

# Požárně bezpečnostní řešení

## ZPRÁVA POŽÁRNÍ OCHRANY

Akce : PD – II/117 Letiny - průtah  
Místo : Letiny  
Objednatel : Správa a údržba silnic Starý Plzenec a obec Letiny  
Stupeň : DSP

Projektant : PONTEX, s.r.o. středisko Plzeň, Plánská 5

Zodpovědný projektant PO: Ing. Petr Boháč

Zpracovatel zprávy PO : Ing. Hana Boháčová  
Sušická 24, Plzeň, 32600  
tel: 373 542 378, mob. 774444595  
IČO : 14690373



Zakázka: H15-014

Datum : září 2015

č. přílohy .....

výtisk .....

## ÚVODEM

Je připravena dokumentace pro stavební povolení na průtah silnice II/117 obcí Letiny. Rozsah řešeného území je následující:

### Druh komunikace a její funkce

Silnice II/117 zajišťuje důležité spojení ze sil. I/20 od Kotousova na sil. II/230 do obce Skašov. Stávající vozovka II/117 je široká 5m - 6m. Konstrukce vozovky je dlážděná s asfaltovými výsprávkami, které byly provedeny po realizaci dešťové kanalizace. Chodníky podél vozovky jsou pouze v prostoru před objektem pivovaru a obchodu. Rekonstrukce je navržena tak, aby v celé délce projektovaného průtahu byl navržen alespoň jednostranný chodník šířky 1,5m. Délka rekonstruovaného úseku 767,461m. Součástí úpravy je povrchová oprava křižovatky sil. II/117 a III/11755.

Úprava průjezdu v obci začíná cca u přejezdu Svativintířského potoka a končí před rozjezdem silnic II/117 – Kotousov a silnice II/11755 – Libkovice.

Odbočující silnice III/11757 zajišťuje propojení obce Letiny – Kbelnice – Újezd (sil. 230). Stávající propojení je vzhledem k mostnímu objektu a stavu komunikace omezeno na provoz vozidel do 5t. Stávající vozovka je asfaltová s četnými poruchami, výtluky a bez řádného odvodnění. Podél komunikace není žádný chodník. Délka rekonstruovaného úseku je 90,0713m.

Kolem rekonstruované silnice jsou většinou rodinné domy a jejich příslušenství. V km cca 1,80 hlavní trasy je stávající smíšený obchod COOL a stávající Pivovar a na levé straně je Požární zbrojnice, jejíž provoz bude částečně po dobu omezen, tato situace bude vedením stavby vždy řešena s místně příslušným HZS.

Na konci odbočující opravované komunikace III/11757 (směr Kbelnice) jsou 2 stávající malé rybníky - klasifikované jako požární nádrž.

### Prováděné úpravy na těchto trasách

- \* kompletní rekonstrukce vozovek (odstranění dlážděných vozovek a jejich podloží)
- \* odvodnění komunikace
- \* rekonstrukce stávajících chodníků a doplnění nových
- \* úpravy na místních komunikacích napojení stávajících objektů

### Řešení inženýrských sítí v rámci výše navrhovaných úprav

- \* Úpravy na rozvodech CETIN a.s.
- \* Zřízení 2 nadzemních hydrantů

*Dokumentace je členěna na tyto objekty*

### **KOMUNIKACE**

SO. 101 Rekonstrukce sil. II/117

SO. 102 Rekonstrukce sil. III/11765

SO. 103 Úprava MK a chodníků

SO. 104 Dopravní značení

### **VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO. 301 Zřízení nadzemních hydrantů

### **PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

SO. 451 Přeložka stožáru CETIN a.s.

### **OSTATNÍ**

SO. 901 DIO

Stavba neobsahuje provozní soubory.

### **ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

Toto požárně bezpečnostní řešení je provedeno podle těchto podkladů:

- Koncept stavební projektové dokumentace od fy PONTEx
- ČSN 73 08 02 PBS Nevýrobní objekty (05:2009)
- ČSN 73 08 04 PBS Výrobní objekty (2009)
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení (06:2009)
- ČSN 73 08 33 PBS Budovy pro bydlení a ubytování 09:2010
- ČSN 73 08 73 PBS Zásobování požární vodou (2003)
- Zákon o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/01 Sb
- Vyhláška č.23/08.
- Stavební zákon

Z pohledu požární bezpečnosti je třeba sledovat zejména komunikace (sjezdy a přístupy k zásahům na okolní objekty), průjezdnost silnic pro IZS v konečné fázi i během výstavby. Zajištění vnější požární vody (vnější hydranty).

### Komunikace

Zůstává v zásadě směrově stávající stav, odbočky a sjezdy k okolním pozemkům budou respektovány. Technické parametry navrhované komunikace jsou upraveny ve smyslu současných ČSN a navazujících předpisů. Povrchová úprava pojízdné průběžné komunikace a křižovatky je asfaltová. Chodníky vesměs betonová dlažba.

Komunikace v celém rozsahu navrhovaných úprav je řešena jako dvousměrná. Šířka komunikačního pruhu je min. 3,0m, v místech staré zástavby jsou zúžená místa s šířkou jízdního pruhu 2,75 m., což vyhoví i pro příjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS, možnosti otáčení s couváním jsou v křižovatkách.

Hodnoty  $E_{def,2}$  na úrovni pláň musí min. 45 MPa.

Chodníky jsou navrženy tak aby vyhověly pro osoby s omezenou schopností pohybu, pro osoby se zrakovým i sluchovým postižením

### Řešení požární vody

Stávající hydranty v opravovaných trasách jsou nechány v původním řešení podzemních hydrantů a jsou vyznačeny v projektové dokumentaci.

2 podzemní hydranty budou místo původních podzemních provedeny jako nadzemní ve vhodném usazení v terénu (mimo sjezdy, parkovací plochy, průjezdný profil komunikace) apod.

1 x 2B a 1 x 2B + A - tyto hydranty musí být provedeny na zokruhovaném potrubí. Stávající vodovodní řad je (podle dokumentace „kanalizace a vodovody, Starý Plzenec“)- PVC DN 100.

### Nástupní plochy

V lokalitě upravovaných komunikací v obci Letiny není požadavek na provedení nástupních ploch pro sousedící objekty. Výška objektů ve smyslu ČSN pro PBS menší než 12,0 m.

### Provádění stavby

Objednatel dokumentace předpokládá realizaci stavby v průběhu roku 2016 podle majetkoprávního vypořádání a po zajištění finančních prostředků.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací.

Návrh jednotlivých etap po dobu výstavby vychází z předpokladu, že se bude stavět za úplné uzavírky. Vlastní stavební činnost v obci Letiny je uvažována na 4 etapy s tím, že bude umožněn průjezd vozidlům IZS a autobusovým linkám zajišťující pravidelnou přepravu osob. V příslušné etapě bude realizována i úprava odvodnění. Výstavba bude vzhledem k autobusové dopravě probíhat po polovinách tak, že po druhé polovině bude probíhat provoz vozidel IZS, autobusových linek a pěších.

Stavba je rozdělena do 4 částí:

1. část – rekonstrukce ke křižovatce u kostelu - úsek km 0,000 – 0,130 dl. 130m
2. část – rekonstrukce km 0,130 – 0,300 dl. 170m (oblast pivovaru a obchodu)
3. část – rekonstrukce km 0,300 – 0,420 dl. 120m (až ke křižovatce u pomníku)
4. část – rekonstrukce km 0,420 – kú (včetně křižovatky na Kbelnici)

Všechny části omezí vždy provoz obce i projíždějících vozidel. Každá část bude vždy předem projednána s HZS

## **ZÁVĚR**

Projektová dokumentace pro SP pro akci PD – II/117 Letiny - průtah, podle projektové dokumentace firmy PONTEx, s.r.o. (září 2015) splňuje podmínky ČSN pro požární bezpečnost staveb. Stávající stav není zhoršován, naopak po realizaci bude zlepšen stav možnosti rychlého zásahu v přílehlé části obce a celkově bude zlepšena bezpečnost průjezdu obcí i bezpečnost pěších.

### **Rekapitulace požadavků z hlediska PB**

\*Požadavek na vysazení 1 nadzemního vnějšího hydrantu (vnější odběrné místo požární vody) v provedení 2xB+A místo stávajícího podzemního hydrantu a vysazení 1 x nadzemní hydrant 2xB místo jiného podzemního hydrantu je projektantem akceptován a v dokumentaci řešen. Žádný další podzemní hydrant nebude však zrušen.

\*Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci a zřizovateli a případně budou řešeny změny inženýrských sítí.

Před zahájením výkopových prací bude u okolních budov a opěrných zdí provedeno posouzení pro případné nutné zabezpečení

\*Před zahájením stavby budou s místně příslušným HZS projednány a připraveny podmínky průjezdu vozidel IZS a průjezd linkových autobusů.

Zodpovědný projektant PO:

Ing. Petr Boháč OZ: Z 31/95

Ing. Hana Boháčová  
Sušická 24, 326 00 Plzeň  
Výpracoval: Ing. Hana Boháčová  
mobil: 774 444 595  
tel.: 373 542 378











