



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území : Skořice		Datum	Aktualizace 3/2017, 9/2006
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	DSP,PDPS
Akce:  <b>Mosty ev.č. 11725 – 3 a 11725 – 4 Skořice + propustek</b>				Číslo zakázky	2631
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, DIO</b>				Číslo přílohy <b>E</b>	Číslo kopie

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. Úvod**

Rekonstrukce mostu ev. č. 11725 – 3 a 11725 – 4 u obce Skořice včetně dvou propustů se bude provádět za úplné uzavírky silnice III/ 11725 s převedením dopravy na objízdnou trasu přes Skořice a Mirošov.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí projektu – příloha E, počítá se s usměrněním dopravy dopravním značením na objízdnou trasu.

### **2. Stručný postup stavebních prací**

Nejprve bude připraveno zařízení staveniště a osazeno dočasné dopravní značení s uzavírkou mostu. Pak bude provedeno kácení mimolesní zeleně a přeložka sloupů vzdušného telefonního vedení nn.

Poté budou vybourány stávající mosty, bude provedeno provizorní zatrubnění toku a vybetonována základová deska pod rámy. Je počítáno se zlepšením půdy v podzákladi polštářem z hrubého kameniva. Na rámech bude vybetonována spřažená deska ve spádu, na desce bude provedena izolace s přetažením na svislý rub rámu a pod drenáž. Budou vybetonována čela a římsy. U říms, opěr a nosné konstrukce včetně vnitřku rámu bude provedena povrchová úprava betonu.

Komunikace bude rozšířena s rektifikací směrového oblouku ve směru na Skořice. Budou provedeny nové trubní propusty č.1 a 2. V úseku délky 95,4m bude nová konstrukce vozovky, budou zřízeny rozšiřovací rýhy s novou konstrukcí, v dalších částech bude provedena oprava povrchu komunikace.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v koordinační situaci 1:250.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací – v aktuálním znění.. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Základní normou určující vlastnosti, výrobu, ukládání a kritéria hodnocení betonu je ČSN EN 206-1, která podrobně určuje též kontrolu jakosti betonu a četnost odběru vzorku ke zkouškám. Beton říms je navržen jako beton C 30/37 XF4, beton spřažené desky C 30/37 XF2, beton základové desky C 25/30 XA1. Před betonáží je nutno umožnit stavebnímu doзору provedení kontroly krytí výztuže, použitá betonářská ocel bude mít patřičné atesty kvality. Pevnost betonu v odtrhu povrchu mostovky pod izolací musí být minimálně 1,5 MPa, přičemž žádná z hodnot nesmí být nižší než 1,2 MPa. Povrchová pevnost betonu se prokáže odtrhovými zkouškami. Max. přípustné nerovnosti podkladu izolace pod 2 m latí mohou být 8 mm. Před prováděním izolací předloží zhotovitel příslušné certifikáty použitých materiálů a technické a prováděcí předpisy pro provádění prací. V pracovních podmínkách bude stanovena min. teplota vzduchu a povrchu konstrukce při provádění prací a rozsah prováděných zkoušek. Provádění vozovek, hutnění násypů a podloží musí být v souladu s ČSN 736133. Přečtová oblast bude provedena v souladu s ČSN 736244, kde jsou uvedeny materiály pro zásyp základu opěr, těsnící vrstvu pod drenáží, zásypy za opěrou a přečtové klíny vč. stupně zhutnění dle jednotlivých materiálů. Tloušťka hutněných vrstev je max. 0,3 m.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Most musí být především proveden z kvalitních materiálů, odchylky v rozměrech a kvalitě povrchů musí být v souladu s ČSN.

Lhůta výstavby jsou min. 4,5 měsíce.

### **Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### **3. Umístění zařízení staveniště**

S umístěním zařízení staveniště se předběžně počítá na ploše uzavřené komunikace. Jedná se o plochu cca 100 m<sup>2</sup>, na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládka materiálu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Případnou el. přípojku je nutno objednat u ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### **4. Nakládání s odpady, zatřídění odpadu**

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	skládkování na řízené skládce
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	skládkování na řízené skládce
170302	asfaltové směsi (bez dehtu) – odfrézovaná drť	skládkování na řízené skládce
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

V PD je navržen odvoz na řízenou skládku do Němčiček.

### **5. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy. Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny

minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci

určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků

pověřených střežením ohrazeného prostoru

- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu

odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Po celou dobu výstavby mostu po výstavbě nosné konstrukce musí být zřízeno na okrajích mostu bezpečnostní zábradlí.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby byl dodržen plán BOZP.

## 6. DIO

Stávající nevyhovující mosty ev. č. 11725-3 a 11725-4 u Strnadova mlýna u Skořic budou rekonstruovány. Původní klenbové mosty budou zbourány a nahrazeny mosty z rámu IZM 3/2, vždy 2 rámy vedle sebe.

Stavba se bude provádět za úplné uzavírky silnice III/11725 s převedením dopravy na objízdnu trasou po sil. III/1786 směrem na Trokavec a po sil. III/1783 na Mirošov. Po dobu stavby bude umožněn přístup k nemovitosti p. Strnada, propust č. 2 v km 0,061 70 je nutno provádět po polovinách. Po uzavření komunikaci projíždí linkový autobus. **Na trase projíždí dvě linky, provozovatelem je ČSAD Plzeň, četnost spojů je 6 spojů/den/směr – tj. celkem 12 spojů denně v obou směrech. Autobusy budou využívat točnu ve Skořicích vybudovanou při realizaci akce III/11725 Mirošov - Skořice. Zastávka autobusů Strnadův mlýn bude po dobu stavby zrušena. Je nutné zajistit dopravu dětí na školní autobusy ze Strnadova mlýna do Skořic.** Vzhledem k dopravě školní mládeže je vhodné provádět stavbu v termínu zahrnujícím letní prázdniny.

Předpokládaná délka výstavby je 4,5 měsíce.

Objízdna trasa vede z Mirošova Příkosickou ulicí směrem na Trokavec a Skořice. Objízdna trasa v části úseku ( především na území vojenského újezdu Brdy ) je v havarijním stavu a je nutno provést její opravu. Oprava objízdny trasy je součástí samostatného objektu SO 102.

Dopravní značení objízdny trasy a uzavírka mostního objektu jsou vyznačeny v př. E.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení. Povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení.

Po skončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.

Je počítáno s tím, že dopravní značení provede firma zabývající se těmito pracemi.

PD byla projednána na výrobním výboru dne 14.9.2006.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel projedná navržené dopravně inženýrské opatření s Policií ČR, DI Rokycany a včas zažádá o úplnou uzavírku komunikace na MěÚ Rokycany – odbor dopravy.

8/2016  
aktualizace 3/2017

Ing. Škubalová



# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



- LEGENDA:
- UZAVŘENÝ ÚSEK
  - OBJÍZDNÁ TRASA
  - DOČASNÉ ZNEPLATNĚNÍ ZNAČKY  
ŠKRTACÍ PÁSKOU, POPŘ. ZAKRYTÍ