

Akce:

**Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**


Objednatel:

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 035 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Kvasnicka</i>	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
		244062235, eme@pontex.cz	<i>Menšíková</i>	

Objednatel: SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec: Bělá nad Radbuzou	Kraj: Plzeňský
Akce: Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou	Datum	Stupeň
	10/2017	PDPS
	Souprava	Č. přílohy
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b)	Předpokládaný průběh stavby .....	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
d)	Vazby na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek.....	5
e)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
f)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
g)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY .....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
c)	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky .....	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	8
8.1	Souhrnný technický popis .....	8
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	8
8.2.1	SO 001 – DEMOLICE.....	8
8.2.2	SO 110 – DIO .....	8
8.2.1	SO 201 – MOST .....	8
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	11

<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>13</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	13
b)	Hluk .....	13
c)	Emise z dopravy .....	13
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	13
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	13
f)	Nakládání s odpady .....	14
<b>14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>14</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita .....	14
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) .....	14
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	15
d)	Ochrana proti hluku .....	15
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	15
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>15</b>
<b>15.1</b>	<b>DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....</b>	<b>15</b>
<b>15.2</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE .....</b>	<b>16</b>
A)	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	16
B)	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	16
<b>15.3</b>	<b>OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>16</b>
A)	OCHRANA PROTI POVODNÍM .....	16
B)	AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA .....	16
C)	BLUDNÉ PROUDY .....	16
D)	SESUVY PŮDY .....	16
E)	PODDOLOVÁNÍ .....	16
F)	SEISMICITA .....	17
G)	RADON .....	17
H)	HLUK .....	17
<b>15.4</b>	<b>SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....</b>	<b>17</b>
<b>15.5</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....</b>	<b>21</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Stavba

Název stavby: **Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**  
Místo stavby: Obec Bělá nad Radbuzou  
Kraj: Plzeňský  
Katastrální území: k. ú. Bělá nad Radbuzou (601624)  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Stupeň projektu: PDPS

### 2. Objednatel

Název investora: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Sídlo investora: Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

### 3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.  
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec  
Adresa projektanta: Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most se nachází na komunikaci III/1954 u obce Bělá nad Radbuzou ve směru na Čechín, překonává bezejmenný potok (levostranný přítok Radbuzy). Silnice III/1954 spojuje obce Bělá nad Radbuzou a Čechín, v místě mostu bude komunikace rozšířena na volnou šířku 6,5m. Poloha mostu je definována umístěním původního mostu.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení stavby v 3/2018. Doba výstavby je 1 rok. Stavba nebude etapizována. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavební záměr je zcela v souladu se záměry schváleného Územního plánu obce Bělá nad Radbuzou.

Městský úřad Pobežovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) Zákona č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **podle § 15 odst. 2 stavebního zákona** a podle § 154 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, **vydal** dne 27. 4. 2017

**souhlas s vydáním stavebního povolení** (ohlášení) pro stavbu „**Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**“, na pozemku parc. č. 3024/11 v kat. území Bělá nad Radbuzou.

Podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona, výše uvedená stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

#### **d) Vazby na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je v souladu s vydaným stavebním povolením, které vydal dne 10.8.2017 pod č.j. MeDO-49338/2017-San městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK), který je ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona o PK a ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), věcně a místně příslušným speciálním stavebním úřadem.

Stavební povolení stanovilo tyto podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena dle projektové dokumentace nazvané: Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou, s uvedením data 05/2017, kterou vypracovala společnost Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČ: 40763439, se sídlem: Bezová čp. 1658, 147 14 Praha 4, a která byla ověřena ve stavebním řízení.
- 2) Případné změny oproti předložené a ověřené projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 4) Stavebník oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) po geodetickém vytýčení stavby
  - b) po ukončení demolice starého mostu
  - c) po ukončení stavby rámové konstrukce mostu
  - d) po provedení izolace mostu
  - e) potřebu závěrečné kontrolní prohlídky dokončené stavby před vydáním kolaudačního souhlasu s užíváním stavby.
- 5) Stavba bude dokončena do: 30.11.2018.
- 6) Stavba bude zhotovena organizací oprávněnou provádět mostní stavby a dopravní stavby. Zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu stavebník před zahájením stavby písemně oznámí název, IČ, a sídlo zhotovitele stavby.
- 7) Při stavbě je nutno se postarat o nezávadné odvádění dešťové vody a nezávadnou likvidaci odpadů.
- 8) Projektová dokumentace musí být pro potřebu kontrolních orgánů uložena na stavbě.
- 9) Na stavbě musí být umístěna tabulka "Stavba povolena", popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek (informační tabule) musí být chráněn před nepříznivými vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek (informační tabule) musí být ponechán na místě až do vydání kolaudačního souhlasu pro předmětnou stavbu.
- 10) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 11) Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy a jejich kopie předloženy stavebnímu úřadu společně s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
- 12) Stavebník spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu pro předmětnou stavbu předloží zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k podstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené

projektové dokumentaci. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.

13) Před zahájením výkopových prací nutno požádat dotčené organizace o vytyčení veškerých podzemních sítí a zařízení. Před vlastním zahájením výkopových prací budou veškerá vyjádření vlastníků či správců podzemních sítí a zařízení aktualizována.

14) Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací vlastnicích inženýrské sítě a zařízení, a to tyto:

a) stanovené ve stanovisku vydaném organizací Povodí Vltavy, státní podnik, Praha, zn.: 29943/2017/342/Ron, ze dne: 01.06.2017;

b) stanovené ve vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. Praha, č. j.: 611296/17, ze dne: 11.05.2017;

c) stanovené ve vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. Praha, zn.: POS-PD-408/ 17, ze dne: 12.05.2017;

d) stanovené ve vyjádření GasNet, s.r.o. Ústí nad Labem, prostřednictvím GridServices, s.r.o. Brno, zn.: 5001514361, ze dne: 13.06.2017;

15) Budou dodrženy podmínky dalšího účastníka řízení a to tyto:

- stanovené ve vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, Plzeň, zn.: SUSPK-17603/17 1024/17/SUSPK-D, ze dne: 23.05.2017.

#### **e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Most se nachází u obce Bělá nad Radbuzou, převádí silnici III/1954 přes bezejmenný potok (levostranný přítok Radbuzy). Most se nachází asi 0,5 km od nivy řeky Radbuzy. Vodoteč prochází pod komunikací v opevněném otevřeném korytě, v nivě pastviny nad komunikací je tok zatrubněn.

Zájmové území leží v podhůří Českého lesa v nadmořské výšce cca 440 - 524 m n. m, území je značně podélně svažité. Okolí mostu tvoří zejména pole s ornou půdou a pastviny.

V současnosti je území v těsné blízkosti mostu využíváno zejména k zemědělské činnosti, především k obdělávání orné půdy a pastevectví. Stavbou nebude tento stav změněn.

#### **f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba bude mít na životní prostředí příznivý dopad. Nová mostní konstrukce nahradí nevyhovující konstrukci stávajícího mostu.

Výstavba proběhne bez většího zásahu do vegetace v okolí mostu. Provede se výstavba nové rámové mostní konstrukce, která bude respektovat líce stávajících opěr. Konstrukce bude plošně založená se zavěšenými křídly pro náběh svahových kuželů. Bude provedeno nové mostní příslušenství a vozovkový kryt. Povrch vozovky je vyspádován střechovitým sklonem 2,5% k okrajům mostu. Dešťová voda z povrchu mostu bude svedena do krajních skluzů na nižší straně mostu. Skluzy jsou ukončeny v patě svahu rozptylovací dlažbou.

Parametry nové mostní konstrukce zlepší podmínky pro odvedení vody z přilehlého území při dlouhodobých a přívalových srážkách.

Před zahájením prací musí být zpracován Havarijní a Povodňový plán stavby.

#### **g) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Rekonstrukcí mostu nebude měněno dosavadní využití území v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu. Nová mostní konstrukce plně nahradí původní nosnou konstrukci, která je v nevyhovujícím stavu.



### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podmínky zadání projektu objednatelem
- Geodetické zaměření, Ing. Tomáš Brichta, 03/2017
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Alexandr Veličkin, 11/2016
- Hydrotechnický výpočet, M-HYDRO, 04/2017
- Inženýrskogeologické posouzení, INGES s.r.o., 03/2017
- Mostní list mostu ev. č. 1954-2
- Příloha č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 001	DEMOLICE
SO 110	DIO
SO 201	MOST

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou

#### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Převáděná komunikace III/1954 bude v místě mostu po celou stavbu uzavřena v obou směrech, veškerá doprava bude svedena na objízdnu trasu přes obce Svržno, Holubeč a Skařez po silnicích II. třídy.

Časový plán výstavby je popsán v předchozím stupni DSP v části E - Zásady organizace výstavby.

#### c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro práce na mostě je po dobu výstavby možný příjezd po stávajících komunikacích.

#### d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky

Po dobu stavby bude v místě mostu komunikace v obou směrech uzavřena. Veškerá doprava bude svedena na objízdnu trasu přes obce Svržno, Holubeč a Skařez po silnicích II. třídy. Trasa bude vyznačena v obou směrech. Objízdna trasa je řešena v samostatném objektu SO 110 DIO.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Předpokládaný časový plán výstavby je podrobně rozepsán v předchozím stupni DSP v části E. Zásady organizace výstavby.

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu. Vlastníkem mostu je Plzeňský kraj, správcem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předání mostu do užívání proběhne až po dokončení celé stavby.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší rekonstrukci mostu přes bezejmenný potok u obce Bělá nad Radbuzou. Současný stavební stav mostu je velmi špatný. Stávající mostní konstrukce splňuje kritéria ČSN na požadovanou volnou výšku nad hladinou KNP (kontrolní návrhový průtok).

Návrh nové mostní konstrukce vychází ze současného stavu, zachovává šířku i délku mostního otvoru. Dle doporučení zpracovatele hydrotechnického posouzení je podhled nové mostovky navržen se zachováním stávající úrovně, zachována zůstane i niveleta toku v mostním otvoru.

Na mostě bude v obou směrech jízdní pruh o šířce 3,25m. Na obou okrajích mostu jsou železobetonové římsy se zábradelním svodidlem se svislou výplní. Celková šířka mostu je 8,10m

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1 SO 001 – Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice všech stávajících konstrukcí mostu. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně zábradlí
- demolice nosné konstrukce
- demolice podpěrných konstrukcí mostu včetně základů.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

#### 8.2.2 SO 110 – DIO

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu rekonstrukce mostu 1954-2 u obce Bělá nad Radbuzou přes bezejmenný potok.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci III/1954 v místě mostu. Doprava bude převedena na objízdnou trasu po komunikacích II. třídy.

Objízdná trasa bude vedena přes obce Svržno, Holubeč a Skařez. Trasa bude vyznačena v obou směrech.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice. Jejich připomínky budou zapracovány.

#### 8.2.1 SO 201 – Most

Jedná se o rekonstrukci mostu, jehož poloha respektuje polohu původního mostu.



Původní most je nyní v nevyhovujícím technickém stavu. Při rekonstrukci mostu se vybuduje nová železobetonová rámová konstrukce plošně založená.

Světlost mostního otvoru je 2200 mm, šířka konstrukce je 7600mm.

Základová deska, stěny i strop rámu mají konstantní tloušťku 500 mm. Strop konstrukce má v místech vetknutí do stěn okosené rohy 150x150 mm. Celá konstrukce je navržena z betonu C30/37 - XF2, XA1, dle inženýrskogeologického posouzení se dle archivních vrtů očekává zastižení podzemní vody v dosahu plošného založení, stupeň agresivity je XA1.

Na obou okrajích mostu jsou navržena ocelová zábradelní svodidla výšky 1.1 m s úrovní zadržení H2, se svislou výplní. Sloupky zábradelního svodidla jsou kotveny pomocí patních desek do říms.

Příčný sklon mostovky je střešovitý 2,5 %, římsy mají sklon 4.0% dovnitř mostu.

### **Statický koncept nosné konstrukce**

Konstrukce mostu je koncipována jako polorám. Statický výpočet je proveden podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **Hlavní prohlídka mostu, Ing. Alexandr Veličkin, 11/2016**

#### *Stav a závady částí mostu*

Most z roku 1921 je v chatrném stavu, proto byl snížen stavební stav na stupeň VI. Nemá smysl vkládat peníze do jakékoliv údržby. Od poslední HPM se stavební stav mostu mírně zhoršil. Závady jsou stejné jako při předcházející prohlídce mostu, došlo ovšem k jejich dalšímu rozvoji.

Základy opěr jsou neúnosné, deformací opěr nezabránilo ani rozepření opěr masivním opevněním koryta. Zemní kužely mají kamenné obložení celistvé.

Kamenné zdivo opěr vykazuje trhliny uprostřed dříků i na nároží. Vpravo se vyklání dříky u OP1 i OP2, spárování je uvolněné.

Nosná konstrukce praskla uprostřed mostu od opěry k opěře. S touto prasklinou souvisí i svislé trhliny v obou dřících, které na prasklinu navazují. Do nosné konstrukce zatéká, průřezy výztuže bez krycí vrstvy jsou už korozí oslabené, od předchozí HPM zakryté omítkou.

Původní římsa vpravo je prasklá.

Vozovka je hrbolatá, ale funkční.

Izolační systém je zcela nefunkční.

Svislé dopravní značení neodpovídá sníženým zatížitelnostem.

Zábradlí na mostě nemá svislou výplň, je zdeformované a nízké.

#### *Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad*

Odstranění nutno do 1 roku. Most je předurčen k demolici a možná postačí vystavět nový propustek.

#### *Stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu*

Stavební stav: spodní stavba - VI – Velmi špatný

nosná konstrukce - VI – Velmi špatný

### **Hydrotechnické posouzení, M-HYDRO (Ing. Milada Klimešová, Ph.D.), 04/2017**

#### Posouzení kapacity dnešního mostku

Výsledkem výpočtu je úroveň hladiny vody před mostem při návrhovém průtoku ( $NP = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ ) a kontrolním návrhovém průtoku ( $KNP = 4,62 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Hladina při NP dosahuje 451,08 m n.m. a při KNP

je na kótě 451.33 m n.m. Oba průtoky jsou mostním profilem převedeny, aniž by došlo k přelivu vody přes komunikaci nebo zahlcení otvoru.

Zároveň je dodržena úroveň minimální volné výšky 0,5 m nad KNH, podhled mostovky je 1,0 m nad úrovní KNH.

Tabulka hladin (pro současný stav) - uvádí úroveň vzduť (návrhová hladina NH a kontrolní návrhová hladina KNH) před mostem při návrhovém průtoku a kontrolním návrhovém průtoku:

varianta		hladina (m n. m.)
dnešní most	NH ( $Q_{100}$ )	451,08
	KNH ( $1,4 \cdot Q_{100}$ )	451,33

### Návrh nového mostku

Aby byly splněny požadavky normy ČSN 73 62 01 Projektování mostních objektů na minimální volnou výšku a zároveň nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů, musí být nový most navržen minimálně v parametrech stávajícího mostu (šířka mostního otvoru min. 2,0 m a podhled mostní konstrukce min. 452,33 m n.m.). Zároveň je doporučeno zachování tvaru a způsobu opevnění koryta vodního toku pod mostem.

### Závěr a doporučení

Výsledkem provedených výpočtů je hydrotechnické posouzení silničního **mostku ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou**. Pro posouzení mostního otvoru byl na základě srážkoodtokového modelu určen průtok  $Q_{100} = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ . Dimenze mostu byly posouzeny dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. **Návrhový průtok** je dle této normy pro **mostní objekty kategorie 2** průtok  $Q_{100} = NP$  a **kontrolní návrhový průtok**  $1,4 \cdot Q_{100} = 4,62 \text{ m}^3/\text{s} = KNP$ .

Na základě výpočtů nerovnoměrného ustáleného proudění lze konstatovat, že **dnešní mostní otvor z hlediska kapacity vyhovuje, a zároveň má dostatečnou výšku, aby byla zachována volná výška nad KNH.**

**Nový mostní otvor** je doporučen tak, aby byly zachovány stávající odtokové poměry, tj. nedošlo k jejich zhoršení.

**Na základě výpočtů proudění a výše uvedeného je doporučeno:**

**zachovat stávající mostní otvor, světlá kolmá šířka min. 2,0 m. Zachovat úroveň podhledu min. 452,33 a zachovat niveletu toku v mostním otvoru.**

**Inženýrskogeologické posouzení, INGÉS, s.r.o. (Ing. Marek Soukup), 03/2017**

### Závěry

Výsledky inženýrskogeologického posouzení lze shrnout do následujících bodů :

- poloskalní až skalní podloží, které tvoří silně až středně zvětralé pararuly, je uloženo v hloubce cca 5,0 m pod úrovní přirozeného povrchu terénu.
- v nadloží jsou uloženy jílovité, hlinité, hlinitopísčité zeminy tuhé a tuhé až měkké konzistence s tabulkovou výpočtovou únosností do cca 120 kPa.
- hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 1,4 m až 1,8 m od úrovně přirozeného povrchu terénu.
- pro účely projektové přípravy rekonstrukce mostu doporučujeme uvažovat se střední agresivitou podzemní vody na beton (stupeň agresivity XA2) dle ČSN EN 206.

Tento posudek byl vypracován na základě archivních geologických průzkumů a mapových podkladů. V průběhu realizace stavby doporučujeme provedení přejímky základové spáry geologem, popř. provádění geologického dozoru při realizaci předvrtů pro piloty.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území. V širším okolí (cca 1 km) se nachází chráněné území CHKO Český les.

### Plynovod

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu vysokotlakého (VTL) plynovodu DN 150, PN 40 provozovatele GasNet, s.r.o. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4m na obě strany od plynovodu, bezpečnostní pásmo pro DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu. Plynovod se nachází ve vzdálenosti min. 1m od konce mostu, jeho vedení tedy nebude stavbou přímo dotčeno.

### Sítě elektronických komunikací (SEK)

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin), jedná se o nadzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) Bourací práce**

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původní mostní konstrukce včetně základů. Tyto práce jsou součástí objektu SO 001 – Demolice. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady z výstavby“ v TZ části E. ZOV v předchozím stupni dokumentace DSP.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci rekonstrukce mostu dojde ke kácení mimolesní zeleně. Jedná se o 2 ks stromů v místě svahových kuželů na výtokové straně mostu.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V rámci budování plošného založení rámové konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zemínou.

Svahové kužely podél všech křídel budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu. Za oběma křídly opěry 2 (směr Bělá) budou provedeny skluzy z betonových žlabovek do bet. lože, které budou zakončeny rozptylovací kamennou dlažbou v patě svahu.

Koryto vodního toku pod mostem bude mít lichoběžníkový tvar, bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Dláždění bude přesahovat 1m mimo obrys mostní konstrukce, bude ukončeno betonovým prahem 500 x 800 mm.

### **d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy navazující na odlážděné svahové kužele podél křídel, budou ozeleněny (ohumusování + osetí). Nové svahy ve sklonu 1:1 budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu.

**e) Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Ve vzdálenosti do 50m od stavby se nenachází žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Realizací stavby mostu nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Parcely v k.ú. Bělá nad Radbuzou dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh parcely	Vlastník
3024/11	6728	ostatní plocha – silnice	Plzeňský kraj

**h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

**a) Všechny druhy energií**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

**b) Telekomunikace**

Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

**c) Vodní hospodářství**

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/1954, parkování také.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Viz kap. 12a).

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole „Nakládání s odpady“.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

#### **b) Hluk**

Stavba se nachází v extravilánu poblíž obce Bělá nad Radbuzou. V blízkosti stavby se nenachází žádná obytná zástavba, kterou by mohla hlučná stavební činnost při rekonstrukci obtěžovat.

#### **c) Emise z dopravy**

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Na mostě nejsou odvodňovače. Odvodnění mostu je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu mostu. Na nižší straně mostu (Bělá n. Radbuzou) jsou za oběma křídly provedeny skluzy, které jsou v patě svahu ukončeny rozptylovací dlažbou.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

##### **Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

##### **Některé základní legislativní předpisy:**

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007



- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

### **Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby**

Stavba bude využívána zejména automobilovou dopravou. Římsy budou opatřeny zábradelním svodidlem se svislou výplní.

#### **f) Nakládání s odpady**

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí výstavbou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována vyhláška č.26/2014 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

### **b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

#### **Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby**

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty



(budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

### **Zabezpečení požární vody**

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

### **Odstupové vzdálenosti**

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

### **Hasební prostředky**

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

### **Závěrečné hodnocení**

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Rekonstrukcí mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Stavba nevyžaduje splnění požadavku na ochranu proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY**

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

Životnost nového mostu je 100 let.

### **Podmínky provádění a požadavky na dokumentaci**

Stavba bude provedena dle TKP a TKP-D SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD) a ev. ZTKP stavby (Zvláštní technicko - kvalitativní podmínky).

Zhotovitel bude postupovat dle dopracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské realizační dokumentace stavby (RDS). Obsah RDS a VTD je definován v TKP-D MD. Dokumentace musí obsahovat především údaje o konkrétních výrobcích a specifických dodavatelských technologiích, které bude zhotovitel používat při výstavbě jednotlivých objektů.

#### **RDS musí obsahovat:**

- detailní výkresy tvaru a výztuže
- doplnění konkrétních výrobků s jejich názvem,
- detaily izolací a prvků odvodnění
- VTD zábradelního svodidla, demolice a dalších technologických prvků nutných pro výstavbu,
- technologické postupy (TP) a technologické předpisy (TePř) pro důležité procesy výstavby a kontrolní a zkušební plány (KZP)

## **15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE**

### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Most je bez chodníku, je umístěn v extravilánu, není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **b) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením**

Most je umístěn v extravilánu. Vodící linii pro nevidomé bude obrubník nových řím.

## **15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana proti povodním**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v okolí mostu. Nová mostní konstrukce splňuje kriteria ČSN 736201 na min. požadovanou volnou výšku 0,5 m nad KNH (kontrolní návrhovou hladinou).

### **b) Agresivní podzemní voda**

V dosahu založení mostu se dle IG průzkumu předpokládá výskyt podzemní vody se střední agresivitou (stupeň agresivity XA2 dle ČSN EN 206).

### **c) Bludné proudy**

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí je zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání nové železobetonové konstrukce vlivem negativních účinků bludných proudů.

Korozní průzkum nebyl prováděn. Vzhledem k lokalitě je možno stavbu zařadit do stupně ochranných opatření 2 dle TP 124 čl. 4.2.1.

V rámci prováděcí dokumentace budou v dalších stupních navržena základní ochranná opatření proti účinkům bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

### **d) Sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

### **e) Poddolování**

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

#### f) Seismicita

Most se nachází v seismické oblasti s nízkou intenzitou v České republice. Most bude navržena v souladu s požadavky ČSN EN 1998-2 Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 2: Mosty

#### g) Radon

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

#### h) Hluk

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

### 15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

**Městský úřad v Poběžovicích, odbor výstavby a životního prostředí**, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „stavební zákon“), podle § 15 odst. 2 stavebního zákona a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává **souhlas** s vydáním povolení (ohlášení) pro stavbu „Most ev. č. 1954–2 před obcí Bělá nad Radbuzou“, na pozemku parc. č. 3024/11 v kat. území Bělá nad Radbuzou.

Podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona, výše uvedená stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Navržená stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

**Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**, jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů *souhlasné závazné stanovisko*.

**Odůvodnění:** posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

**Policie české republiky**, krajské ředitelství policie plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát: po posouzení Vámi předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Most ev. č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou“ týkající se rekonstrukce mostu ev. č. 1954-2 na sil. III/1954 z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích sděluje dopravní inspektorát, že **souhlasí** s vydáním stavebního povolení pro stavbu „Most ev. č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou“.

#### **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik,

jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující **stanovisko**:

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů **souhlasíme** s uvedeným záměrem „Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby.

2. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby

**Městský úřad Domažlice**, jako věcně příslušný správní orgán k vydávání závazných stanovisek podle jednotlivých speciálních právních předpisů v souladu s ustanovením § 4 odst.2 písm. a) a odst.7 zákona č 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovením § 149 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto **KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO**, jako podklad ke stavebnímu řízení, ke stavební akci: Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou, na poz. č. 3024/11, k.ú. Bělá nad Radbuzou, investor Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. **Koordinované závazné stanovisko sestává z následujících závazných stanovisek, vydaných podle speciálních právních předpisů:**

**Závazné stanovisko vodoprávního úřadu** dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění - s předloženým záměrem souhlasíme.

**Vyjádření orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství** dle § 79 odst.4 písm.b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění - s realizací záměru dle předložené dokumentace souhlasíme bez připomínek.

**Sdělení orgánu státní památkové péče**, vykonávajícího státní správu dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění - upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se § 22 a 23 zákona č. 20/1987 SB., o státní památkové péči, v platném znění, týkající se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

**Sdělení silničního správního úřadu**, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění - sdělení dle § 40 odst. 4 písm. b) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

provádění předmětné stavby považujeme za přípustné bez doplňujících podmínek. Nad rámec uvedeného upozorňujeme, že uzavírku provozu v dotčeném úseku silnice III. tř. č. 1954 a objížděku bude možné realizovat pouze na základě povolení uzavírky provozu, které si v časovém předstihu min. 30 dní předem vyžádá u zdejšího správního orgánu zhotovitel stavby;

**Sdělení podle § 77 odst. 1 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

případné nové dopravní značení předmětného mostu bude možné osadit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na dotčené silnici, které si u zdejšího správního orgánu vyžádá stavebník. Nad rámec uvedeného upozorňujeme, že pokud má být součástí nového dopravního značení zákazová dopravní značka, musí stanovení místní úpravy provozu zdejší správní orgán provést formou opatření obecné povahy, tedy je nutné počítat s dobou od podání návrhu do nabytí účinnosti opatření obecné povahy 65-70 dní.



**SÚSPK SV Domažlice**, jako majetkový správce silnice III/1954 a mostu 1954-2, nemá připomínek k výše uvedené stavbě: „Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou“.

Rekonstrukce mostu vč. opravy povrchu silnice bude provedena dle odsouhlasené PD, zpracované firmou PONTEx s.r.o. Praha., zak.č. 17 035 00.

### **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)**

V rámci navrhované stavby dojde ke střetu s nadzemním komunikačním vedením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vzhledem k provádění zemních stavebních prací v ochranném pásmu tras nadzemního telekomunikačního zařízení požadujeme respektovat následující podmínky:

1. V úseku nadzemního vedení vedoucí přes předmětnou stavbu používat takovou techniku a způsob manipulace, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení.

2. V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.

3. Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s., za podmínky splnění výše uvedených připomínek a všeobecných podmínek ochrany uvedených ve vyjádření o existenci SEK č.j.: 611296/17 vydané dne 11.05.2017, nemá námitek k povolení stavby příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

**GasNet, s.r.o.**, jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované opravy mostu (dle situace EMP) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150, PN 40, který je uložen v chráničce s číchačkou na každém konci. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu. V uvedené oblasti se středotlaké a nízkotlaké plynovody v majetku GasNet, s.r.o. nenacházejí.

Při realizaci opravy mostu požadujeme dodržet následující podmínky:

- stávající most je situován v bezpečnostním i v ochranném pásmu VTL plynovodu;
- stavební konstrukci mostu nerozšiřovat směrem k VTL plynovodu – zachovat stávající vzdálenost konstrukce mostu od VTL plynovodu;

Všeobecné podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/);

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, číchačky, uzávěry atd.);

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;

- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;

- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;

- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

- po provedení prací na mostě přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – Regionální oblast Čechy 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a zda nedošlo k poškození našeho zařízení – orientačních sloupků, číchaček na sloupku atd. ([www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz));

- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Most ev. č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou" **souhlasíme**. V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.



9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

## 15.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 5 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

1. Po geodetickém vytyčení stavby
2. Po ukončení demolice starého mostu
3. Po ukončení výstavby rámové konstrukce
4. Po provedení izolace konstrukce
5. 1. Hlavní prohlídka mostu

Stavební úřad může nařídit další kontrolní prohlídky stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

Praha, 10/2017  
Ing. Erika Menšíková