

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY: II/186 KLATOVY - PLÁNICKÁ ULICE – STAVEBNÍ ÚPRAVY

OBJEKT: SO102 CHODNÍKY

OBJEDNATEL : MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62
339 01 KLATOVY
IČ: 00255661

PROJEKTANT: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: KLATOVY

MÍSTO: KLATOVY – DOBROVSKÉHO, JIRÁSKOVA, PLÁNICKÁ ULICE

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ

REALIZACE: 2018

OBSAH

TITULNÍ LIST

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2. ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. VJEZD NA PARKOVIŠTĚ
- 2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM
- 2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- 2.8. KŘÍŽOVATKY
- 2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.10. ODVODNĚNÍ
- 2.11. MOBILIÁŘ
- 2.12. SADOVNICKÉ ÚPRAVY
- 2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 2.14. DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- 2.15. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

4. ZEMNÍ PRÁCE

5. BOZ

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba řeší stavební úpravy v ulici Dobrovského, Jiráskova a Plánická. Jedná se o úpravy pro zlepšení bezpečnosti dopravy a zejména chodců. Tyto úpravy řeší vybudování vysazených ploch v místech stávajících přechodů, doplnění míst pro přecházení, ochranný ostrůvek u křižovatky Dobrovského-Pražská, doplnění dlažby s reliéfním povrchem u přechodů a míst pro přecházení a úpravu autobusových nástupišť v km 0,035 a 0,575. Dále zřízení přejezdných prahů na parkoviště v km 0,075 vlevo a vpravo a opravu krytu vozovky parkovišť.

Úpravou chodníků v dané lokalitě by mělo dojít ke zlepšení dodržování průjezdných rychlostí, zvýšení bezpečnosti dopravy a pěších, zlepšení plynulosti dopravy.

1.2. ROZSAH ÚPRAVY

Na začátku úpravy budou upraveny obrubníky na nároží křižovatky Dobrovského-Plzeňská pro zajištění bezbariérového přístupu na přechod pro chodce, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s předepsaným nášlapem 120 mm a v místě přechodu 20 mm. Dále bude opraven pravý chodník od začátku úpravy až do km 0,070, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a v místě nástupiště 180 mm, celý povrch chodníku bude opraven. Na levé straně vozovky budou vytrhány a osazeny nové obrubníky s nášlapem 120 mm. V km 0,075 budou zřízeny přejezdné prahy na parkoviště vlevo i vpravo. V místě napojení parkoviště na silnici II/186 bude osazen obrubník v nášlapem 20 mm, tak aby bylo patrné, že se jedná o sjezd. Prahy budou z velké žulové kostky a asfaltu. Prahy budou provedeny do úrovně stávajících obrubníků pro zajištění bezbariérového pohybu. V km 0,105 bude zřízen nový ochranný ostrůvek a stávající přechod bude posunutý mimo nároží křižovatky v souladu s ČSN. Stávající snížené obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a bude také opraven kryt chodníků. V km 0,240 – 0,290 bude upraveno nároží křižovatky ulic Dobrovského-Palackého a zřízeno místo pro přecházení. V km 0,430 bude stávající přechod doplněn o varovné a signální pásy a opraven kryt chodníku. V km 0,540 bude upraveno nároží křižovatky Plánická-Komenského a dále bude upraven autobusový záliv v km 0,575 a vysazený chodníkové plochy pro jasné definování jízdního a autobusového pruhu. Nástupiště bude vybaveno bezpečnostními prvky dle ČSN.

Nároží křižovatek ulice Plánická s ulicemi Šmilovského, Kličkova, K Vodojemu a Studentská budou upraveny tak, aby se zkrátila délka přechodů a zamezilo se parkování v rozhledových polích křižovatky – budou zřízeny vysazené chodníkové plochy dle PD. Stávající kamenné obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s nášlapem 120 mm.

1.3 STÁVAJÍCÍ STAV

Kryto chodníků je převážně asfaltový nebo z betonových tvarovek, a nebo z žulových desek. Obrubníky jsou většinou kamenné nebo betonové. Nástupiště, přechody a místa pro přecházení nejsou v souladu s platnými normami a vyhláškami.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází vodovod, plynovod STL, kanalizace, kabelové rozvody NN a VN, sdělovací kabely CETIN, RIOMEDIA, AIRWEB a veřejné osvětlení.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno. Šířky chodníků budou proměnné v závislosti na vysazených chodníkových plochách.

Obrubníky: jsou navrženy žulové buď OP3 nebo betonové se základním převýšením 12 cm. Přídlážba u obrubníků je z žulové kostky.

2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon chodníků je 2,00% směrem do vozovky, v závislosti na výškovém uspořádání stávajících chodníků. **Výšky obrubníků budou odvozeny od výšky asfaltového krytu v místě úpravy. V případě nejjasností bude řešeno přímo na stavbě za účasti projektanta a stavebního dozoru.**

2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla definována osa komunikace, která v max. možné míře sleduje původní osu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, hlavní hodnoty oblouků viz tabulky v situaci.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety je navrženo tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a byly respektovány hodnoty doporučené ČSN. Navržená niveleta v max. míře sleduje původní výšky, neboť vzhledem k charakteru úpravy nelze navrhopvat velké změny oproti původní niveletě. **Výšky obrubníků budou odvozeny od výšky asfaltového krytu v místě úpravy. V případě nejjasností bude řešeno přímo na stavbě za účasti projektanta a stavebního dozoru.**

Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

2.5. VJEZD NA PARKOVIŠTĚ

Vjezdy na parkoviště na Rybníčkách budou přes přejezdné prahy. Prahy budou provedeny do úrovně stávajících obrubníků, délka nájezdů je 2,00 m a bude z velké žulové kostky. Horní hrana bude 3,00 m z asfaltového betonu. V místě napojení na silnici II/186 bude osazen žulový obrubník s nášlapem 20 mm tak aby bylo patrné, že se jedná o sjezd a ne o křižovatku. Obrubníky v místě přejezdného prahu budou s nášlapem 100 mm, tak aby vjezd na parkoviště byl plynulý.

2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce

zaměřeny a zdokumentovány.

Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstruktivní vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena asfaltovým kobercem ACL 16+ tl. 70 mm.

2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce budou vybavena varovnými a signálními pásy.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

2.8. KŘÍŽOVATKY

Bude upravena většina nároží křižovatek v předmětném území viz situace. Poloměry nároží křižovatek jsou navrženy v souladu s ČSN a respektují stávající stav.

2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Chodník - asfaltový kryt - oprava

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN EN 13 108-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT 60 MM

Chodník - asfaltový kryt – v místech vysazených ploch

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN EN 13 108-1

ASFALTOVÝ RECYKLÁT 60 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 200 MM ČSN 736126-1

Chodník - betonová dlažba - oprava

DLAŽBA – BETONOVÉ TVAROVKY TL. 80 MM ČSN 736131-3

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 TL. 40 MM ČSN 7366126-1

Chodník - žulové desky - oprava

ŽULOVÉ DESKY - V PŘÍPADĚ NEDOSTATKU DODÁ INVESTOR
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 TL. 40 MM ČSN 7366126-1

Přejezdny práh - nájezdy

DLAŽBA Z VELKÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY D16
BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 200 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 200 MM ČSN 736126-1

Přejezdny práh - horní hrana

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN EN 13 108-1
LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ TL. 70 MM ČSN EN 13108-1
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 16+ TL. 70 MM ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 200 MM ČSN 736126-1

Parkoviště – oprava krytu

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+, 40 MM, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,25 KG/M2 ČSN 736129
LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ 60 MM ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,45 KG/M2 NA ODFREZOVANÝ POVRCH ČSN 736129
FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU CCA TL. 100 MM S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU

2.10. ODVODNĚNÍ

V místech, kde vysazené plochy zasahují do uličních vpustí jsou navrženy nové, které budou napojeny na stávající přípojky uličních vpustí, které budou zrušeny.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

2.11. MOBILIÁŘ

Případné osazení městského mobiliáře si bude řešit město Klatovy.

2.12. SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

2.13. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé trvalé a vodorovné dopravní značení je vyznačeno v situaci 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m

2.14 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Práce budou prováděny za provozu s omezením dopravy v přilehlém jízdním pruhu, kde budou prováděny stavební práce. Stavby prahů na parkoviště budou také prováděny za provozu buď po polovinách, nebo bude zajištěn jiný přístup na parkoviště provizorní komunikací.

Je zpracováno vzorové dopravně inženýrské opatření, které je součástí v PD v příloze zásady organizace výstavby. V případě potřeby budou provoz na staveništi řídit pověření a řádně proškolení pracovníci stavby.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

2.15. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Přechody pro pěší: chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Nájezdy na chodník v místě přechodů musí být

provedeny šikmou rampou va sklonu max. 12,5%. Nájezdy se provádí v min. šířce 1500 mm. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší.

Sjezdy k nemovitostem: pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Vodovod DN < 500 | šířka 1,5 oboustranně |
| Kanalizace DN < 500 | šířka 1,5 m oboustranně |
| Kanalizace DN > 500 | šířka 2,5 m oboustranně |
| El. Vedení NN – vzduch | bez ochrany |
| El. Vedení NN – zemní | šířka 2 m oboustranně |
| Sdělovací kabel DD | šířka 2 m oboustranně |
| Sdělovací kabel MK | šířka 2 m oboustranně |
| Plynovod STL | šířka 1 m oboustranně |
| Plynovod NTL | šířka 1 m oboustranně |

4. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic.

Vzhledem k tomu že nebyl proveden geotechnický průzkum, nelze vyloučit na stavbě výskyt zemin nevhodných do podloží vozovky. V tomto případě bude pro dosažení potřebných vlastností pláně provedena sanace v prostoru parapláně v tl. 0,30 m. Sanace se předpokládá výměnou nevhodné zeminy za vrstvu ze štěrkodrti a použití triaxiální geomříže.

Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláň s požadovou únosností $E_{def,2} = 45,0$ MPa
- štěrkodrt 0/63 tl. 300 mm
- trojosá geomříž z PP s radiální tuhostí 480 kN/m viz specifikace

- separační netkaná geotextilie z PP, plošná hmotnost 300 g/m², pevnost v tahu 22 kN/m
- paraplán s únosností min $E_{def,2} = 10,0$ MPa

Projekční specifikace geomříže:

1. Stabilizační prvek musí být vyroben v souladu s požadavky na zajištění systému jakosti EN ISO 9001:2008.
2. Stabilizačním prvkem musí být geomříž vyrobená z polypropylénové fólie. Žebra musí při výrobě projít procesem molekulární orientace pro zlepšení mechanických vlastností a zajištění dlouhodobé odolnosti vůči zatížení.
3. Rozvinutá geomříž musí mít plochou monolitickou strukturu s rovnoměrně rozmístěnými trojúhelníkovými otvory. Geomříž musí vytvářet geometricky rovnostranný trojúhelník se stranou o velikosti 40 mm. Spoj žebra nesmí být vytvořen tkaním, pletením nebo spojováním jednotlivých vláken nebo jiných tahových prvků.
4. Geomříž musí být netečná ke všem chemikáliím běžně se nacházejícím v zeminách a nerozložitelná při teplotě okolního prostředí. Předpokládaná životnost musí být minimálně 50 let v přirozeném zemním prostředí v rozmezí $4 < \text{pH} < 9$ s teplotou zeminy $< 25^\circ\text{C}$ na základě zkoušek trvanlivosti podle ENV ISO 13434. Geomříž nesmí podléhat hydrolýze a nesmí být biodegradabilní. Jako ochranu před UV zářením musí obsahovat min. 2% uhlíku rovnoměrně rozptýleného v polymeru.
5. Geomříž plně vyhovuje následujícím požadavkům:
 - výrobní surovinou je polypropylén
 - plošná hmotnost je 270 g/m² (tolerance -35 g/m²)
 - účinnost spoje je 100 % (tolerance -10 %)
 - minimální tloušťka uzlu je 4,1 mm
 - minimální tloušťka žebra je 1,8 mm, minimální šířka žebra je 1,2 mm
 - žebro je pravoúhlého průřezu
 - otvor je rovnostranný trojúhelník
 - radiální tuhost je 480 kN/m při 0,5% deformaci dle EN ISO 10319:1996 (tolerance -90 kN/m)
 - izotropní poměr radiálních tuhostí je větší jak 0,80 (poměr minimální a maximální hodnoty radiální tuhosti) dle EN ISO 10319:1996 (tolerance -0,15)

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

5. BOZ

Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle §18, odst. 1, písm. A) bod 10, Vyhlášky č.132/1998 Sb., Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, stanoví se základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, dále pak dodržovat požadavky stanovené dalšími zvláštními předpisy, kterými jsou zejména: Vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 192/2005 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je dodavatel povinen řídit se technickými normami provádění pro jednotlivé části stavby.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu

do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o varovné a signální pásy
- o předepsané příčné sklony