
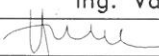


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 810 02	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:		
	377259512, dobyasova@pontex.cz			

Objednatel:	SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec:	Letiny	Kraj:	Plzeňský
Akce:	PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.2			Datum	Stupeň
				10/2017	DSP/PDPS
Příloha:	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.6



Stavební akce:	PD – II/117 Letiny – průtah
	Změna č. 2
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	15 810 02
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Na silnicích II/117 a III/11757 se předpokládají následující úpravy:

- 1) kompletní rekonstrukce vozovek (odstranění dlážděných vozovek)
- 2) úprava odvodnění komunikace
- 3) rekonstrukce stávajících chodníků a doplnění nových

Po úpravě chodníků podél výše uvedených silnic bude zajištěn bezpečný pohyb chodců. Trasy jsou doplněny prvky, které odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., (signální, varovné pásy atd.). Výjimkou je prostor obecního úřadu (sil. II/117), kde sklon je odvozen od nivelety komunikace ve sklonu téměř 9,38 % a doprovodný chodník tak překračuje limit ČSN (max. 8,33 %).

**Výška obruby** nad vozovkou bude v místě vjezdů snížena na výšku 0,02 – 0,05 m (příp. 0,07 m v případě většího výškového rozdílu), v místech přechodů pro chodce nebo pro přecházení bude obruba snížena na výšku 0,02 m (v obci Letiny jsou navržena pouze místa pro přecházení).

Snížení bude provedeno převážně na délku 1 m nebo 1,5 m. V ostatních případech bude délka náběhu taková, aby její sklon nepřesahoval 12,5 %.

Povrch chodníku musí být upraven proti skluzu, hodnota smykového tření použitého materiálu musí být nejméně 0,5.

**Materiály pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-06**

**Autobusové zastávky** jsou navrženy v jízdním pruhu, délka nástupní hrany 12 m.

V km 0,610 590 – 0,674 590 je levá zastávka v zálivu za křižovatkou na Kbelnici.

Staničení autobusových zastávek:

km 0,152213 – km 0,164213, dl. 12 m (nástupní hrana) vlevo, zastávka v jízdním pruhu

km 0,184793 – km 0,196793, dl. 12 m (nástupní hrana) vpravo, zastávka v jízdním pruhu

km 0,732200 – km 0,744200, dl. 12 m (nástupní hrana) vpravo, zastávka v jízdním pruhu

km 0,637590 – km 0,649590, dl. 12 m (nástupní hrana) vlevo, zastávka v zálivu

**Nástupní hrany autobusových zastávek jsou navrženy na výšku 0,2 m.**

**V místech pro přecházení budou umístěny varovné a signální pásy dle vyhl. č. 398/2009.**

Chodníky musí vyhovět zásadám

- \* pro osoby s omezenou schopností pohybu (bezbariérové přechody)
- \* pro osoby se zrakovým postižením (signální a varovné pásy – odlišná barva a struktura povrchu, vodící linie)
- \* pro osoby se sluchovým postižením

V místech pro přecházení budou **použity schválené výrobky pro bezbariérové řešení.**

**Vodící linie** tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěny budov, podezdívka plotu, sadová obruba (ukončení chodníku) vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl a nebo další kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v exteriéru (interiéru). Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

**Umělá vodící linie** je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Prvek vodící linie nebyl v předmětné PD uplatněn.

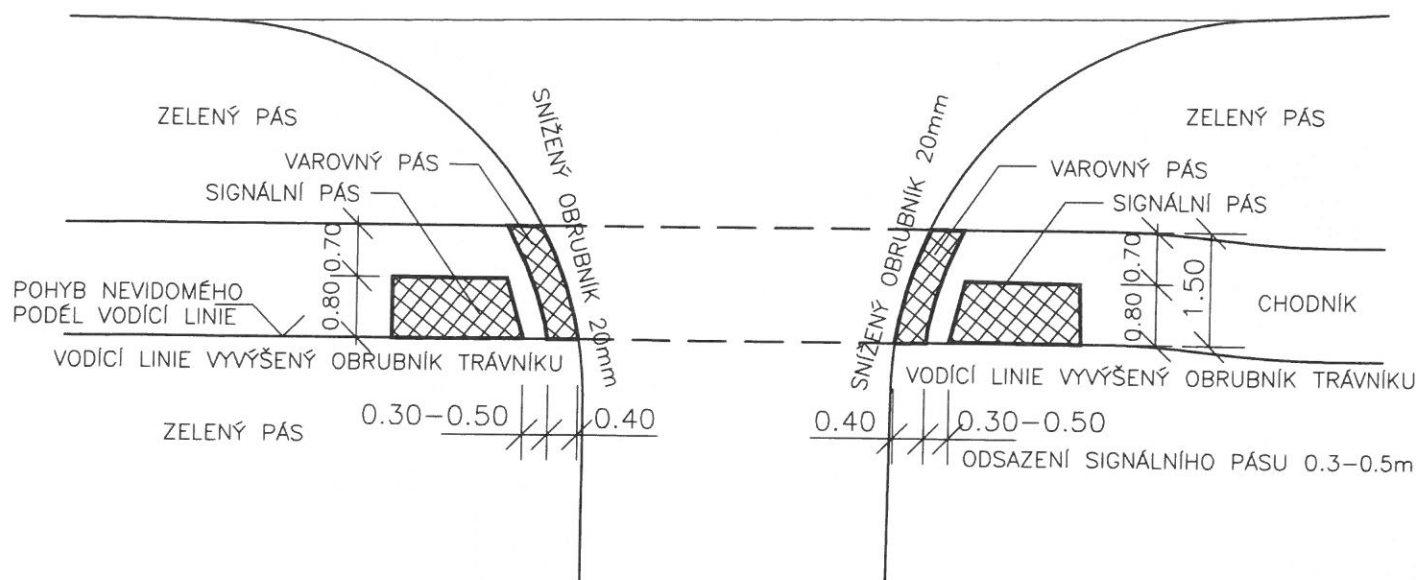
Plzeň, říjen 2017

Ing. Václav Honzík

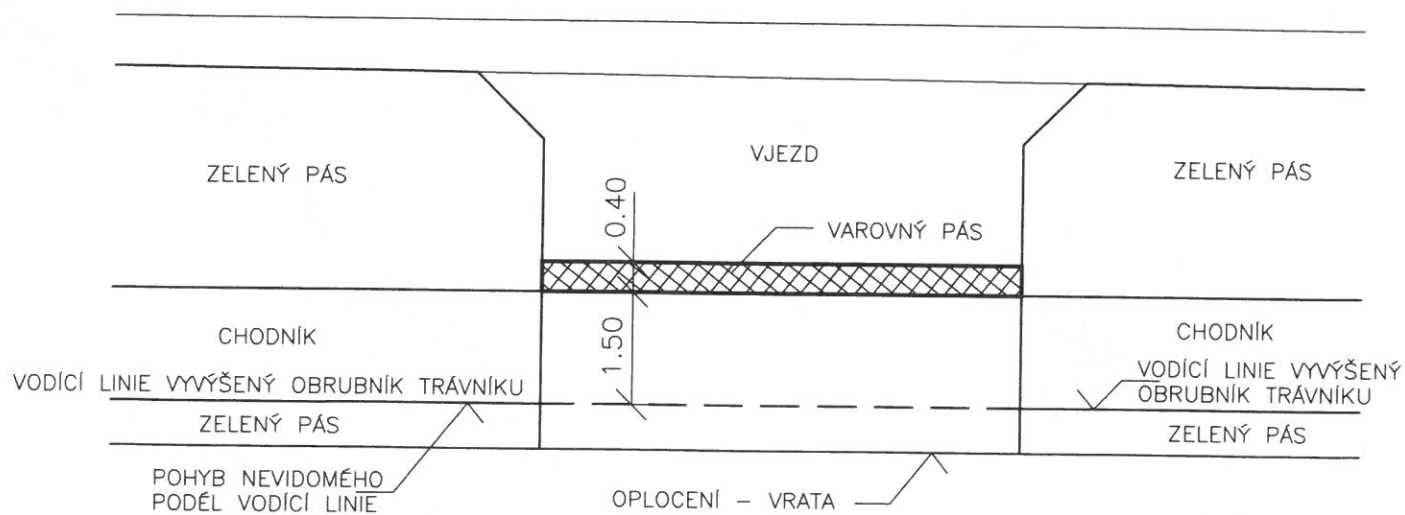
Přílohy:

- Detaily umístění signálních a varovných pásů dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Situace – pohyb chodců

## MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

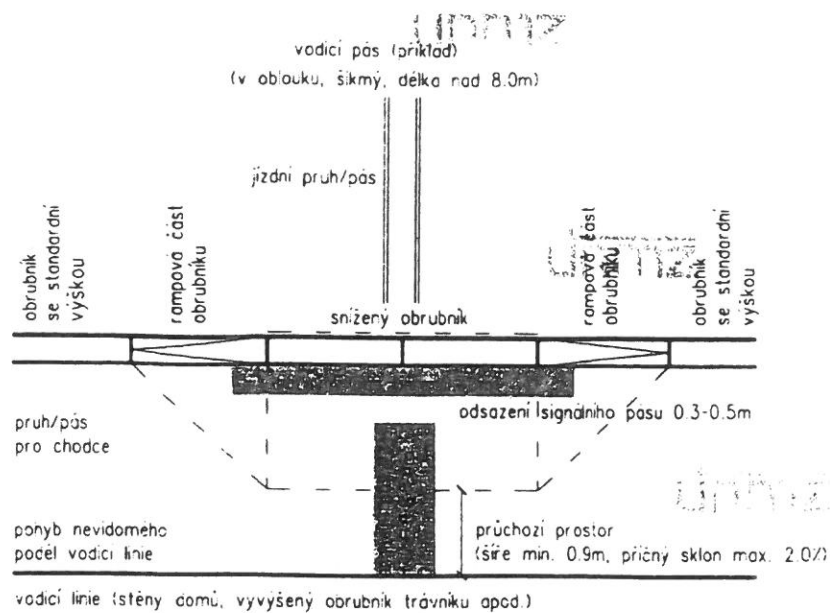


## ÚPRAVA VJEZDŮ K PŘÍLEHLÝM NEMOVITOSTEM

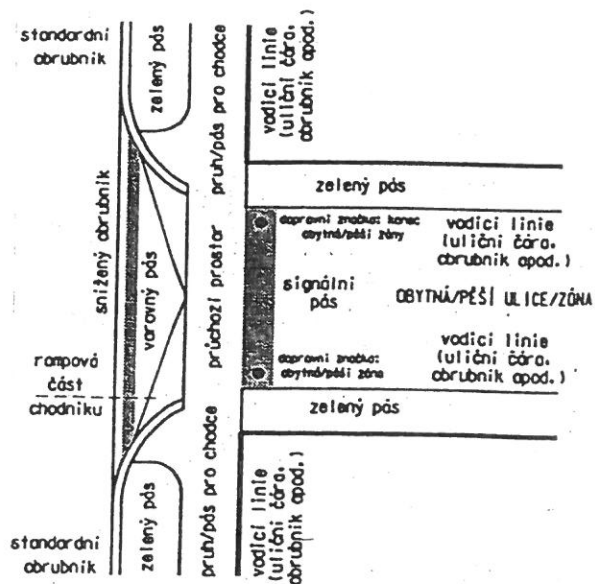


## DETAILY UMÍSTĚNÍ SIGNÁLNÍCH A VARNÝCH PÁSŮ - M 1:10





**Obrázek 50 – Místo pro přecházení – standardní hmatové úpravy**

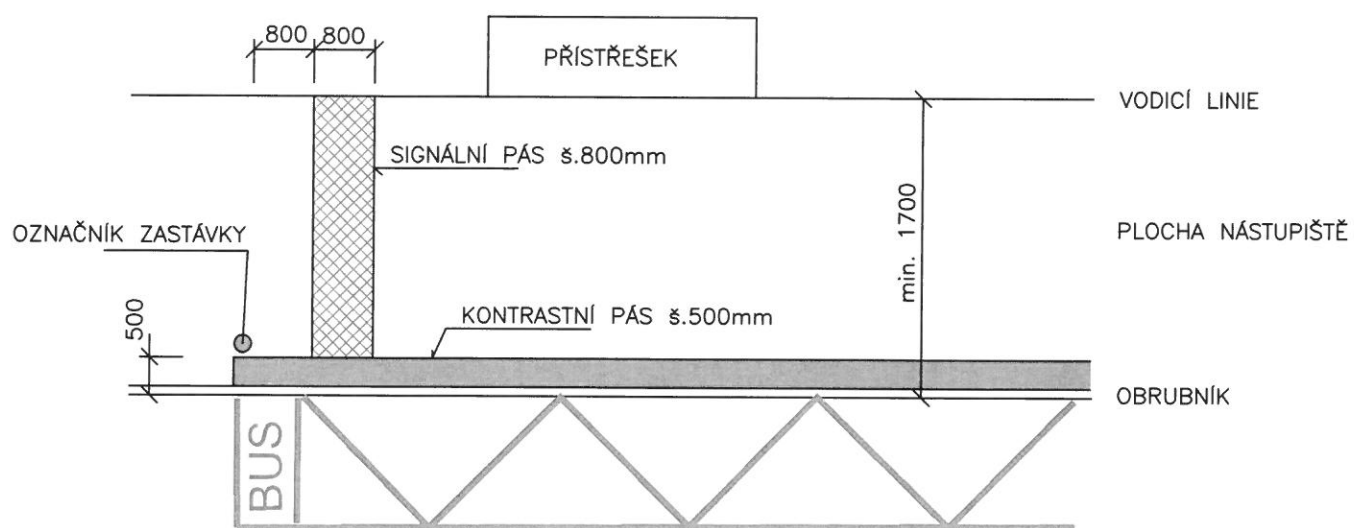


**Obrázek 53 –  
Vjezd do obytné/pěší zóny  
standardní hmatové úpravy v místě vjezdu  
standardní hmatové úpravy v místě přechodu**





# AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – DETAIL



VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY 200MM

