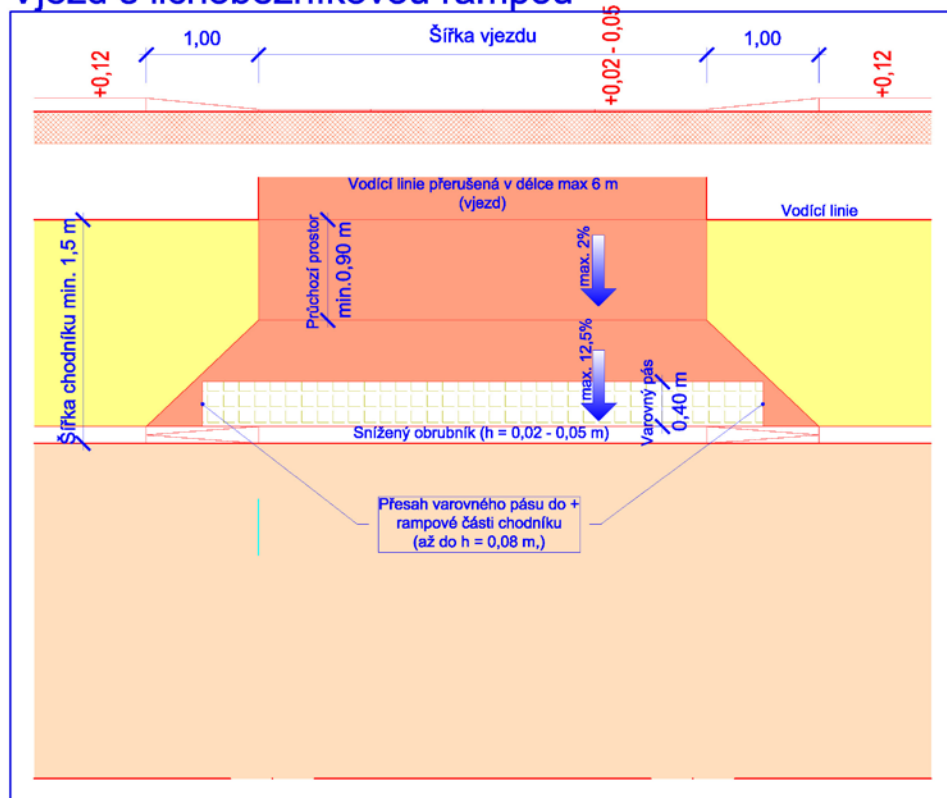
Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) vodící prvky a signální pásy. Jako vodící linii slouží obrubníčky s nášlapem nad 60 mm a obrubníky. Rovněž jako vodící linii slouží přilehlé hradby a budovy. Stavba je opatřena výstražnými a signálními pásy z hmatové, barevné dlažby (Best Klasiko pro nevidomé). Prostor zastávek obsahuje kontrastní barevný pás z barevné betonové dlažby Best Klasiko bez hmatové úpravy v barvách hmatových úprav. Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm, nástupní prostor zastávek 200 mm. V místech snížení obrub (vjezdy) pod 80 mm je rovněž při pěší trase osazen varovný pás z barevné hmatové dlažby.

Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0% a podélný 8,33%.

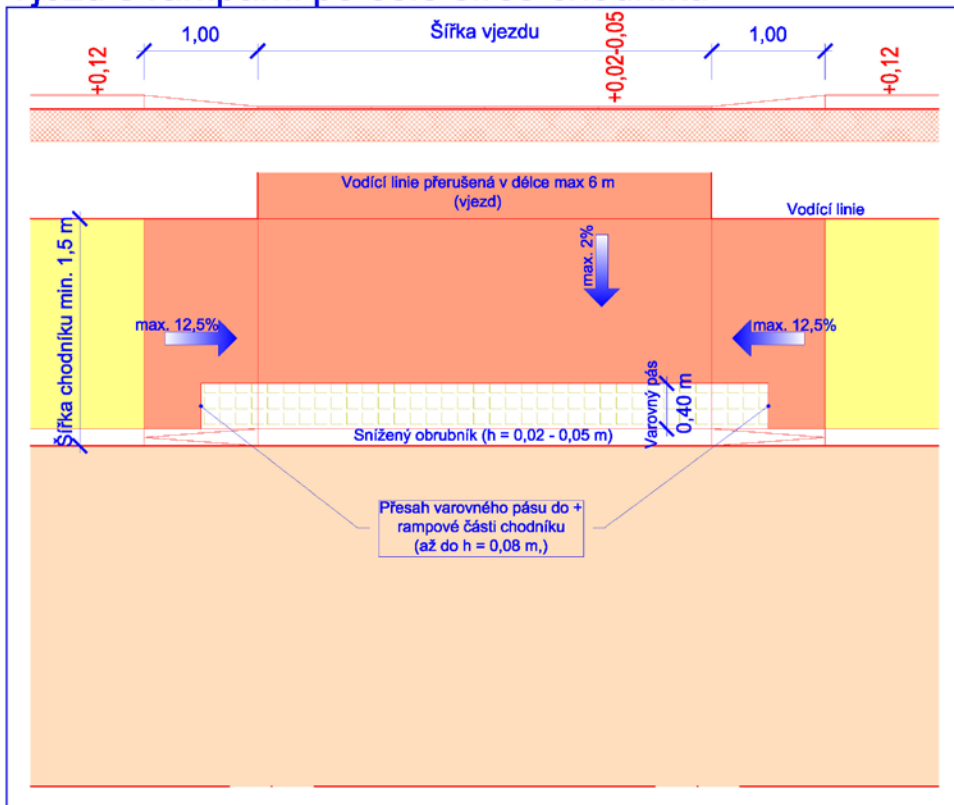
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., - .06

- Vzory provedení bezbariérových úprav:

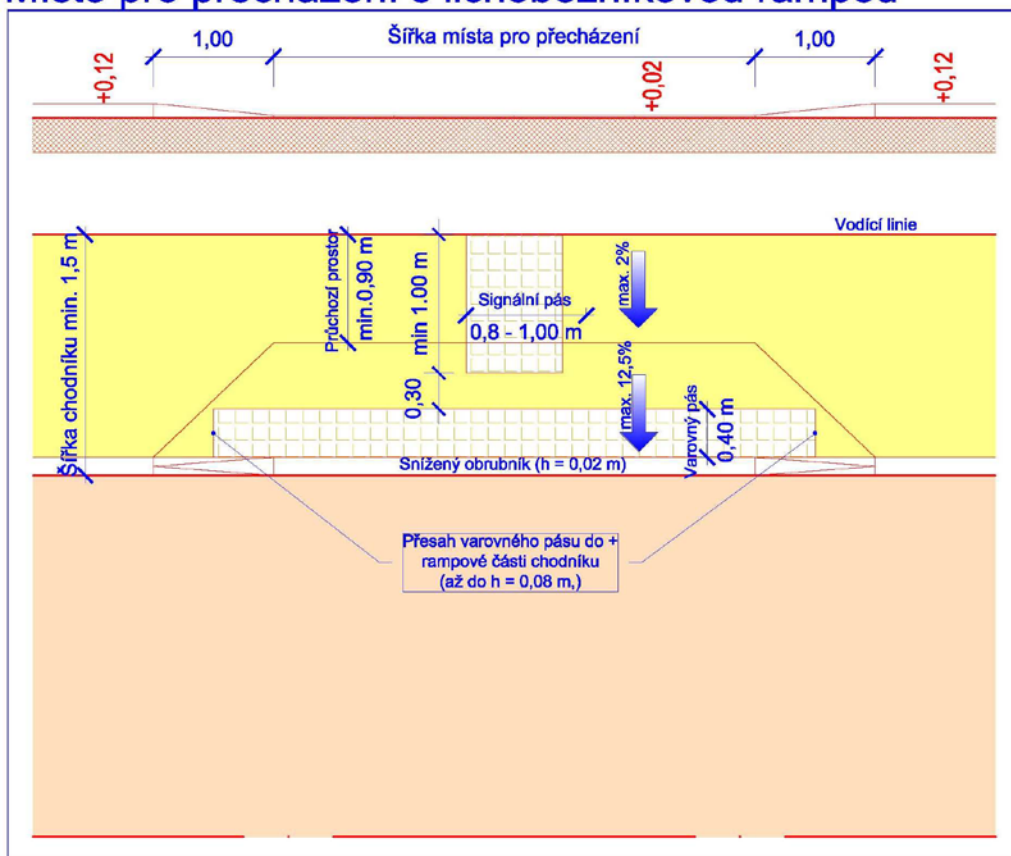
Vjezd s lichoběžníkovou rampou



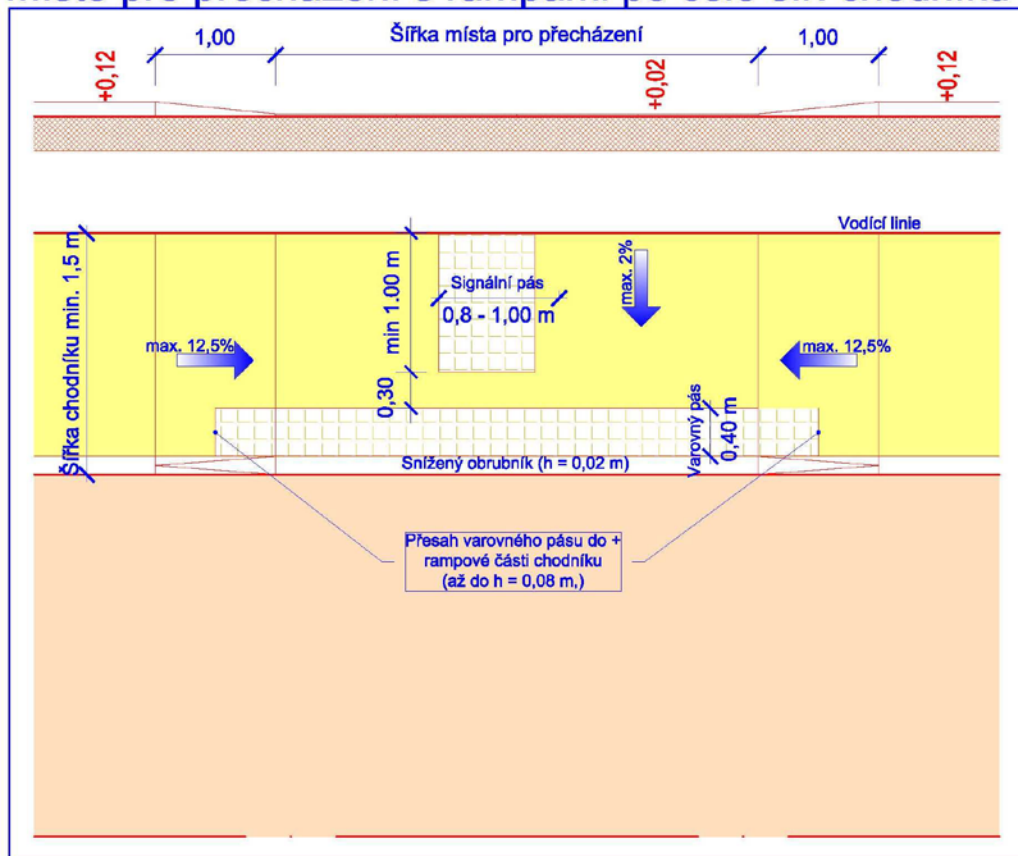
Vjezd s rampami po celé šířce chodníku



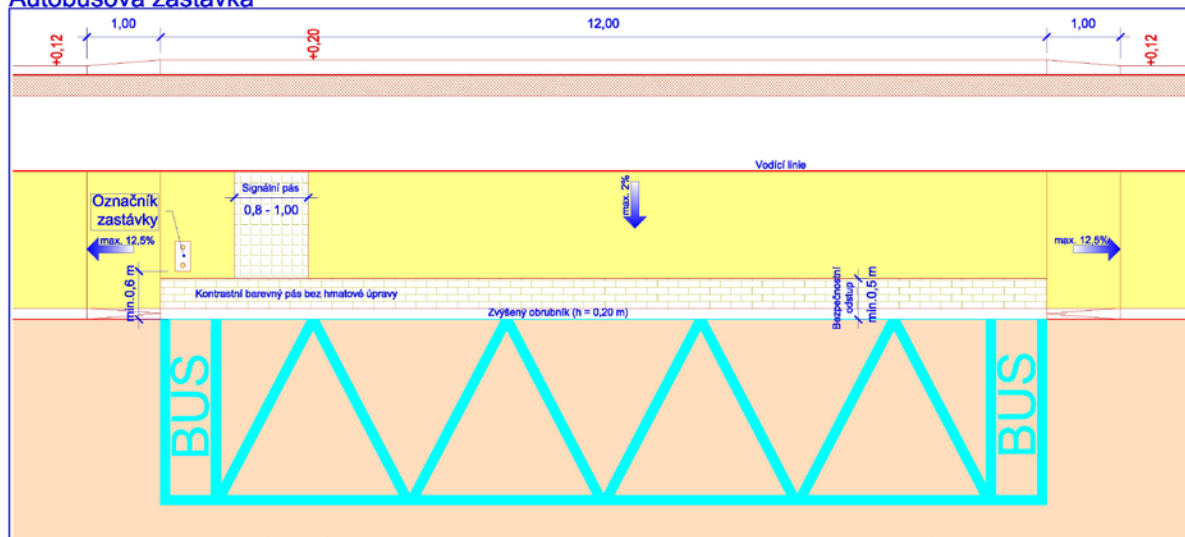
Místo pro přecházení s lichoběžníkovou rampou



Místo pro přecházení s rampami po celé šíř. chodníku



Autobusová zastávka



Způsob použití musí být upřesněn při kontrolních dnech dle konkrétních situací. Ostatní viz PD.