



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

**Stavba:** Horní Bříza – Tovární ulice - průtah  
**Část:** E.2 – Dopravně inženýrské opatření  
**Investor:** Město Horní Bříza  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.  
**Projektant:** Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

#### 1. Úvod

Silnice III/1804 propojuje v severní části Plzeňského kraje sil. II/180, I/27, III/2312, prochází obcemi Ledce, Horní Bříza a končí v obci Obora. Upravovaný úsek silnice III/1804 (Tovární ul.) se nachází v obci Horní Bříza od ulice, vedoucí ke kaolínce až na konec obce směrem k sil I/27 Třemošná-Kaznějov. Délka úpravy je 949,16 m.

#### 2. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
Vyhláška MD č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

#### 3. Všeobecně

Jedná se o opravu komunikace, která je v porušeném stavu, zároveň se bude provádět výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, míst pro přecházení se středním dělicím ostrůvkem, dále výstavbu oboustranných autobusových zastávek a parkovacích míst podél komunikace.

Řešení opravy je navrženo za plného provozu po polovinách vozovky s ohledem na nutnost zachování provozu vjezdu do přilehlých výrobních objektů, které musí fungovat nepřetržitě. Projíždí zde také autobusová doprava.



#### **4. Návrh dopravního opatření a provizorní DZ při úpravě části silnice III/1804**

Úprava silnice III/1804 bude rozdělena na 2 části a to:

- **1. část výstavby** - před železničním přejezdem od km 0,000 – km 0,459
- **2. část výstavby** - za železničním přejezdem v km 0,477 – 0,950

Tyto části budou ještě rozděleny každá na 4 etapy = celkem 8 etap.

**V 1. části výstavby je předpoklad realizace 1. až 4. etapa vpravo a vlevo ... 9 měsíců v roce 2017.**

**V 2. části výstavby je předpoklad realizace 5. až 8. etapa vpravo a vlevo .....9 měsíců v roce 2018.**

Jednotlivé etapy budou opravovány ve 2 fázích. V 1.fázi bude, s využitím panelové vozovky zasahující přes přilehlý chodník a zelený pás, vozovka zrekonstruovaná v max.šířce dle příčných řezů až 6,0 m. Po vybudování levé strany bude panelová vozovka zrušena, panely převezeny na deponii na začátku úseku. V 2.fázi bude dobudována pravá část úpravy. Tak bude postupováno po jednotlivých etapách cca 100 m dlouhých v celé části výstavby. Jednotlivé etapy budou zabezpečeny dopravními značkami a světelnou signalizací dle schéma B/6 TP 66, II.vydání.

Doprava bude vedena po provizorní panelové vozovce a po vybudování levé části vozovky bude doprava vedena po této nové vozovce.

Chodci budou využívat chodník na protější straně.

Provizorní panelovou vozovku bude tvořit štěrk frakce 32/63 v tl. 15 cm, pískový podsyp v tl. 10 cm a betonové panely 300/150/15. Krajnice bude dosypána štěrkodrtí frakce 0/32 v šířce 50 cm.

Upravovaná část vozovky bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDEL STAVBY) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Podél upravované části vozovky budou osazeny směrové desky Z 4b po 10 m. Na první směrové desce, která bude navádět vozidla na volný jízdní pruh komunikace, bude osazena DZ C 4a a z druhé strany C 4b. Chodník pro chodce bude také uzavřen a chodci budou upozorněni dopravními značkami B30 Zákaz vstupu chodců + E 13 Dodatková tabulka (CHODCI PŘEJDETE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky.

Tyto dopravní značky budou po zhotovení 1.fáze etapy vlevo ve směru staničení přeneseny na 2.fázi etapy, která bude tímto uzavřena a připravena na výstavbu. V etapách 5, 6, 7 a 8 budou uzavřeny i boční komunikace (silnice Lesní a Sídlištní). Tyto komunikace a vjezdy do přilehlých areálů je možno používat při stavbě po dohodě se zhotovitelem stavby.

Průjezd autobusové dopravy stavenišťem bude trvale umožněn.



Řidiči budou upozorněni na uzavírku jízdního pruhu a světelnou signalizaci dle schématu B/6 dopravními značkami z obou směrů a to ve vzdálenosti od začátku a konce úseku:

100 m	.....	A 15 Práce spolu s DZ B 20a (30) Nejvyšší dovolená rychlost
50 m	.....	A 10 Světelné signály
15 m	.....	V5 příčná čára souvislá žluté barvy + světelná signalizace

Tyto dopravní značky budou neměnné po dobu výstavby celé etapy. Po dokončení výstavby etapy po ložnou vrstvu se přesune všechno dopravní značení na další etapu dle situace k této příloze. Po dokončení 1. části výstavby (1. až 4. etapa) se provede pokládání živice po polovinách dle Zásad II. vydání TP 66, schématu B 25.1 Operativní pracovním místo na vozovce a dovybavení komunikace.

Stejně tak budou pokračovat práce na 2. části výstavby za železničním přejezdem (5. až 8. etapa).

Zařízení panelové vozovky, materiál a značení objízdné trasy včetně betonových panelů bude dodán zhotovitelem stavby a objednatel nebude toto zařízení a materiál v průběhu i po dokončení stavby přebírat do svého majetku.

***S ohledem na křížení s železničním přejezdem s nastavenou automatickou signalizací na trati Plzeň – Žatec, která je 4 kolejná, není možné ve 4. a 5. etapě používat světelnou signalizaci obdobně jako v ostatních etapách. Docházelo by ke kolizím obou světelných signalizací. Je nezbytně nutné, až bude přesně znám termín realizace těchto dvou etap, projednat s ČD možnosti výluky na této trati v pracovní době nebo využívat pověřené vyškolené pracovníky, kteří v pracovní době budou ručně obsluhovat světelnou signalizaci v sounáležitosti se signalizací ČD. Mimo pracovní dobu bude v tomto případě nutné zajistit obousměrný přejezd dvěma pruhy přes železniční přejezd. Možnost projednání objízdné trasy s SÚS PK a realizace stavby za úplné uzavírky není příliš reálná. Bylo by nutné na objízdných trasách opravit, případně zesílit mostní konstrukce stávajících mostů. Tím by se realizace průtahu obcí Horní Bříza odložila.***

Dokončovací práce, kdy je nezbytné uzavřít provoz (pokládání živice), budou prováděny za úplné uzavírky v odpoledních hodinách, ve dnech pracovního klidu anebo po dohodě s majiteli přilehlých objektů.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematických situacích, které jsou součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

### **Dopravní opatření 1.části výstavby v roce 2017:**

- **1.část výstavby – 1. etapa 1. fáze km 0,000 – 0,125** - úsek úpravy začíná za křižovatkou ulic Tovární – Na Kaolince – K Černému mostu. V ul. Tovární budou



před uzavírkou osazeny dopravní značky A 15 společně s DZ B 20a (30) 100 m před začátkem uzavírky poloviny komunikace, 50 m před uzavírkou bude osazena DZ A 10 a 15 m před uzavírkou bude provedena STOPČÁRA ve žluté barvě a osazena světelná signalizace. Stejně DZ je navrženo i z druhé strany uzavírky. Uzavírka bude dle schéma B/6 Zásad – II. vydání a to oboustranně DZ B1 s dodatkovou tabulkou E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY) na zábraně Z2. Podél celé uzavírky budou postaveny směrovací desky Z 4a oboustranně. Na 1. Z4 ve směru staničení bude osazena DZ C 4b a na poslední Z4 z druhé strany bude osazeny DZ C 4a. Chodník vpravo bude uzavřen z obou stran DZ B 30 s dodatkovou tabulkou E 13 (CHODCI PŘEJDĚTE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK) na zábraně Z2. Za koncem uzavírky z obou stran je umístěna DZ B 26. rušící všechny zákazy. Vjezd do areálu cca v km 0,070 lze použít po dohodě se zhotovitelem stavby. Doprava bude na uzavírku upozorněna i v ulicích Na Kaolince a K Černému mostu DZ svislými A 15, A 10 a vodorovnými V 5.

- **1.část výstavby – 1. etapa 2. fáze km 0,000 – 0,125** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 1. etapy a světelnou signalizaci zůstane nezměněno. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Příjezdní cesty kváze a Výzkumného ústavu keramiky budou používány dle možností po dohodě se zhotovitelem stavby.

- **1. část výstavby – 2. etapa 1. fáze km 0,125 – 0,242** - po dokončení výstavby 1. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1.fázi. Na konci úseku bude SSZ umístěno za křižovatku a na rozjezdu od areálu Hákovny a HOB CerTec bude umístěna STOPČÁRA V 5 ve vzdálenosti do 50 m DZ A 10. Vjezd v km 0,244 není momentálně funkční.
- **1.část výstavby – 2. etapa 2. fáze km 0,125 – 0,242** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 2. etapy a světelnou signalizaci zůstane nezměněno. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Příjezdní cesta k vodní nádrži se použije dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.



- **1. část výstavby – 3. etapa 1. fáze km 0,242 – 0,355** - po dokončení výstavby 2. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1. fázi. Vjezd do areálu HOB CerTec bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.
- **1.část výstavby – 3. etapa 2. fáze km 0,242 – 0,355** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 3. etapy a světelnou signalizaci zůstane nezměněno. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezd do areálu Hákovna bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.

- 
- **1. část výstavby – 4. etapa 1. fáze km 0,355 – 0,459** - po dokončení výstavby 3. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1. fázi. Konec 4. etapy je na hraně železničního přejezdu. DZ B1 na zábraně Z2 je umístěna před přejezdem a příčná uzávěra směrovacími deskami s DZ C 4a a dopravní značení V5 s SSZ, A 10 a A 15 spolu s B 20a (30) je umístěno ve výše uvedených vzdálenostech za přejezdem. Za přejezdem je také umístěno dopravní značení uzavírky chodníku. Vjezd k muzeu Horní Bříza a příjezd k rampě u veterinární ordinace bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.

***Je nezbytně nutné znát termín realizace této etapy vpravo i vlevo, následně je nutné projednat s ČD možnost výluky na trati Plzeň - Žatec v pracovní době nebo využívat pověřené vyškolené pracovníky, kteří v pracovní době budou ručně obsluhovat světelnou signalizaci v sounáležitosti se signalizací ČD. Mimo pracovní dobu bude v tomto případě nutné zajistit obousměrný přejezd dvěma pruhy přes železniční přejezd.***

- **1.část výstavby – 4. etapa 2. fáze km 0,355 – 0,459** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 4. etapy zůstane nezměněno, jen STOPČÁRA V5 a světelná signalizace bude posunuta 30 m od uzavírky za železniční přejezd. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezd do areálu Lasselsberger bude používán dle možností a po dohodě se zhotovitelem stavby.



**Po zbudování posledního úseku 1. části výstavby bude celá vozovka přebalena živící po polovinách za provozu dle Zásad II.vydání – schema B 25.1 Operativní pracovní místo na vozovce za dohledu a řízení dopravy odpovědnými pracovníky zhotovitele stavby.**

Provizorní dopravní značení bude po dokončení 1. části výstavby bezprodleně odstraněno a ponecháno pro pozdější využití na 2. část výstavby.

### **Dopravní opatření 2.části výstavby v roce 2018**

- **2. část výstavby – 5. etapa 1. fáze km 0,477 – 0,595** - Začátek 2. části výstavby je na hraně komunikace za železničním přejezdem. Při zahájení 2. části výstavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku chodníku ve stejných vzdálenostech jako u 4. etapy v 1. fázi, jen STOPČÁRA V5 a světelná signalizace bude posunuta 30 m od uzavírky před železniční přejezd, zde je také osazena příčná uzávěra směrovacími deskami Z 4a s DZ C 4b. DZ B1+ E13 na zábraně Z2 je umístěna před přejezdem. Podél celé uzavírky budou postaveny směrovací desky Z 4a oboustranné. Na první směrové desce, která bude navádět vozidla na volný jízdní pruh komunikace, bude osazena DZ C 4a a z druhé strany C 4b. Za koncem uzavírky z obou stran je umístěna DZ B 26. rušící všechny zákazy. Vjezd do ulice U Klubu bude provizorně uzavřen DZ B1 + E13 na Z2 příjezd k uzavírci bude označen DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít ulici Lesní nebo Sídlištní. Vyznačeno v detailu – příloha E.2.18. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.

***Je nezbytně nutné znát termín realizace této etapy vpravo i vlevo, následně je nutné projednat s ČD možnost výluky na trati Plzeň - Žatec v pracovní době nebo využívat pověřené vyškolené pracovníky, kteří v pracovní době budou ručně obsluhovat světelnou signalizaci v sounáležitosti se signalizací ČD. Mimo pracovní dobu bude v tomto případě nutné zajistit obousměrný přejezd dvěma pruhy přes železniční přejezd.***

- **2.část výstavby – 5. etapa 2. fáze km 0,477 – 0,595** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 5. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezd do ulice Nádražní pro autobusovou dopravu bude po dohodě se zhotovitelem stavby zpřístupněn tak, aby autobusy mohly jezdit dle jízdního řádu. Ulice Myslírna bude uzavřena, dle dohody se zhotovitelem lze použít.



- **2. část výstavby – 6. etapa 1. fáze km 0,595 – 0,713** - po dokončení výstavby 5. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1. fázi. Příjezd k parkovišti bude uzavřen, lze vjet z ulice U Klubu, ke garážím bude vjezd, resp. výjezd umožněn po dohodě se zhotovitelem stavby, ul. Sídlištní a přístupová komunikace do vnitrobloku budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2 příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní a Lesní. Vyznačeno v detailu – příloha E.2.18. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.
  - **2. část výstavby – 6. etapa 2. fáze km 0,595 – 0,713** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 6. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezd pro zásobování se použije v nezbytném případě po dohodě se zhotovitelem stavby.
- 
- **2. část výstavby – 7. etapa 1. fáze km 0,713 – 0,830** - po dokončení výstavby 6. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1. fázi. Ul. Sídlištní a Lesní budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2, příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní a Lesní. Vyznačeno v detailu – příloha E.2.18. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.
  - **2. část výstavby – 7. etapa 2. fáze km 0,713 – 0,830** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 7. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezdy do objektů se v nezbytném případě použijí po dohodě se zhotovitelem stavby.
- 
- **2. část výstavby – 8. etapa 1. fáze km 0,830 – 0,950** - po dokončení výstavby 7. etapy po ložnou vrstvu, bude přesunuto dopravní značení upozorňující na stavbu i na uzavírku komunikace a chodníku ve stejných vzdálenostech a umístění podobně jako u 1. etapy v 1. fázi. Obě ul. Lesní budou po dobu výstavby uzavřeny DZ B1 + E13 na Z2, příjezdy k uzavírkám budou označeny DZ IP 10a – Slepá





pozemní komunikace, osobní doprava může použít alternativní ul. Sídlištní.  
Vyznačeno v detailu – příloha E.2.18. Po zprovoznění pravé části komunikace, budou boční komunikace zprovozněny a značky odstraněny.

- **2. část výstavby – 8. etapa 2. fáze km 0,830 – 0,950** – dopravní značení, upozorňující na stavbu 8. etapy a světelná signalizace zůstane nezměněna. Dopravní značky, upozorňující na uzavírku komunikace a chodníku budou přesunuty na druhou část komunikace, směrovací desky se otočí do směru objíždění a DZ C 4a s C 4b se mezi sebou vymění. Vjezdy do objektů se v nezbytném případě použijí po dohodě se zhotovitelem stavby.

**Po zbudování posledního úseku 2. části výstavby bude celá vozovka přebalena živící po polovinách za provozu dle Zásad II.vydání – schema B 25.1 Operativní pracovní místo na vozovce za dohledu a řízení dopravy odpovědnými pracovníky zhotovitele stavby.**

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.**

## **5. Návrh dopravních značek**

### **5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Svislé dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 a dle Vyhlášky 30/2001 Sb. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na přenosné provizorní sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm.1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

### **5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní**

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky dle Vyhlášky 20/2001 Sb. splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.





### 5.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 30/2001 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

**Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle Vyhlášky 30/2001, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

**Provizorní dopravní značení a zařízení, bude uschováno a nebo přemístěno na další etapu, pouze vodorovné značení V5 je pro každou etapu nové:**

č.	Popis dopravního značení	č. DZ	počet DZ
	<b><u>Svislé dopravní značky</u></b>		
1.	Světelné signály	A 10	4x
2.	Práce	A 15	2x
3.	Nejvyšší dovolená rychlost (30)	B 20a	2x
4.	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	B 1	5x
5.	Zákaz vstupu chodců	B 30	2x
6.	Dodatková tabulka (text vozidla, chodci)	E 13	5x + 2x
7.	Zábrana pro označení uzavírky	Z2	5x
8.	Příkazaný směr objíždění vpravo	C 4a	1x
9.	Příkazaný směr objíždění vlevo	C 4b	1x
10.	Slepá pozemní komunikace	IP 10a	22x
11.	Vodící desky-oboustranné /pravá,levá/	Z 4a,b	3x
	<b><u>Světelné signály</u></b>		
1.	Světelná signalizace		2 sady
	<b><u>Vodorovné dopravní značení</u></b>		
1.	Příčná čára souvislá – žlutá – 3,5 m dl.	V 5	20x



## **6. Související objekty:**

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 110	Komunikace
SO 120	Chodníky
SO 130	Autobusové zastávky
SO 410	Přeložka telefonního vedení
SO 810	Kácení dřevin

Všechny stavební objekty se budou provádět ve vzájemné koordinaci a budou předány současně do užívání v jednotlivých částech výstavby.

## **7. Závěr:**

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

- 1. část výstavby ..... předpoklad cca 9 měsíců v roce 2018
- 2. část výstavby ..... předpoklad cca 9 měsíců v roce 2019

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.**

V Plzni, srpen 2017

Zapsala: S e d l á k o v á Zdeňka