

Akce:

Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou


Objednatel:

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 17 035 00 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | | 606 606 960, jkm@pontex.cz | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Jan KOMANEC | |
| | | | 606 606 960, jkm@pontex.cz | |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA | Vypracoval: | | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|-------------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS Plzeňského kraje, p.o. | Obec: | Bělá nad Radbuzou | Kraj: | Plzeňský |
| Akce: | Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou C. STAVEBNÍ ČÁST SO 110 – DIO | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 10/2017 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |

Technická zpráva

Obsah:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Úvodní údaje: | 2 |
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Závazné podklady a předpisy | 2 |
| 3. Popis dopravních opatření | 2 |
| 4. Závěr | 3 |

Úvodní údaje:

| | |
|---|--|
| Stavba: | Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou |
| Objekt: | SO 110 - DIO |
| Obec: | Obec Bělá nad Radbuzou |
| Katastrální území: | k. ú. Bělá nad Radbuzou (601624) |
| Kraj: | Plzeňský |
| Stavebník/objednatel: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň |
| Uvažovaný správce mostu: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň |
| Zhotovitel dokumentace: | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 |
| zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec | |

1. Úvod

Most se nachází u obce Bělá nad Radbuzou ve směru na Čechín, překonává bezejmenný potok (levostranný přítok Radbuzy). Most převádí silnici III/1954 spojující obce Bělá nad Radbuzou a Čechín. Poloha je definována umístěním původního mostu.

Při rekonstrukci mostu se zdemolují všechny původní části mostu, bude provedena výstavba nové rámové mostní konstrukce a příslušenství.

Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu na mostě po celou dobu výstavby. Veškerá doprava bude po dobu stavby vedena po objízdě trase po komunikacích II.třídy.

Z hlediska nákladní dopravy nad 12t nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu. Doposud byl provoz na stávajícím mostě omezen pro vozidla do 12t.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Most převádí komunikaci III/1954, která zajišťuje spojení mezi obcemi Bělá nad Radbuzou a Čechín. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová, autobusová i veškerá nákladní doprava bude po dobu stavby vedena po vyznačené objízdě trase po komunikacích II. třídy. Objízdě trasa bude vedena z obce Bělá nad Radbuzou po sil. II/197 přes Svržno, kde odbočí na sil. II/195 přes Holubeč a Skařez po

křižovatku sil. II/195 se silnicí III/1954. Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c. Před křižovatkou v Bělé nad Radbuzou a křižovatkou sil. II/195 se silnicí III/1954 budou umístěny návěsti před objížděnou IS11a se zákazem vjezdu všech vozidel.

Touto vyznačenou objízdou trasou nedochází ke změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízděné trase ke změnám přednosti v jízdě.

Veřejná linková osobní doprava

V uzavřeném úseku je provozována veřejná linková autobusová doprava. Jedná se o linku 400010 z Bělé nad Radbuzou, Čechína do Hostouně. Trasa tohoto spoje bude dočasně vedena z Bělé nad Radbuzou, Čechína přes Černou Horu, dále po sil. II/195 přes Skařez, Holubeč a Svržno, od křižovatky ve Svržně linka zajede po sil. II/197 přes Bělou nad Radbuzou do zastávky Bělá nad Radbuzou, KOVOBEL, kde se otočí a bude pokračovat po sil. II/197 již původní trasou do Hostouně.

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Domažlice.

4. Závěr

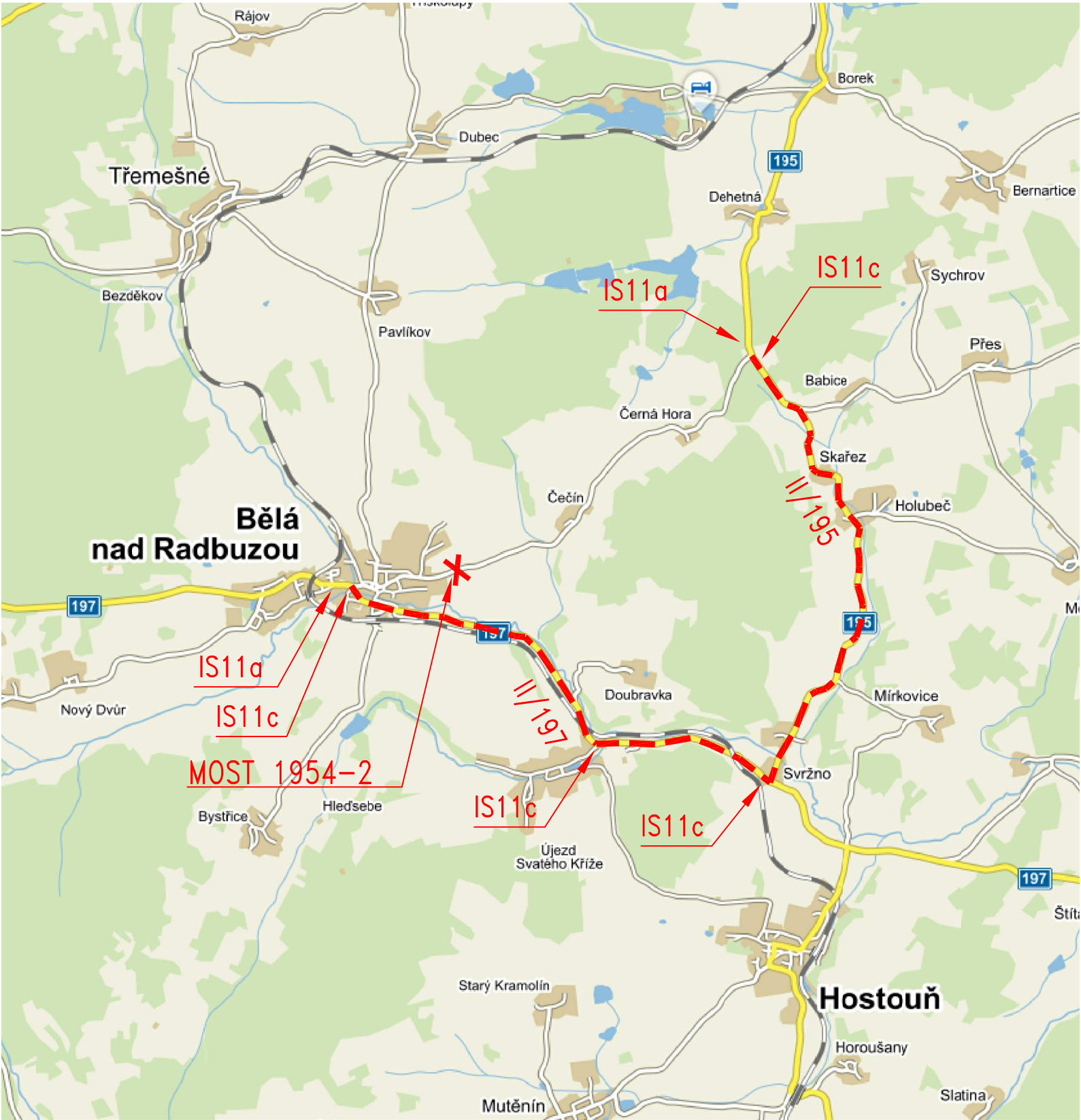
Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 10/2017

Ing. Erika Menšíková

Příloha: Situace objízděné trasy

SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY 1:5000




Akce: **Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**

Objednatel: **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--|
| Číslo zakázky: | 17 035 00 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Jan KOMANEC | |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA | Vypracoval: | Ing. Erika MENŠIKOVÁ | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|-------------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS Plzeňského kraje, p.o. | Obec: | Bělá nad Radbuzou | Kraj: | Plzeňský |
| Akce: | Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou | | | Datum: | Stupeň |
| Část: | C. STAVEBNÍ ČÁST | | | 10/2017 | PDPS |
| Objekt: | SO 110 – DIO | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY | | | | 2 |