


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 02	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.2		Datum: 10/2017
Objekt: SO. 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Stupeň: DSP/PDPS
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Souprava: Č. přílohy 104.1

Stavební akce:	PD – II/117 Letiny – průtah změna č. 2
Stavební objekt:	SO. 104 Dopravní značení
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	15 810 02
Stupeň dokumentace:	DSP / PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Objekt řeší provedení vodorovného a svislého dopravního značení v rámci úpravy silnic číslo II/117 a III/11757:

- Sil. II/117 řeší úsek od začátku obce (ve směru od Draškova) až k obecnímu úřadu Letiny.
- Na sil. III/11757 je upravena část od křižovatky se sil. II/117 až k požární nádrži.

1.2. změny proti předchozí dokumentaci

- Kolmá parkovací stání v úseku km 0,239 – 0,258 vlevo

Chodník byl z prostoru mezi komunikací a parkovištěm přemístěn za toto parkoviště. V rohu chodníku v km 0,258 bude osazena betonová palisáda v délce 2x 1,0 m (na každou stranu) pro překonání výškového rozdílu cca 0,3 m ke stávajícímu žlabu umístěnému podél zpevněné plochy.

- Podélná parkovací stání úseku km 0,72051 – 0,78509 vlevo

Parkování v tomto úseku bylo původně navrženo na chodníku přes obrubu s nadvýšením 0,05 m. Nově je navržen parkovací pás šířky 2,0 m v úrovni komunikace, na který navazuje chodník s nadvýšením obruby 0,1 m.

- Přemístění autobusové zastávky vpravo do místa v km 0,73220 – 0,74420

Autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace byla přemístěna z polohy v km 0,52961 – 0,54161 do místa km 0,73220 – 0,74420. 4 podélná parkovací stání zde byla zrušena.

- Realizace podélných parkovacích míst vpravo v úseku km 0,52939 – 0,54161

Na původním místě autobusové zastávky v jízdním pruhu komunikace v úseku km 0,52961 – 0,54161 byla zřízena 2 podélná parkovací místa šířky 2,0 m. Zastávka a část chodníku zde byla zrušena.

2. Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení byl zpracován dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2013 a dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy ČR s účinností od r. 2013.

2.1. Svislé dopravní značení

Návrh osazení svislých dopravních značek je zpracován pro oblast v intravilánu (návrhová rychlost 50 km/h).

Značky jsou navrženy v tzv. **základní** velikosti a musí být **reflexní**.

Rozměry značek se provedou v základních velikostech.

Směrníky se provedou v základních velikostech – přímé 1100 x 330 mm a 1100 x 500 mm, směrové 1350 x 330 mm a 1350 x 500 mm s výškou písma 100 mm.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

Všechny dopravní značky budou provedeny celoplošně s folií nejméně třídy RA2.

Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767 nebo musí být podpěrná konstrukce za svodidlem. Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo kotvicí patka, pomocí kterých je značka osazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118.

Značky se osadí následovně:

- Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.
- Spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.
- Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.
- V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.
- V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.
- Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
- Značky 1000 x 1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Dále pak budou osazeny bílé směrové sloupky Z 11a a Z 11b. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků a směrových nástavců je dána ČSN a TP.

2.2. Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné značení je reflexní.

Vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky ČSN EN 1436 + A1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu taženého za studena bílé barvy s reflexní úpravou.

Veškeré podélné čáry musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště a musí mít stejné nebo vyšší parametry než např. značení typu Spotflex, Spotflex Silent, Trilaplast strukturální, Europlast, apod.

3. Závěrem se připomíná:

- a) Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s příslušnými předpisy.
- b) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, SAFEROAD Czech Republic a dalších.

Plzeň, říjen 2017

zapsal: V. Honzík

