


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD - II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.1	Datum: 10/2016	Stupeň: DSP/PDPS
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Souprava	Č. přílohy: E

Stavební akce:	<b>PD – II/117 Letiny - průtah</b>
Kraj:	změna č. 1 Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	<b>15 810 00</b>
Stupeň dokumentace:	<b>DSP</b>

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Silnice II/117** zajišťuje důležité spojení ze sil. I/20 od Kotousova na sil. II/230 do obce Skašov. Stávající vozovka II/117 je široká 5 m – 6 m. Konstrukce vozovky je dlážděná s asfaltovými vysprávkami, které byly provedeny po realizaci splaškové kanalizace. Chodníky podél vozovky jsou pouze v prostoru před objektem pivovaru a obchodu.

Rekonstrukce je navržena tak, aby v celé délce projektovaného průtahu byl navržen alespoň jednostranný chodník šířky 1,5 m.

Základní kategorie sil. II/117 je **MO 8,25/7,0/30** a v oblasti kolem obecního úřadu, kde je uliční prostor značně stísněný, je navržena kategorie **MO 7,75/6,50/30**.

**Délka rekonstruovaného úseku 764,77m.**

Součástí úpravy je povrchová oprava křižovatky sil. II/117 a III/11755.

**Silnice III/11757** zajišťuje propojení obcí Letiny – Kbelnice – Újezd (sil. 230). Stávající propojení je vzhledem k mostnímu objektu a stavu komunikace omezeno na **provoz vozidel do 5 t**. Vozovka je asfaltová s četnými poruchami bez řádného odvodnění.

Podél komunikace není žádný chodník.

Rekonstrukce je navržena v kategorii **MO 7,75/6,50/30**.

**Délka rekonstruovaného úseku je 90,071 m.**

Na silnicích II/117 a III/11757 se předpokládají následující úpravy:

- rekonstrukce vozovek sil. II/117 a III/11757 včetně odvodnění
- rekonstrukce a doplnění stávajících chodníků
- úpravy autobusových zastávek
- úprava napojení místních komunikací
- výstavba parkovacích stání
- vysazení 2 nadzemních hydrantů
- rekonstrukce stávajícího dešťového řádu dle podkladů obce Letiny
- související úpravy na inženýrských sítích CETIN a.s.
- výstavba VO a místního rozhlasu

### **- Objektová skladba**

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

#### **KOMUNIKACE**

SO. 101	Rekonstrukce sil. II/117
SO. 102	Rekonstrukce sil. III/11757
SO. 103	Úprava MK a chodníků
SO. 104	Dopravní značení

#### **VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO. 301	Zřízení nadzemních hydrantů
---------	-----------------------------

#### **PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

SO. 431	Veřejné osvětlení
SO. 461	Přeložka stožáru CETIN a.s.
SO. 462	Přeložka opt. kabelu Cetin a.s.

#### **OSTATNÍ**

SO. 701	Úprava vrat na poz. p.č. 21/1 (V. Havlíček)
SO. 702	Úprava vrat na poz. p.č. 81/1 (J. Černý)
SO. 703	Úprava vrat na poz. p.č. 81/3 (P. Kraus)
SO. 704	Úprava vrat a oplocení na poz. p.č. 99 (T. Bušková a MUDr. L. Valešová)
SO. 901	DIO

Stavba neobsahuje provozní soubory.

### **ETAPY VÝSTAVBY**

#### **TERMÍN VÝSTAVBY:**

zahájení stavby:	rok <b>09/2017</b>
ukončení stavby:	rok <b>05/2018</b>

Předpokládaná doba realizace: 8 měsíců

Termín realizace bude upřesněn podle majetkoprávního vypořádání a po zajištění finančních prostředků.

**Postup prací** je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Návrh jednotlivých etap po dobu výstavby vychází z předpokladu, že se bude stavět **za úplné uzavírky**. Vlastní stavební činnost v obci Letiny je uvažována na 4 etapy s tím, že bude umožněn průjezd autobusovým linkám zajišťujícím pravidelnou přepravu osob. V příslušné etapě bude realizována i úprava odvodnění.

Výstavba bude vzhledem k autobusové dopravě probíhat po polovinách tak, že **po druhé polovině bude probíhat provoz autobusových linek a pěších**.

Stavba je rozdělena na 4 části:

1. část – rekonstrukce ke křižovatce u kostela – úsek ZÚ – km 0,130, dl. 130 m
2. část – rekonstrukce km 0,130 – 0,300, dl. 170 m (oblast pivovaru a obchodu)
3. část – rekonstrukce km 0,300 – 0,420, dl. 120 m (až ke křižovatce u pomníku)
4. část – rekonstrukce km 0,420 – KÚ (včetně křižovatky na Kbelnici)

**Předpokládaný postup výstavby:**

- 1) předání staveniště
- 2) úpravy na vodovodních řadech – vysazení hydrantů
- 3) přeložky vedení CETIN a.s. (vzdušné a podzemní vedení)
- 4) úpravy dešťových kanalizačních řadů
- 5) rekonstrukce vozovky sil. II/117 a III/11757
- 6) úpravy vjezdových vrat a oplocení

#### **- Organizace dopravy:**

Návrh dopravních opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že se bude stavět **za úplné uzavírky**. Objízdná trasa bude k obci Letiny vedena ze 2 směrů.

**Do severní části** obce Letiny je zajištěn přístup po sil. II/117 Kotousov – Dražkov – Letiny.  
**Do jižní části** obce Letiny je objízdná trasa vedena po MK Zhůř (odbočka na sil. I/20) – Jarov – Kokořov (sil. II/230) – Skašov – Letiny (sil. II/117).

#### **- Omezení na chodnicích bude řešeno následujícím způsobem:**

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

### **OMEZUJÍCÍ VLIVY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **- STATICKÝ PASPORT OKOLNÍ ZÁSTAVBY**

Před zahájením stavebních prací je nutno provést statický pasport budov a plotů.

**Statický pasport zajistí zhotovitel.**

#### **- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat výskyt všech inženýrských sítí v zájmovém území. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit u všech inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům a tuto polohu ověřit kopanými sondami.

Vytýčení sítí a ověření jejich polohy zajistí zhotovitel stavby.

#### **- PASPORT PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ**

Před zahájením stavebních prací je nutno provést za účasti správce komunikace pasport přístupových komunikací.

Pasport přístupových komunikací zajistí zhotovitel.

**Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby.**

## HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Viz. příloha A.1. – Průvodní zpráva.

## ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

***Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce.***

## NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

### - dopravní trasy

**Přístup na staveniště** je možný pouze po rekonstruované silnici II/117, která má přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy. Přístup po sil. III/11757 nepřipadá v úvahu, protože úsek Újezd – Kbelnice – Letiny je ve špatném technickém stavu. Silnice a mostní objekt dovolují zatížení pro vozidla do 5 t.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá. Nejbližší železniční stanice je v Blovicích.

### - rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá, budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.

### - sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

### - vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

## BOZ

**Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.**

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

#### Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb, kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

**Připomínáme**, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

**Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.**

**Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí na své náklady vypracování plánu BOZP pověřenou osobou.**

### **ZÁVĚR**

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2016

Sestavil: Ing. V. Honzík