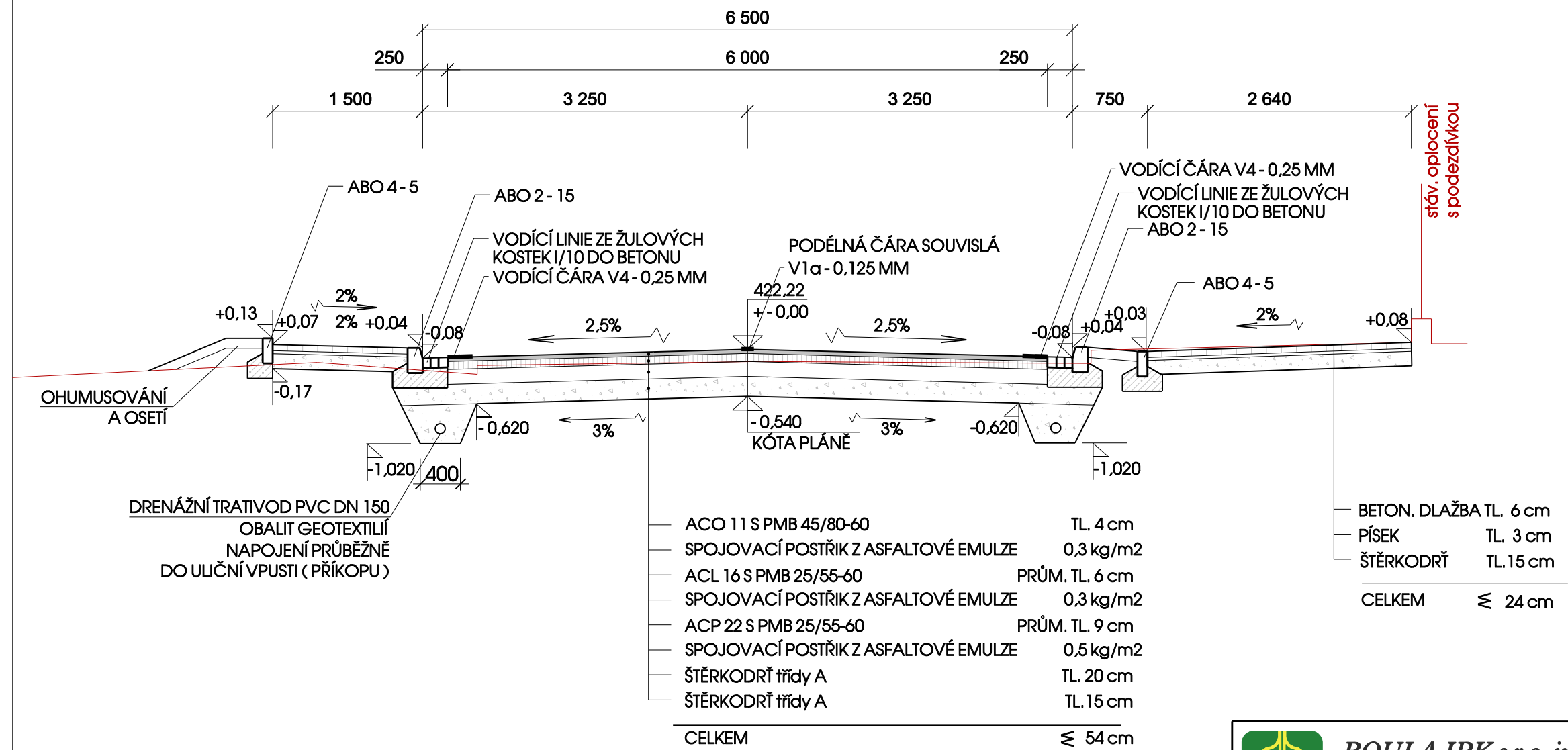


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A

ZELEŇ	CHODNÍK	VOZOVKA	ZELEŇ	CHODNÍK	PARCELA 317/49
		D1-N-2 PIII			



POZNÁMKA:
V TRASE KOMUNIKACE NEBYL PROVÁDĚN GEOLOGICKÝ PRŮZKUM
- V PŘÍPADĚ MĚNĚ ÚNOSNÉHO PODLOŽÍ NAVRHUJEME
NAHRAZENÍ LOMOVÝM KAMENEM V TL. 60 CM (PŘEDPOKLÁDÁ SE,
ŽE 10 CM BUDE ZATLAČENO DO STÁVAJÍCÍ ZEMINY).
ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ MUSÍ VYKAZOVAT ZATÍŽENÍ MIN. 45 MPa.
V PRŮBĚHU ZEMNÍCH PRACÍ BUDE UPŘESNĚN ROZSAH SANACE A
PROVEDENÝCH PRACÍ.

Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí - dle ČSN 73 6005/24			
Druh sítí	Nejmenší krytí v m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Sílové kabely do 1 kV	0,35	1,00	0,35/0,70
do 35 kV	1,00	1,00	1,00
Sdělovací kabely místní	0,40	0,90	0,60
Plynovodní potrubí	0,80	1,00	0,80
Vodovodní sítě	1,00 až 1,60	1,50	1,00 až 1,60
Stokové sítě a kanalizační přípojky	Podle místních podmínek - doporučuje se min.		
	1,00	1,80	1,00



BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby
Goldschneiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, projekce@boula.cz, IČ 280 35 461

Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo , kraj	Horní Bříza, Plzeňský
Libor Boula	A. Tychtlová	Libor Boula	Druh dokument.	PDPS
Investor: SÚS Plzeňského kraje, p.o. Obec Horní Bříza			Číslo zakázky	0913
			Datum	06/2017
Stavba: HORNÍ BRÍZA - TOVÁRNÍ ULICE - PRŮTAH			Měřítko	1: 50
			objekt	č. přílohy
Název výkresu:			č. paré	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A

B1.2 3.1