

Akce:

Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou


Objednatel:

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 035 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Kvasnicka</i>	Vypracoval:	Bc. Petr VOJTÍŠEK	
		vojtisek@pontex.cz	<i>Petr Vojtisek</i>	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Bělá nad Radbuzou	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev.č. 1954-2 před obcí Bělá nad Radbuzou			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			10/2017	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				10

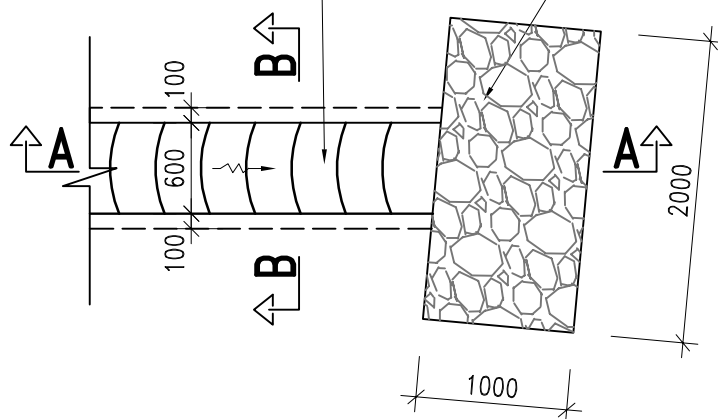
SEZNAM DETAILŮ:

1. SKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK
2. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
3. DRENÁŽ ZA OPĚROU
4. DETAIL ŘÍMSY
5. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
6. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY
7. MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
8. LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

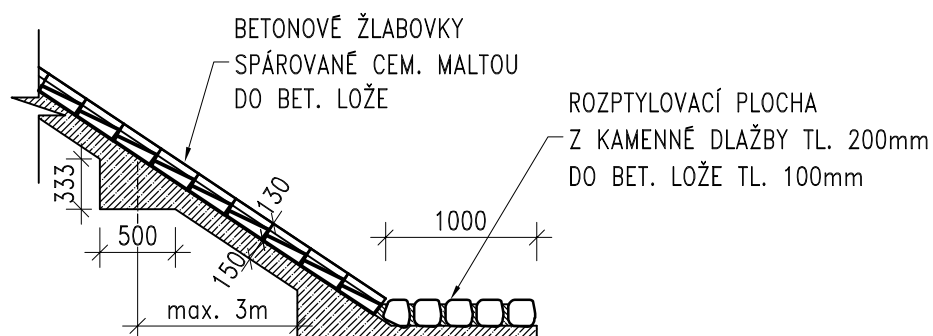
PŮDORYS 1:50

SKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK
DO BET. LOŽE

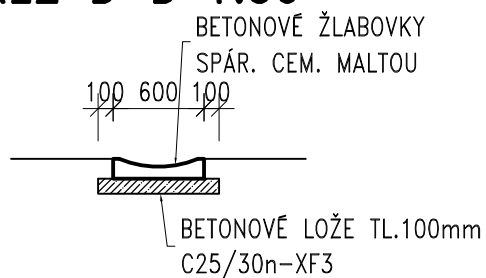
ROZPTYLOVACÍ PLOCHA
~1000 x 2000 mm
Z KAMENNÉ DLAŽBY TL. 200mm
DO BET. LOŽE TL. 100mm



ŘEZ A-A 1:50



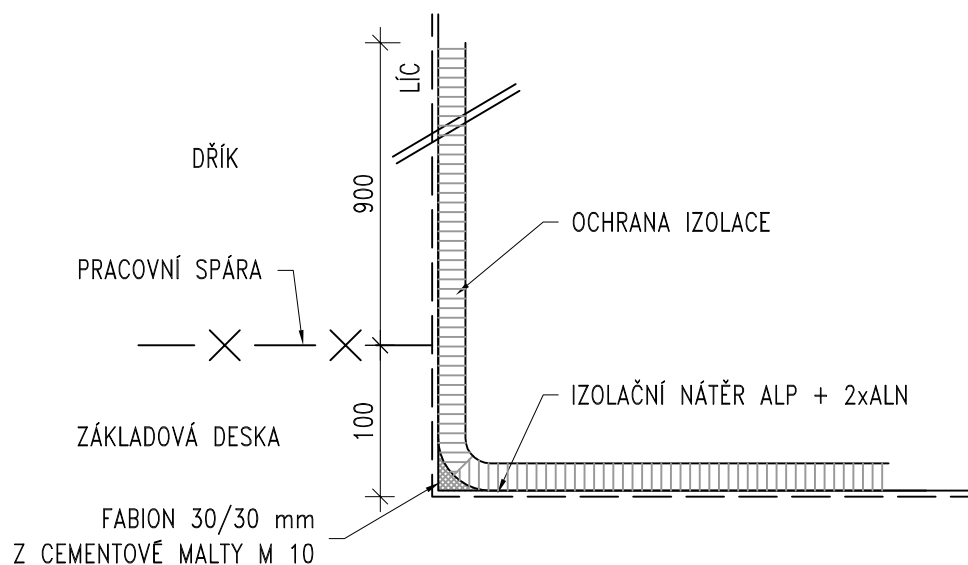
ŘEZ B-B 1:50



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE

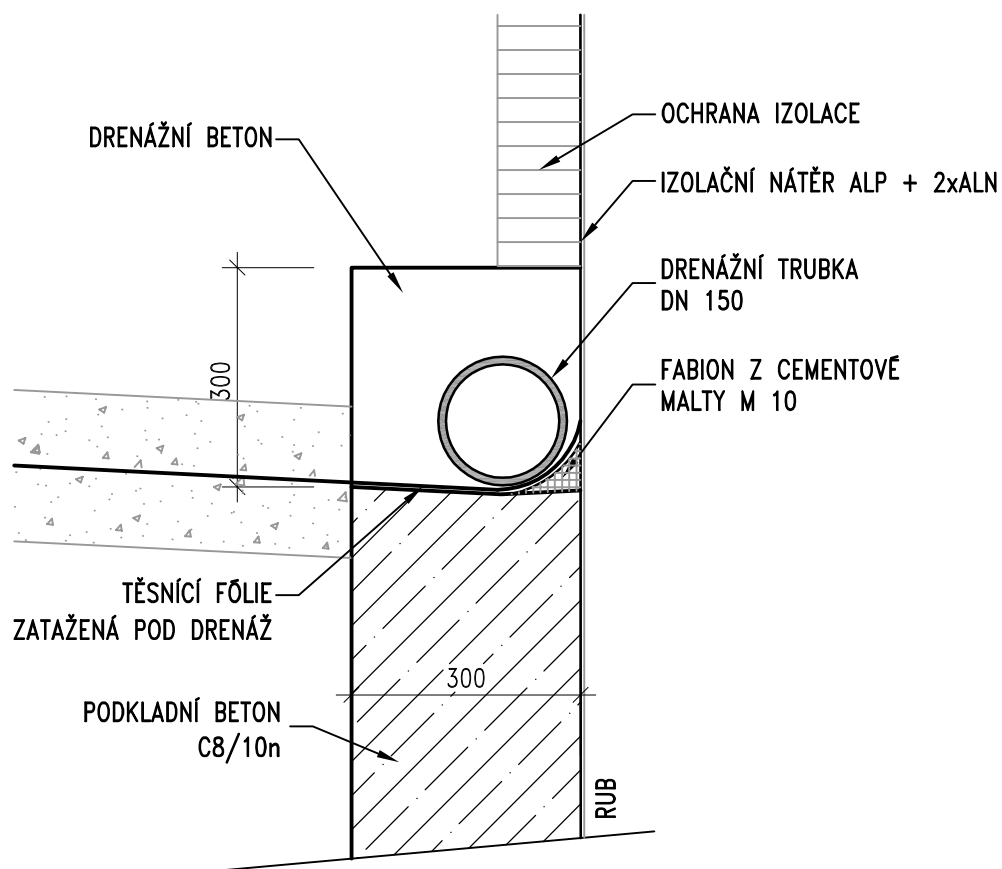
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY M1:5



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m²
4. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
min. GRAMÁŽ 300 g/m², min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

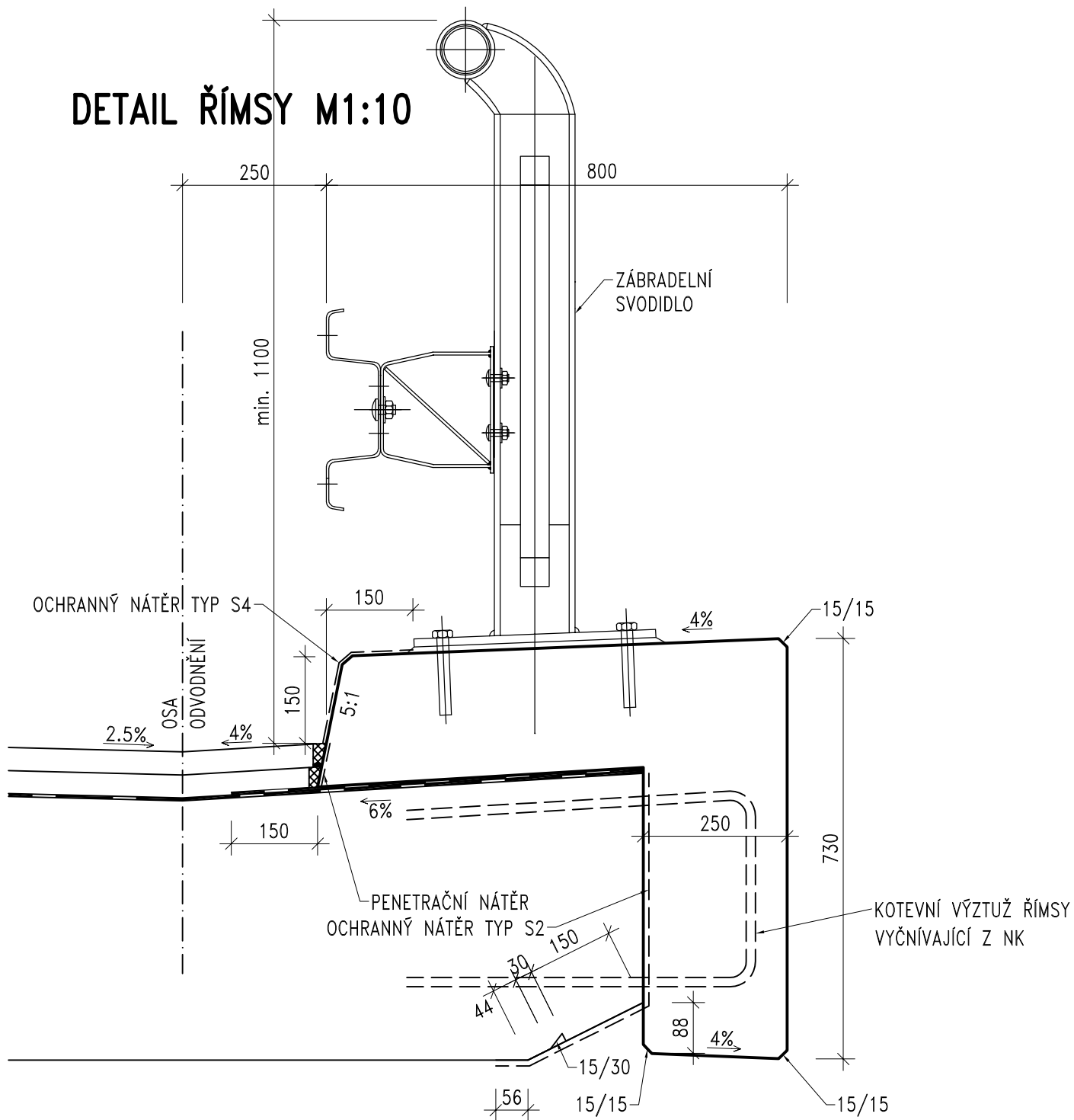
DRENÁŽ ZA OPĚROU M1:10



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

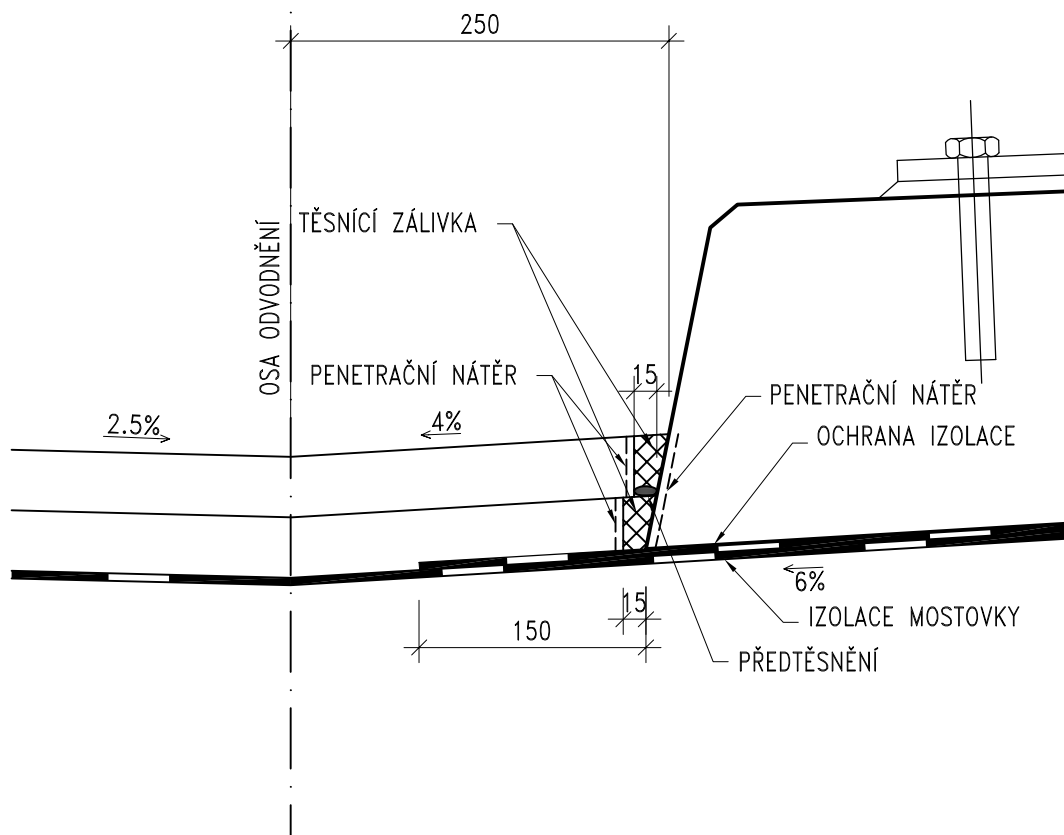
DETAIL ŘÍMSY M1:10



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
3. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A 406.00
4. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
5. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4– TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
6. OCHRANNÝ NÁTĚR SE DOPORUČUJE ROZŠÍŘIT NA CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY
7. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

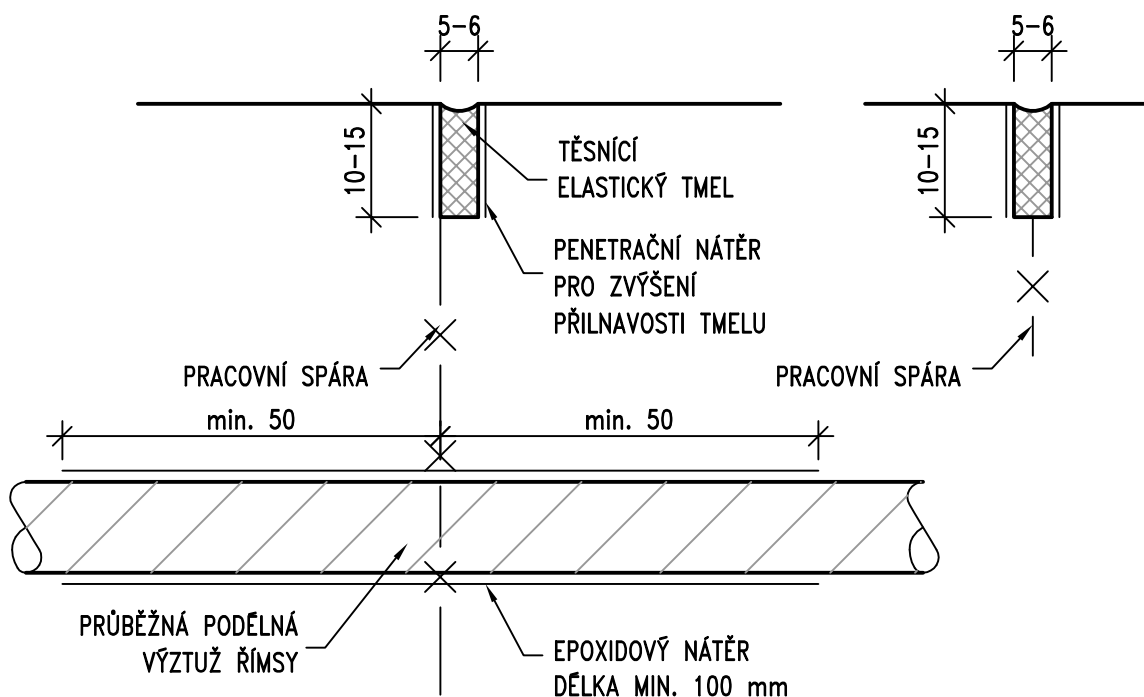
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU M1:5



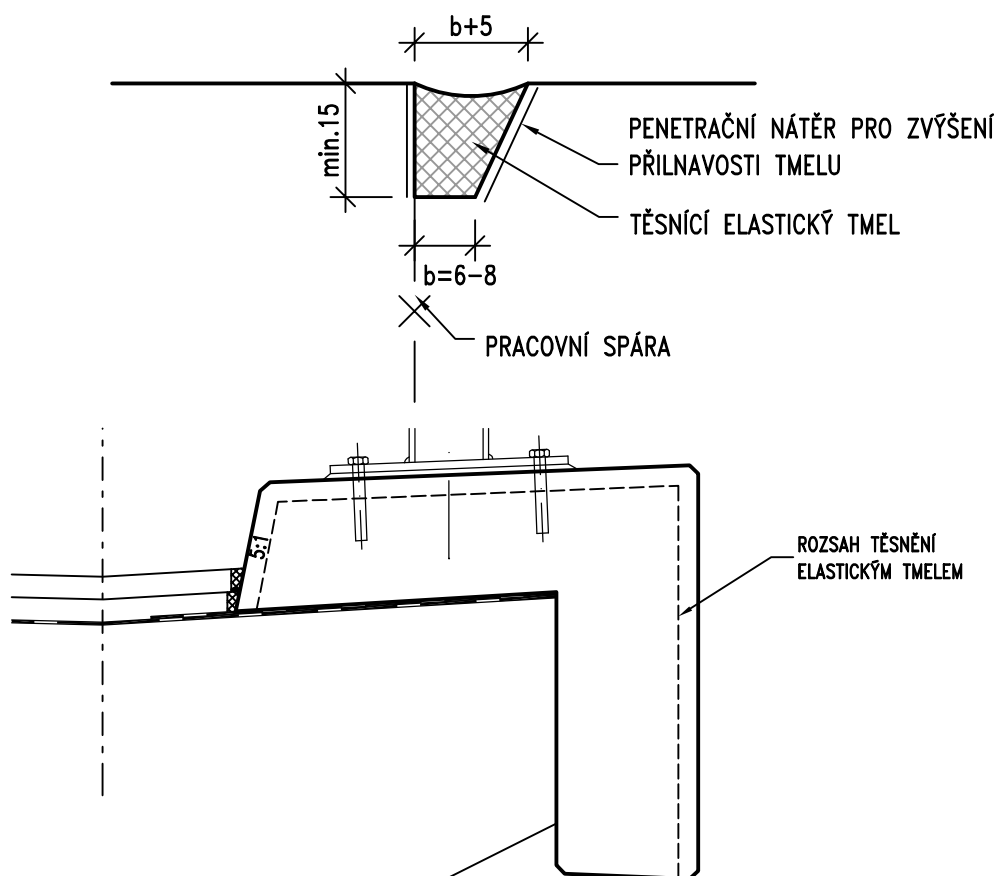
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



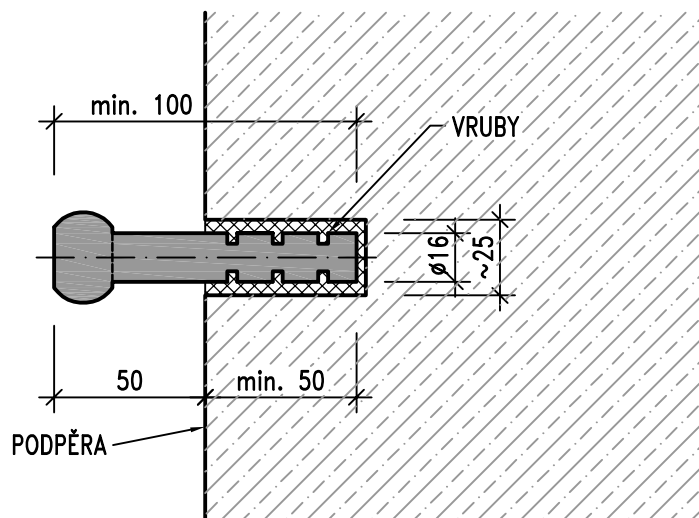
II. VARIANTA: s vloženou lištou



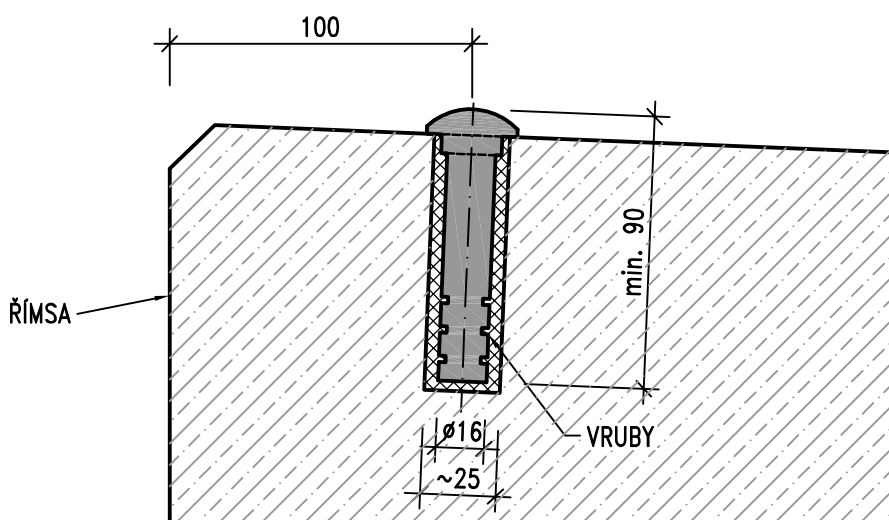
POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μ m A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



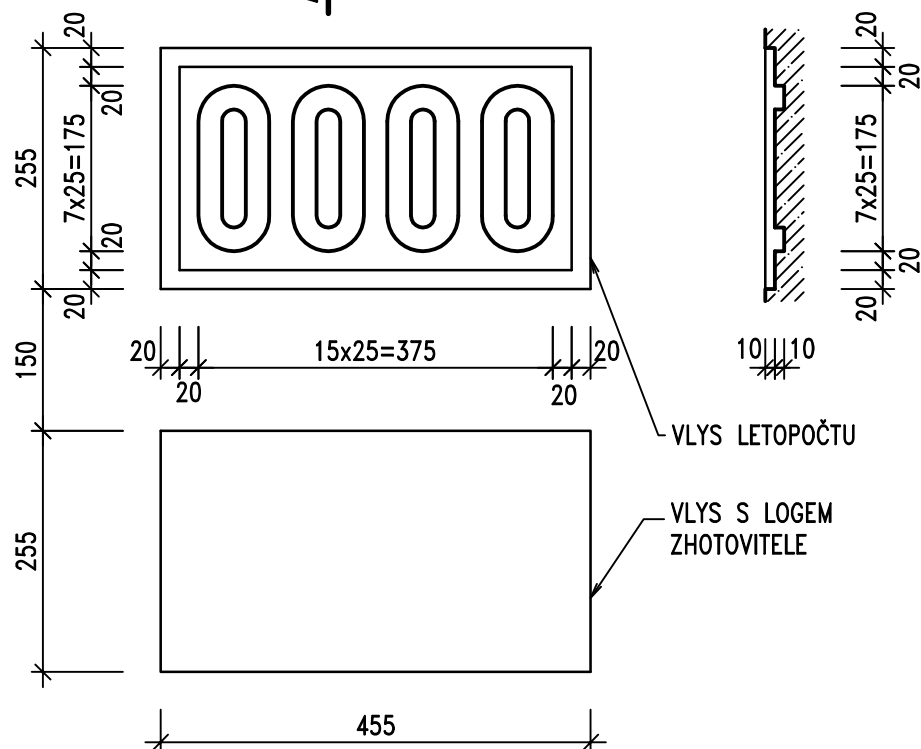
POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

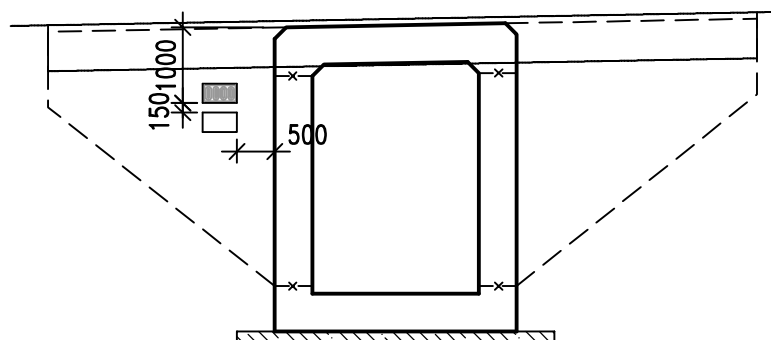
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM