



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území : Skořice		Datum	Aktualizace 8/2016 9/2006
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	DSP,PDPS
Akce: <b>Mosty ev.č. 11725 – 3 a 11725 – 4 Skořice + propustek</b>				Číslo zakázky	2631
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **1.1. Základní údaje stavby**

Název akce : **Mosty 11725 - 3 a 11725 - 4 Skořice + propustek**

Číslo komunikace: III/11725

Katastrální území: Skořice

Kraj : Plzeňský

## **1.2. Základní údaje objednatele**

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**  
příspěvková organizace  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň  
IČO : 72053119

## **1.3. Základní údaje projektanta**

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: sídlo:  
*U Bachmače 29, 326 00 Plzeň*  
*tel. 377 440 345*  
*fax. 377 440 345*  
provozovna:  
*Úslavská 75, 326 00 Plzeň*  
*tel. 377 455842*  
*e-mail: d.skubalova@volny.cz*  
IČO: 138 90 450  
DIČ: CZ 565109 0258

Zodpovědný projektant: **SO 101 – Sil. III/18030**  
**Ing. Daniela Škubalová**  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
konstrukce a dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0200643

Vedoucí  
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný  
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby je rekonstrukce mostů ev. č. 11725 – 3 a 11725 – 4 a propustů u Skořic. Mosty převádějí silnici III/11725 přes Skořický potok. Most ev.č. 11725 – 3 slouží jako inundační.

Stávající mosty jsou kamenné klenbové o jednom poli, oba mají světlou šířku mostního otvoru 3,8m.

Mosty mají nevyhovující průtočný průřez, při zvýšení průtoku dochází k zaplavování sousedních pozemků. Klenby, kamenné opěry a křídla jsou ve špatném stavu, je nutné provést celkovou rekonstrukci mostů. Klenbové mosty budou nahrazeny mostními objekty z rámu IZM 3/2. Rámy budou osazovány vždy dva vedle sebe. Rekonstrukce mostů je navržena tak, aby mosty provedly  $Q_{100}$  Skořického potoka dle ČSN 736201 s rezervou mezi úrovní hladiny  $Q_{100}$  a nosnou konstrukcí převyšující požadavky této normy. Hydrotechnické posouzení zpracoval Ing. Mottl 11/2005.

Šířkové uspořádání na mostních objektech a v úseku přilehlé komunikace odpovídá kategorii S 6,5, most se nachází v extravilánu. Součástí rekonstrukce je rektifikace směrového oblouku za mostem ev.č. 11725 –4 ve směru na Skořice se zvětšením poloměru na 95m ( původní  $R = 75m$  ).

### **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Rekonstrukce mostů a komunikace se bude provádět za úplné uzavírky silnice III/11725, doprava bude převedena na objízdou trasu přes Skořice a Mirošov.

Lhůta výstavby se předpokládá 4,5 měsíce. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám, nejdříve však v roce 2017.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas**

Stavba je v souladu s územním plánem.

### **2.4 Skutečná charakteristika území**

Jedná se o rekonstrukci mostů a úseku komunikace v extravilánu u Strnadova Mlýna před obcí Skořice ve směru jízdy od Mirošova. Území je v místě stavby pahorkovité, je dobře přístupné z komunikace. Silnice je v místě stavby vedena v násypu výšky cca 2 m přes údolní nivu Skořického potoka. Silnice III/11725 vede z Mirošova do Skořic, má regionální význam, na trase projíždí linkový autobus.

### **2.5 Umístění stavby, vliv technického řešení na krajinu a životní prostředí**

Umístění stavby je dáno stávajícím směrovým vedením komunikace a tokem Skořického potoka. Rozšířením komunikace v místech mostů na normovou kategorii S 6,5 m s úpravou směrového vedení dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v daném úseku. Tato úprava vyžaduje zábory pozemků a kácení mimolesní zeleně, jedná se o náletovou zeleň v korytě a na jeho svazích.

Stavba nemá negativní vliv na krajinu a životní prostředí. Pouze při provádění stavby dojde ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Pro zajištění čistoty vody je zpracován povodňový a havarijný plán.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### - Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou se dosavadní využití nemění.

### - Vztahy na ostatní, plánované stavby v zájmovém území

Přímá souvislost s dalšími stavbami není známa.

### - Změny staveb dotčených stavbou

Stavba nevyvolává potřebu změny dalších staveb.

## 2.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
<b>ČEZ</b> - č.j. 1088859036	31.8.2016	- respektovat stávající vzdušné vedení, dodržovat podmínky činnosti v ochranných pásmech
<b>CETIN</b> – č.j. POS-PD-415-2016	23.9.2016	- dochází ke kolizi se vzdušným vedením telefonu - navrhované technické řešení přeložky sloupů je vyhovující - zajištění realizace překládky provede Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jako majitel vedení, k zajištění realizace překládky kontaktovat p. Černého 607866279 min. 60 dní předem, překládku hradí stavebník mostů, na přeložku není třeba uzavírat smlouvu o přeložce
<b>Povodí Vltavy</b> – č.j. 50475/2016/342/Ron	21.9.2016	- bude zpracován povodňový a havarijný plán, platí po dobu výstavby – splněno, plány jsou součástí PD, budou doplněny zhotovitelem
<b>Obec Skořice</b>	26.9.2016	- souhlasné stanovisko, za podmínky opravy objízdné trasy, především sil. III/1786 v úseku bývalého vojenského újezdu Brdy – dnes CHKO Brdy
<b>HZS</b> – č.j. HSPM – 4792-2/2016 RO	22.9.2016	- souhlasné stanovisko
<b>KHS</b> – č.j. KHSPL23005/21/2016,	10.10.2016	- souhlasné stanovisko
<b>MěÚ Rokycany OŽP</b> – č.j. MeRo/4987/OŽP/16	12.10.2016	Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků, dodržet podmínky: <ul style="list-style-type: none"><li>- koryto potoka a pohledové části mostu provést přednostně z přírodních materiálů</li><li>- zařízení staveníště a skládky materiálů umístit mimo údolní nivu potoka</li><li>- mechanismy používané při stavbě udržovat v řádném technickém stavu</li><li>- dřeviny v místě stavby chránit před poškozením</li><li>- okolí stavby po skončení stavebních prací uvést do původního stavu</li></ul>
<b>LESY ČR</b> – č.j. LCR955/009207/2016	31.10.2016	- Souhlasné závazné stanovisko za podmínek: <ul style="list-style-type: none"><li>- stavba bude provedena dle PD 9/2016, těžký kamenný zához bude proveden v tl. min. 400mm</li><li>- nedojde ke změnám v odtokových poměrech Skořického potoka, bude zamezeno transportu sedimentů do vodního toku</li><li>- uskladnění PHM, olejů a závadných látek tak, aby nedošlo k naplavení do toku</li><li>- stavební materiály ukládat mimo záplavové území</li><li>- při manipulaci s technikou a přejezdech mechanizace nepoškodit tok</li><li>- zhotovitel bude provádět fotodokumentaci a předkládat správci toku</li><li>- zahájení a ukončení stavby bude oznámeno správci toku – p. Šašek 725 257 970</li></ul>
<b>KÚPK OŽP</b> – č.j. ŽP/17205/15	19.10.2016	- na stavbu bude vydán vodoprávní souhlas, bude požádáno v udělení výjimky zvláště chráněných druhů – vodoprávní souhlas vydán 15.2.2017
<b>MěÚ Rokycany OŽP</b> – VKP č.j. MeRo/6591/OŽP/16-2	3.1.2017	Odpadové hospodářství – beton přednostně recyklovat, zeminu nabídnout provozovatelům skládek pro technické účely

		- po realizaci stavby předložit evidenci všech odpadů Ochrana přírody – nutné stanovisko k zásahu do VKP - o kácení dřevin požádají vlastníci pozemků
--	--	---

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **3.1. Podklady předané objednatelem:**

- hydrotechnické posouzení – zpracovatel Ing. Ladislav Mottl, 11/2005 (příloha SO 202)
- geodetické zaměření – souřadnicový systém S – JTSK, výšky Balt p.v., provedl Ing. Jiří Fořt, 9/2005
- záznam z hlavní prohlídky provedené Ing. Komárem 21.10.2003
- mostní list

#### **3.2. Podklady získané zpracovatelem PD :**

- doměření charakteristických příčných řezů, podélného profilu, zaměření propustů a mostních objektů provedla projektová kancelář
- vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí – viz příloha H – Dokladace
- katastrální mapa, informace o parcelách z katastru nemovitostí – viz příloha D – Záborový elaborát
- fotodokumentace
- inženýrsko-geologický průzkum zpracovala firma GEKON s.r.o., Politických vězňů 36, 301 00 Plzeň

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

**SO 201 – Most ev.č. 11725 – 3**

**SO 202 - Most ev.č. 11725 – 4**

**SO 101 – Komunikace a propusty**

**SO 102 - Oprava objízdny trasy**

**SO 103 – Dopravně inženýrské opatření**

**SO 401 – Přeložka telefonního vedení**

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Před započítím rekonstrukce mostů bude doprava převedena na objízdnu trasu přes Skořice a Mirošov, úsek opravované komunikace s mosty bude uzavřen. Po dobu výstavby je nutné umožnit příjezd na místní komunikaci k nemovitosti p. Strnada, propust č.2 DN 800 je nutno provádět po polovinách. Vzhledem k dopravě školní mládeže je vhodné provádět stavbu v termínu zahrnujícím letní prázdniny. Točna autobusu je možná ve Skořicích u hřiště.

Stavba vyžaduje přeložení dvou sloupů vzdušného telefonního vedení, které se nacházejí v krajnici v místech nových křídel vpravo ve směru jízdy na Skořice. Přeložka sloupů je součástí PD SO 401.

Pro zajištění odtoku z inundačního mostu je nutno prohloubit koryto s vyústěním do koryta Skořického potoka. Úprava koryta vyžaduje trvalý zábor pozemku ve správě Ústavu sociální péče Mirošov a provedení nového oplocení v tomto úseku. Pro přístup k toku a provádění prací v toku je nutný souhlas a uzavření smlouvy s vlastníkem pozemku.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Správcem a vlastníkem komunikace a mostů je Plzeňský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje.

Správcem Skořického potoka je Povodí Vltavy a.s., závod Berounka.

## **7. PŘEDÁNÍ DO UŽÍVÁNÍ**

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek.

## **8. TECHNICKÁ ČÁST**

### **8.1 Stručný a technický popis stavby**

Jedná se o rekonstrukci mostů ev.č. 11725 – 3 a 11725 – 4 a úpravu komunikace v celkové délce 150 m, v délce 96,7m je prováděna rekonstrukce komunikace s novou konstrukcí vozovky.

Šířkové uspořádání komunikace v rekonstruovaném úseku odpovídá kategorii S 6,5 dle ČSN 736101, šířka jízdních pruhů je 2,75m, vodící proužek má šířku 0,25 m.

Staničení úpravy je ve směru na Skořice ( stejně jako staničení dle pasportu komunikace ).

Trasa prochází směrově v obloucích o  $R = 70\text{m}$ , v přímé a dále v oblouku o  $R = 95\text{m}$ . Niveleta klesá ve směru na Mirošov.

### **8.2 SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 11725 - 3**

Starý klenbový most o jednom poli je nahrazen mostem z prefabrikátů IZM 3/2, dva rámy vedle sebe. Jedná se o inundační most k sousednímu mostu ev.č. 11725 – 4.

Mosty provedou  $Q_{100}$  Skořického potoka, dle hydrotechnického posouzení - SO 202 –1a.

#### **Parametry nového mostu:**

Staničení mostu na silnici III/11725: km 2,494

Název mostu: Most přes potok u Skořic

Délka přemostění: 6,44m

Délka mostu: 15,5m

Šikmost mostu:  $90^\circ$  – most kolmý

Šířka mezi svodidly: 6,5m

Šířka mezi zvýšenými obrubami: 6,5m

Šířka chodníků: most bez chodníků

Stavební výška: 0,84m

Plocha mostu:  $41,90\text{m}^2$  ( délka přemostění x šířka mezi svodidly )

Zatížení mostu: Zatěžovací třída A dle ČSN 73 62 03 Zatížení mostů včetně změn

Zatížitelnost normální: 32 t

Zatížitelnost výhradní: 80 t

Zatížitelnost výjimečná: 196 t

Součástí objektu je úprava koryta s napojením do koryta Skořického potoka za výtokem a úpravou koryta těžkým kamenným záhozem včetně vyplnění tůňky u vtoku.

### **8.3. SO 202 – Most ev.č. 11725 – 4**

Most převádí silnici přes Skořický potok. Stará kamenná klenba bude zrušena a nahrazena 2 rámy IZM 3/2 vedle sebe. Rámy jsou uloženy na polštář z hrubého kameniva na betonovou desku tl. 0,45m. Křídla jsou železobetonová. Nad rámy je vybetonována žb. spřažená deska včetně dobetonování styků ráků. Izolace je provedena z natavovacích pásů s pečutí vrstvou.

Římsy jsou železobetonové s prefabrikovanými lícnicími plátky. Do říms je kotveno zábradelní svodidlo. Jedná se o přesýpaný objekt, konstrukce vozovky má tl. 0,47m, je součástí SO 101.

#### **Parametry nového mostu:**

Staničení mostu na silnici III/11725: km 2,516

Název mostu: Most přes potok u Skořic

Délka přemostění: 6,44m

Délka mostu: 17m

Šikmost mostu: 90° – most kolmý

Šířka mezi svodidly: 6,5m

Šířka mezi zvýšenými obrubami: 6,5m

Šířka chodníků: most bez chodníků

Stavební výška: 1,48m

Plocha mostu: 41,90m<sup>2</sup> ( délka přemostění x šířka mezi svodidly )

Zatížení mostu: Zatěžovací třída A dle ČSN 73 62 03 Zatížení mostů včetně změn

Zatížitelnost normální: 32 t

Zatížitelnost výhradní: 80 t

Zatížitelnost výjimečná: 196 t

#### **8.4. SO 101 Komunikace a propusty**

Součástí objektu je rekonstrukce komunikace v celkové délce 96,70m, ve zbývajících částích je provedena oprava povrchu komunikace. Celková délka úpravy komunikace včetně napojení u ZÚ a KÚ je 160m.

Nová konstrukce vozovky má složení ( návrh proveden dle TP 170 ):

- asfaltový beton střednězrný tř. ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství po vyštěpení 0,25 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+ ( OK I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství po vyštěpení 0,45 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
- štěrkoдрť ŠD	tl. 200 mm	ČSN EN 13285

Celková tloušťka 460 mm

Je počítáno s odfrézováním asfaltových vrstev, krajnice budou zpevněny frézovanou drtí, bude provedeno vodorovné dopravní značení plastem – vodící proužky. Je počítáno se sanací zemin v aktivní zóně s výměnou za vrstvu z lomového kamene.

Součástí objektu je též vybudování dvou nových propustů. Propust č.1 v km – 0,041<sup>80</sup> úpravy je železobetonový trubní propust DN1000, který nahrazuje původní klenbový propust. Propust č.2 v km – 0,065<sup>40</sup> je trubní propust DN800, který nahrazuje původní kamenný propust, který neměl dostatečnou délku a byl ve špatném stavu.

#### **8.5. SO 102 Oprava objízdne komunikace**

Součástí objektu je oprava objízdne trasy ve směru od Skořic ke křižovatce sil. III/1783 na Mirošov. Především úsek ve vojenském újezdu Brdy je ve špatném stavu, bude provedena oprava

s novou obrušnou vrstvou z ACO 11+ tl. 40m a vyrovnávkami z ACP 16+, krajnice budou očištěny a zpevněny frézovanou drtí.

## **8.6. Dopravně inženýrské opatření**

Stavba se bude provádět za úplné uzavírky rekonstruovaného úseku. Doprava bude převedena na objízdnou trasu přes Skořice a Mirošov.

Na rekonstruovaném úseku komunikace s mostem budou osazeny zábrany Z2 se značkami zákazu vjezdu a osvětlením. Doprava bude usměrněna na objízdnou trasu dočasným dopravním značením. Značky budou v reflexním provedení. Za údržbu dopravního značení během stavby zodpovídá zhotovitel stavby.

## **8.7. SO 401 Přeložka telefonního vedení**

Součástí objektu je přeložka telefonního vedení u vtoku, které se nachází v místech říms a nových křídel mostů.

## **8.8 Inženýrské sítě**

**Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí je přiloženo v dokladaci. Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci těchto vyjádření. Všechny inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavků jejich správců.**

## **9. VÝSLEDKY PRŮZKUMU A MĚŘENÍ**

### **9.1 Diagnostický průzkum**

V místech mostních objektů byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou GEKON s.r.o. Byly provedeny tři průzkumné dynamické penetrační sondy, kterými byla zjištěna poměrně jednoduchá geologická skladba. Vrchní polohy tvoří navážky násypu komunikace, zasahují do hloubek cca 0,5 m pod úroveň současného terénu. Dále byla zjištěna poloha hlinitých písků třídy S4 o mocnosti 0,3 – 1,5 m, pod nimi se nacházejí písky s příměsí jemnozrnné zeminy se štěrskem třídy S3-1 + G.

Hladina podzemní vody koresponduje s hladinou vody ve Skořickém potoce – kóta cca 468,00.

Nové mostní objekty budou z rámů IZM s roznesením zatížení do betonové podkladní desky, zeminy v podzákladí zcela vyhovují danému způsobu založení.

### **9.2 Geodetická dokumentace**

Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území provedl před zpracováním hydrotechnického posouzení ing. Jiří Foršt. V místě stavby byly stabilizovány body VB1 a VB2, další fixem je bod 206.

Výšky fixů:

fix 1 - bod VB1 470,38 m

fix 2 – bod VB2 472,09 m

Výšky fixů a jejich souřadnice jsou udány v technické zprávě zaměření – př.F, paré č. 1,2,3,9, v dalších paré v dokladaci.

Vytýčení stavby bude provedeno podle vytyčovacího schéma v SO 101, souřadnice pro vytýčení mostního objektu jsou uvedeny v př. 6a.



## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ**

Stavbou nejsou dotčena chráněná území.

Zařízení staveniště bude umístěno na ploše uzavřené komunikace.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavku jejich správců.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 Kácení mimolesní zeleně, ohumusování a osetí násypů**

Přeložka silnice s mostním objektem vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Kácené stromy jsou označeny v koordinační situaci 1:250 čísly 1- 10, do 500mm.

Budou odstraněny též náletové křoviny na svazích silničního tělesa.

Svahy nových násypů komunikace budou ohumusovány v tl. do 100 mm a osety travním semenem.

### **11.2 Zásah do zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.3. Zábory pozemků**

Vzhledem k rozšíření mostu na normovou kategorii S 6,5 stavba vyžaduje trvalé i dočasné zábory pozemků – viz tabulka záborů – příloha F1.

Dočasné zábory mají délku trvání do 1 roku.

## **12. NÁROKY STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **12.1 Provádění stavebních prací, organizace výstavby**

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci mostu bude zřízeno zařízení staveniště, přeloženo vzdušné telefonní vedení a osazeno dopravní značení objízdné trasy, na kterou bude převedena doprava. Je nutno provést kácení stromů a křovin, nejlépe v předstihu mimo vegetační období. Dále budou demolovány stávající mosty včetně opěr a křídel. Potok bude dočasně přeložen, je počítáno se zatrubněním potoka během výstavby dvěma PE troubami DN 500. Budou provedeny polštáře z hrubého kameniva pod základovou deskou ráků, vybetonována základová deska a osazeny rámy IZM 3/2.

Na rámy navazují žb. rovnoběžná křídla u vtoku a výtoku. Na rámech bude provedena spřažená deska a izolace, na svislých částech ráků je izolace z natavovacích pásů, která je zatažena pod drenáž. Drenáž je vyústěna u výtoku rámy popř. křídly do koryta potoka. Ochrana izolace na rámech tvoří ochranný beton s KARI sítí. Železobetonová čela jsou kotvena do spřažené desky.

Dále budou osazeny kamenné obruby a lícni prefabrikáty říms a dobetonovány žb. římsy.

Bude proveden nadnásyp ráků z mezerovitého betonu a konstrukce vozovky na mostě a v místech rekonstrukce komunikace. V místech rekonstrukce komunikace je provedena rektifikace směrového vedení posunutím osy směrem na Skořice. Na závěr bude provedena obrusná vrstva vozovky a budou osazena svodidla a svodidlové zábradlí na mostech.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Most musí být především proveden z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

V příloze POV je zpracován návrh harmonogramu stavebních prací. Přesný návrh postupu prací bude proveden v harmonogramu, který předloží zhotovitel stavby.

Lhůta výstavby je 4,5 měsíce.

### **Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

## **12.2 Zařízení staveniště**

S umístění zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci. Jedná se o plochu cca 60 m<sup>2</sup>.

O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

## **12.3 Nakládání s odpady**

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 381/2001 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu
170405	železo a ocel
170101	beton
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)
020103	odpad rostlinných pletiv

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Likvidace vybouraných materiálů z demolice – je počítáno s recyklací betonové suti, asfaltový materiál lze recyklovat na obalovně. Nevhodný materiál z výkopů, odstraněné drny budou skládkovány na řízené skládce (např. skládka Němčičky).

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **13. VLIIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně, jedná se celkem o 10 stromů.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Při realizaci stavby je nutné dodržet všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště

musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pro zabezpečení čistoty vody ve Skořickém potoce během provádění výstavby je vypracován návrh *povodňového a havarijního plánu*, který je součástí dokumentace pro stavební povolení .

## **14. LHŮTA VÝSTAVBY**

Lhůta výstavby celé akce se uvažuje 4,5 měsíce. Likvidace dočasných objektů zařízení staveniště bude probíhat dle postupu prací. Vzhledem k charakteru stavby bude veškeré zařízení staveniště zlikvidováno do termínu dokončení stavby. Provádění stavby je popsáno v příloze Zásady organizace výstavby, DIO, kde je přiložen návrh harmonogramu stavebních prací, detailní zpracování harmonogramu provede zhotovitel stavby.

## **15. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ , JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Základními normami pro řízení a zabezpečování a zabezpečovány jakosti jsou normy řady ČSN ISO 9000, které musí být dodržovány. Provádění , jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací v aktuálním vydání , vydalo Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Základní normou určující vlastnosti, výrobu, ukládání a kritéria hodnocení betonu je ČSN EN 206 -1, která podrobně určuje též kontrolu jakosti betonu a četnost odběru vzorků ke zkouškám. Beton říms C30/37 XF4 je z mrazuvzdorného a provzdušněného betonu. Před betonáží je nutno umožnit stavebnímu dozoru provedení kontroly krytí výztuže, použítá betonářská ocel bude mít patřičné atesty kvality. Pevnost betonu v odtrhu povrchu mostovky pod izolací musí být minimálně 1,5 MPa, přičemž žádná z hodnot nesmí být nižší než 1,2 MPa. Povrchová pevnost betonu se prokáže odtrhovými zkouškami. Před prováděním izolací musí být beton desky dokonale vyzrálý, povrch musí mít jemně drsnou strukturu a být suchý - doporučuje se před prováděním izolace povrch obrokovat - BLASTRAK. Max. přípustné nerovnosti podkladu izolace pod 2 m latí mohou být 8 mm. Před prováděním izolací předloží zhotovitel příslušné certifikáty použitých materiálů a technické a prováděcí předpisy pro provádění prací . V pracovních podmínkách bude stanovena min. teplota vzduchu a povrchu konstrukce při provádění prací a rozsah prováděných zkoušek. Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí bude provedena dle ČSN a technických podmínek. Provádění vozovek musí být v souladu s ČSN.

Pro ochranu toku pod mostem je počítáno s lešením a ochrannými sítěmi při provádění sanací.

## **16. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho

aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních

dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostu po výstavbě nosné konstrukce musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **17. ZPRACOVÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru dne 14.9.2006. V roce 2016 byla PD aktualizována včetně konstrukcí vozovky a vyjádření k existenci sítí a PD a znovu projednána na výrobním výboru dne 14.10.2016 i s vlastníky sousedních pozemků.

10/2016

Ing. Daniela Škubalová