
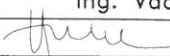


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 15 810 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ 377259512, dobyasova@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Václav HONZÍK	

Objednatel: SÚS Pl.kraje + Obec Letiny	Obec: Letiny	Kraj: Plzeňský
Akce: PD – II/117 LETINY PRŮTAH ZMĚNA Č.1	Datum: 10/2016	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO. 901 DIO	Souprava:	Č. přílohy: C.4.5

Stavební akce:	<b>PD – II/117 Letiny - průtah</b> změna č. 1
Stavební objekt:	<b>SO. 901 DIO</b>
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Letiny
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a obec Letiny
Zhotovitel dokumentace:	Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	<b>15 810 00</b>
Stupeň dokumentace:	<b>DSP / PDPS</b>

**SEZNAM PŘÍLOH:**

1. Technická zpráva
2. Situace – objízdná trasa
- 3.-7. Etapy výstavby (1–4)
8. Schéma B/4
9. Schéma B/6

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Úvod

Silnice II/117 zajišťuje důležité spojení ze sil. I/20 od Kotousova na sil. II/230 do obce Skašov. Stávající vozovka II/117 je široká 5 m – 6 m. Konstrukce vozovky je dlážděná s asfaltovými vysprávkami, které byly provedeny po realizaci splaškové kanalizace. Chodníky podél vozovky jsou pouze v prostoru před objektem pivovaru a obchodu.

### Všeobecně:

Návrh dopravních opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že se bude stavět **za úplné uzavírky**. Výstavba dešťových řadů a přeložka dřevěného stožáru vzdušného vedení CETIN a.s. bude prováděna před plnou uzavírkou dle schématu B/4.

Stavba je rozdělena do 4 částí:

1. část – rekonstrukce ke křižovatce u kostela – úsek ZÚ – km 0,130, dl. 130 m
2. část – rekonstrukce km 0,130 – 0,300, dl. 170 m (oblast pivovaru a obchodu)
3. část – rekonstrukce km 0,300 – 0,420, dl. 120 m (až ke křižovatce u pomníku)
4. část – rekonstrukce km 0,420 – KÚ (včetně křižovatky na Kbelnici)

**Pokládka asfaltových vrstev** bude probíhat vždy ve dnech pracovního volna, kdy obcí neprojíždí autobusová doprava.

**Autobusové linky budou projíždět staveništěm, protože neexistuje vhodná náhradní trasa.**

Objízdná trasa bude k obci Letiny vedena ze 2 směrů:

Do severní části obce Letiny je zajištěn přístup po sil. II/117 Kotousov – Dražkov – Letiny. Do jižní části obce Letiny je objízdná trasa vedena po MK Zhůř (odbočka na sil. I/20) – Jarov – Kokořov (sil. II/230) – Skašov – Letiny (sil. II/117).

Návrh je zpracován v příslušných situačních přílohách.

**Pracovní místo** bude odděleno osazením obousměrných směrovacích desek Z4. Směrovací deska se upevní do podkladní desky a bude doplněna výstražnými světly. Při použití zábran Z2 budou také doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světel. Při budování chodníků – pokud to bude technicky možné – se vymezí prostor pro bezpečný průchod pěších, šířka bude min. 1,5 m. Tyto průchody se opatří mobilními zábranami a je potřeba je udržovat ve schůdném stavu.

Otevřené výkopy pro inženýrské sítě v chodníku musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Vchody do domů a přechody přes výkopy budou opatřeny mobilními lávkami se zábradlím. Výkopy budou označeny tak, aby ve dne za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

#### Návrh dopravního značení:

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích 2015 s přihlédnutím ke změnám plynoucím ze Sb. č. 30/2001, ve znění pozdějších předpisů.

#### Svislé dopravní značky:

jsou navrženy v tzv. **základní velikosti** – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. RA1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. RA1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla světelně signalizačního zařízení musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80 m nad úrovní vozovky.

#### Vodorovné dopravní značení:

Jedná se o podélnou dělicí čáru (schéma B/4) a příčnou čáru souvislou (schéma B/6).

Budou provedeny nalepením oranžové folie. Je nutno použít folii s textilní mřížkou snadno odstranitelnou bez poškození vozovky např. typ Scotch Lane 651.

#### Závěrem se připomíná:

- Návrh dopravního značení byl projednán se zástupcem Policie ČR.
- Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN EN 12899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.
- Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

