

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY:** II/186 KLATOVY - PLÁNICKÁ ULICE – STAVEBNÍ ÚPRAVY

**OBJEKT:** ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**OBJEDNATEL :** MĚSTO KLATOVY  
NÁMĚSTÍ MÍRU 62  
339 01 KLATOVY  
IČ: 00255661

**PROJEKTANT:** MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
K LETIŠTI 441/II  
339 01 KLATOVY  
IČ 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**KAT. ÚZEMÍ:** KLATOVY

**MÍSTO:** KLATOVY – DOBROVSKÉHO, JIRÁSKOVA, PLÁNICKÁ ULICE

**STUPEŇ PD:** PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY:** STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ

**REALIZACE:** 2018

## **OBSAH**

### **TITULNÍ LIST**

#### **1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

#### **1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ**

#### **1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

#### **1.6. SKLÁDKY**

#### **1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

#### **1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

## 1.1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba řeší stavební úpravy v ulici Dobrovského, Jiráskova a Plánická a opravy povrchů parkovacích stání. Jedná se o úpravy pro zlepšení bezpečnosti dopravy a zejména chodců. Tyto úpravy řeší vybudování vysazených ploch v místech stávajících přechodů, doplnění míst pro přecházení, ochranný ostrůvek u křižovatky Dobrovského-Pražská, doplnění dlažby s reliéfním povrchem u přechodů a míst pro přecházení a úpravu autobusových nástupišť v km 0,035 a 0,575. Dále zřízení přejezdných prahů na parkovišti v km 0,075 vlevo a vpravo.

Účelem stavby je optimalizace a sjednocení šířkového uspořádání jízdních pruhů místní komunikace a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Staveniště tvoří jak vlastní vozovka – komunikace, tak chodníky, které dnes slouží pro pohyb pěších.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze přehledná situace.

## 1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních prací. Seznam dotčených parcel viz. tabulka.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ  
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

| Stav podle katastru nemovitostí |             |  |                          |                 |
|---------------------------------|-------------|--|--------------------------|-----------------|
| Čís.parc.<br>dle KN             | Číslo<br>LV | V l a s t n í k                                | Výměra<br>m <sup>2</sup> | Druh<br>pozemku |
| 185/1                           | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20 | 5453                     | ostatní plocha  |
| 3405/3                          | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 21 | 5754                     | ostatní plocha  |
| 3405/12                         | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 22 | 2428                     | ostatní plocha  |
| 3405/1                          | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 23 | 3006                     | ostatní plocha  |
| 97/19                           | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 24 | 949                      | ostatní plocha  |
| 3405/15                         | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 25 | 425                      | ostatní plocha  |
| 97/14                           | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 26 | 1337                     | ostatní plocha  |
| 3626/1                          | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 27 | 5689                     | ostatní plocha  |
| 1/1                             | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 28 | 528                      | ostatní plocha  |
| 1/2                             | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 29 | 54                       | ostatní plocha  |
| 82/2                            | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 30 | 810                      | ostatní plocha  |
| 85/1                            | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 31 | 7266                     | ostatní plocha  |
| 71/3                            | 10001       | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 32 | 88                       | ostatní plocha  |

|          |       |  |       |                |
|----------|-------|--|-------|----------------|
| 3412/1   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 33   | 562   | ostatní plocha |
| 3914/1   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 34   | 4394  | ostatní plocha |
| 3913     | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 35   | 2820  | ostatní plocha |
| 83/2     | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 36   | 1088  | ostatní plocha |
| 3412/8   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 37   | 1     | ostatní plocha |
| 3405/28  | 4739  | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň<br>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje<br>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 18    | ostatní plocha |
| 3405/27  | 4739  | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň<br>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje<br>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 4     | ostatní plocha |
| 3412/7   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 40   | 254   | ostatní plocha |
| 3412/2   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 41   | 3309  | ostatní plocha |
| 3914/2   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 42   | 1199  | ostatní plocha |
| 3914/6   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 43   | 3     | ostatní plocha |
| 3769/9   | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 44   | 854   | ostatní plocha |
| 3405/2   | 4739  | Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň<br>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje<br>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň | 12264 | ostatní plocha |
| 3405/24  | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 46   | 1809  | ostatní plocha |
| 3405/23  | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 47   | 1814  | ostatní plocha |
| 3769/13  | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 48   | 1177  | ostatní plocha |
| 3206/114 | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 49   | 2109  | ostatní plocha |
| 3206/115 | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 50   | 748   | ostatní plocha |
| 3206/116 | 10001 | Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 51   | 9316  | ostatní plocha |

### 1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení stavenišť budou upřesněny při předání staveniště, tj. v době kdy bude znám zhotovitel stavby. Bude řešeno dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem, zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora v těsné blízkosti staveniště.

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a případně kusový materiál (obrubníky, vpustí). Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

## 1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Vzhledem k rozsahu a nenáročnosti stavby se předpokládá vybudování stavby jako celku, vlastní realizace bude prováděna v ucelených úsecích v závislosti na dopravně inženýrském opatření a to pouze vždy na jedné straně komunikace.

Pro provádění stavby je možnost odklonění nákladní automobilové dopravy přes ulici Za Čedíkem případně i krátkodobé úplné uzavírky. Tyto uzavírky si zajistí zhotovitel stavby pokud je bude potřebovat.

**Pro vybudování přejezdných prahů na parkoviště NA RYBNÍČKÁCH je nutné zhotovení provizorní komunikace v šířce minimálně 6,0 m, tak aby byl zajištěn přístup na obě parkoviště. Komunikace se předpokládá z asfaltového recyklátu případně šterkodrti 2 x 200mm. Po provedení přejezdných prahů uvede zhotovitel provizorní komunikace do původního stavu – chodníky, tráva.**

## 1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

## 1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

**Asfaltový recyklát z frézi a žulové obrubníky budou převezeny na technické služby v Lubech.**

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v §12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

## 1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavbu je nutné zkoordinovat s opravou krytu vozovky v předmětném úseku, kterou řeší SÚSPK a dále s úpravou veřejného osvětlení pro nasvětlení přechodů, která je řešena samostatným projektem pro územní rozhodnutí.

## 1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti

stavebních výrobků – požadavky.

5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

## **1.9.ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.