

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: II/186 KLATOVY - PLÁNICKÁ ULICE – STAVEBNÍ ÚPRAVY
MÍSTO STAVBY: KLATOVY – DOBROVSKÉHO, JIRÁSKOVA, PLÁNICKÁ ULICE
CHARAKTER STAVBY: STAVEBNÍ ÚPRAVY
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: MĚSTO KLATOVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 62
339 01 KLATOVY
IČ: 00255661

MĚSTSKÝ ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY

1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

ZHOTOVITEL PD: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II, KLATOVY 339 01
IČ: 28057198

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba řeší stavební úpravy v ulici Dobrovského, Jiráskova a Plánická v Klatovech. Jedná se o úpravy pro zlepšení bezpečnosti dopravy a zejména chodců. Tyto úpravy řeší vybudování vysazených ploch v místech stávajících přechodů, doplnění míst pro přecházení, ochranný ostrůvek u křižovatky Dobrovského-Pražská, doplnění dlažby s reliéfním povrchem u přechodů a míst pro přecházení a úpravu autobusových nástupišť v km 0,035 a 0,575.

Na začátku úpravy budou upraveny obrubníky na nároží křižovatky Dobrovského-Plzeňská pro zajištění bezbariérového přístupu na přechod pro chodce, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s předepsaným nášlapem 120 mm. Dále bude opraven pravý chodník od začátku úpravy až do km 0,070, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a v místě nástupiště 180 mm a celý povrch chodníku bude opraven. Na levé straně vozovky budou vytrhány a osazeny nové obrubníky s nášlapem 120 mm. V km 0,075 budou zřízeny přejezdné prahy na parkoviště vlevo i vpravo. V místě napojení parkoviště na silnici II/186 bude osazen obrubník v nášlapem 20 mm, tak aby bylo patrné, že se jedná o sjezd. Prahy budou z velké žulové kostky a asfaltu. Prahy budou provedeny do úrovně stávajících obrubníků pro zajištění bezbariérového pohybu. V km 0,105 bude zřízen nový ochranný ostrůvek a stávající přechod bude posunutý mimo nároží křižovatky v souladu s ČSN. Stávající snížené obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a bude také opraven kryt chodníků. V km 0,240 – 0,290 bude upraveno nároží křižovatky ulic Dobrovského-Palackého a zřízeno místo pro přecházení. V km 0,430 bude stávající přechod doplněn o varovné a signální pásy a opraven kryt chodníku. V km 0,540 bude upraveno nároží křižovatky Plánická-Komenského a dále bude upraven autobusový záliv v km 0,575 a vysazený chodníkové plochy pro jasné definování jízdního a autobusového pruhu. Nástupiště bude vybaveno bezpečnostními prvky dle ČSN.

Nároží křižovatek ulice Plánická s ulicemi Šmilovského, Kličkova, K Vodojemu a Studentská budou upraveny tak, aby se zkrátila délka přechodů a zamezilo se parkování v rozhledových polích křižovatky – budou zřízeny vysazené chodníkové plochy dle PD. Stávající kamenné obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s nášlapem 120 mm.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
185/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20	5453	ostatní plocha
3405/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 21	5754	ostatní plocha
3405/12	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 22	2428	ostatní plocha
3405/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 23	3006	ostatní plocha

97/19	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 24	949	ostatní plocha
3405/15	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 25	425	ostatní plocha
97/14	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 26	1337	ostatní plocha
3626/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 27	5689	ostatní plocha
1/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 28	528	ostatní plocha
1/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 29	54	ostatní plocha
82/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 30	810	ostatní plocha
85/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 31	7266	ostatní plocha
71/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 32	88	ostatní plocha
3412/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 33	562	ostatní plocha
3914/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 34	4394	ostatní plocha
3913	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 35	2820	ostatní plocha
83/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 36	1088	ostatní plocha
3412/8	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 37	1	ostatní plocha
3405/28	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	18	ostatní plocha
3405/27	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	4	ostatní plocha
3412/7	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 40	254	ostatní plocha
3412/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 41	3309	ostatní plocha
3914/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 42	1199	ostatní plocha
3914/6	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 43	3	ostatní plocha
3769/9	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 44	854	ostatní plocha
3405/2	4739	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	12264	ostatní plocha
3405/24	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 46	1809	ostatní plocha
3405/23	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 47	1814	ostatní plocha
3769/13	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 48	1177	ostatní plocha
3206/114	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 49	2109	ostatní plocha
3206/115	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 50	748	ostatní plocha
3206/116	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 51	9316	ostatní plocha

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2018

Etapizace: bez etap

Dokončení stavby: max. 2 měsíce od zahájení stavebních prací

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikace, jejichž stavební úpravy jsou v souladu se zájmy územního plánování a v daných místech umožní v plném rozsahu zajistit dopravní obslužnost.

2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ

Staveniště komunikace se nachází v intravilánu města Klatovy. Jedná se o prostor místních komunikací, vymezený přílehlou zástavbou nebo vlastnickými hranicemi, který je využíván jako místní komunikace a chodníky s asfaltovým krytem.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 398 – 445 m n. m.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění v původní lokalitě a při zachování původních intenzit dopravy lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí, naopak dojde ke zklidnění a plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu a pěších.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím ostatní plocha.

Jedná se o drobné stavební úpravy ve stávajícím prostoru místní komunikace.

Dojde k zajištění bezpečného pohybu pěších a celkové zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku a k optimalizaci šířkového uspořádání místních komunikací.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. MAPOVÉ PODKLADY TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Průzkumy po dohodě s investorem nebyly prováděny.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 102 CHODNÍKY

Objekt řeší stavební úpravy v ulici Dobrovského, Jiráskova a Plánická a opravy krytu parkovišť. Jedná se o úpravy pro zlepšení bezpečnosti dopravy a zejména chodců. Tyto úpravy řeší vybudování vysazených ploch v místech stávajících přechodů, doplnění míst pro přecházení, ochranný ostrůvek u křižovatky Dobrovského-Pražská, doplnění dlažby s reliéfním povrchem u přechodů a míst pro přecházení a úpravu autobusových nástupišť v km 0,035 a 0,575.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba je časově vázána na projekt „II/186 KLATOVY – PLÁNICKÁ ULICE – SO101 KOMUNIKACE“ který řeší opravu krytu vozovky v předmětném území a na stavbu veřejného osvětlení pro nasvětlení přechodů. Veřejné osvětlení a SO102 CHODNÍKY musí být provedeny v předstihu před opravou krytu vozovky nebo v souběhu. Koordinaci stavby zajišťuje investor.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích. Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavební úpravy budou prováděny za provozu vždy s omezením v přilehlém jízdním pruhu. Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
102	CHODNÍKY	MĚSTO KLATOVY	TS MĚSTA KLATOVY

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude členěna na části a bude předána jako jeden celek po řádném ukončení a kolaudačním souhlasu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Na začátku úpravy budou upraveny obrubníky na nároží křižovatky Dobrovského-Plzeňská pro zajištění bezbariérového přístupu na přechod pro chodce, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s předepsaným nášlapem 120 mm. Dále bude opraven pravý chodník od začátku úpravy až do km 0,070, obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a v místě nástupiště 180 mm a celý povrch chodníku bude opraven. Na levé straně vozovky budou vytrhány a osazeny nové obrubníky s nášlapem 120 mm. V km 0,075 budou zřízeny přejezdné prahy na parkoviště vlevo i vpravo. V místě napojení parkoviště na silnici II/186 bude osazen obrubník v nášlapem 20 mm, tak aby bylo patrné, že se jedná o sjezd. Prahy budou z velké žulové kostky a asfaltu. Prahy budou provedeny do úrovně stávajících obrubníků pro zajištění bezbariérového pohybu. V km 0,105 bude zřízen nový ochranný ostrůvek a stávající přechod bude posunutý mimo nároží křižovatky v souladu s ČSN. Stávající snížené obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s výškou nášlapu 120 mm a bude také opraven kryt chodníků. V km 0,240 – 0,290 bude upraveno nároží křižovatky ulic Dobrovského-Palackého a zřízeno místo pro přecházení. V km 0,430 bude stávající přechod doplněn o varovné a signální pásy a opraven kryt chodníku. V km 0,540 bude upraveno nároží křižovatky Plánická-Komenského a dále bude upraven autobusový záliv v km 0,575 a vysazeny chodníkové plochy pro jasné definování jízdního a autobusového pruhu. Nástupiště bude vybaveno bezpečnostními prvky dle ČSN. Nároží křižovatek ulice Plánická s ulicemi Šmilovského, Kličkova, K Vodojemu a Studentská budou

upraveny tak aby se zkrátila délka přechodů a zamezilo se parkování v rozhledových polích křižovatky – budou zřízeny vysazené chodníkové plochy dle PD. Stávající kamenné obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s nášlapem 120 mm.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Šířkové uspořádání - Wolkerova ulice

Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno. Šířky chodníků budou proměnné v závislosti na vysazených chodníkových plochách.

Obrubníky: jsou navrženy žulové buď OP3 nebo betonové se základním převýšením 12 cm. Přídlážba u obrubníků je z žulové kostky.

Příčné sklon

Příčný sklon chodníků je 2,00% směrem do vozovky, v závislosti na výškovém uspořádání stávajících chodníků. **Výšky obrubníků budou odvozeny od výšky asfaltového krytu v místě úpravy. V případě nejasností bude řešeno přímo na stavbě za účasti projektanta a stavebního dozoru.**

Směrové vedení

V rámci projektu byla definována osa komunikace, která v max. možné míře sleduje původní osu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, hlavní hodnoty oblouků viz tabulky v situaci.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového řešení původní nivelety, kdy vzhledem k okolní přilehlé zástavbě nelze navrhopat velké změny mezi původní a novou niveletou. Niveleta komunikace je navržena tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a přidružených pruhů a byly dodrženy hodnoty dle ČSN.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V místech, kde vysazené plochy zasahují do uličních vpustí, jsou navrženy nové, které budou napojeny na stávající přípojky uličních vpustí, které budou zrušeny.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení. V celé délce jsou v max. možné míře navrženy podélné parkovací pruhy pro osobní automobily a autobusy.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení silnice II/186 bude řešeno v rámci akce „II/186 KLATOVY - PLÁNICKÁ ULICE“ SO101 KOMUNIKACE – INVESTOR SÚSPK. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy nebyly prováděny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka. Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005. Stavba nezasahuje do památkové zóny města Klatovy. Stavba nezasahuje do zátopového území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nedojde ke kácení zeleně. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace a výkopů rýh pro přípojky uličních vpustí a podélných drenáží. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s požadavky investora, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není. Vyvolané změny staveb – přeložky: nejsou. Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. Předpokládá se jeho umístění v těsné blízkosti stavby. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavbyvedoucího a stavební

dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asphalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládá se provádění prací po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací je cca 2 měsíce. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd

vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Přechody pro chodce: navrhují se jen přes dva protisměrné jízdní pruhy. Největší délka neděleného přechodu pro chodce je 6,50 m, resp. 7,00 m při rekonstrukcích a komunikacích s provozem silniční linkové dopravy. Standardní šířka přechodu je 4,00 m, v odůvodněných případech se sníží na 3,00 m. Chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.