



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území : Skořice		Datum	9/2006, aktualizace 8/2016
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	DSP,PDPS
Akce: Mosty ev.č. 11725 – 3 a 11725 – 4 Skořice + propustek				Číslo zakázky	2631
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 101 – Komunikace a propusty					
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce : **Mosty 11725 - 3 a 11725 - 4 Skořice + propustek**

Objekt: **SO 101 Komunikace a propusty**

Číslo komunikace: III/11725

Katastrální území: Skořice

Kraj : Plzeňský

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO : 72053119

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář

Adresa : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377455842
fax. 377440345
e-mail: d.skubalova@volny.cz
IČO : 13890450
DIČ : CZ5651090258

Vedoucí
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Součástí objektu komunikace je úprava komunikace v celkové délce 160m, z toho v délce 96,7m bude provedena rekonstrukce s novou konstrukcí vozovky, na zbývajících částech se jedná o opravu obrusné vrstvy. Úprava začíná v km -0,077 a končí v km 0,072⁶⁵, staničení je ve směru na Skořice. Staničení km 0,000 je ve středu starého mostu ev.č. 117 25 – 4.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1. Podklady předané objednatelem:

- hydrotechnické posouzení – zpracovatel Ing. Ladislav Mottl, 11/2005 (příloha SO 202)
- geodetické zaměření – souřadnicový systém S – JTSK, výšky Balt p.v., provedl Ing. Jiří Fořt, 9/2005 (viz př. F v paré 1-3 + v dalších paré v dokladaci)
- záznam z hlavní prohlídky provedené Ing. Komárem 21.10.2003
- mostní list

3.2. Podklady získané zpracovatelem PD :

- doměření charakteristických příčných řezů, podélného profilu, zaměření propustů a mostních objektů provedla projektová kancelář
- vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí – viz příloha H – Dokladace
- katastrální mapa, informace o parcelách z katastru nemovitostí – viz příloha D – Záborový elaborát
- fotodokumentace – příloha G
- inženýrsko-geologický průzkum zpracovala firma GEKON s.r.o., Politických vězňů 36, 301 00 Plzeň

4. TECHNOLOGIE ÚPRAV

Vozovka

Konstrukce vozovky v místech rekonstrukce, návrh odpovídá TP 170

- asfaltový beton střednězrnný tř. ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí v množ. 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,45 kg/m ²		ČSN 736129
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
- šterkodrt' ŠD	tl. 200 mm	ČSN EN 13285
Celkem	tl. 470 mm	

Je počítáno se sanací aktivní zóny komunikace v tl. 0,5m z lomového kamene v tl. 0,3m a šterkodrti v tl. 0,2m. Rozsah sanací bude určen po měření $E_{\text{def},2}$ na pláni, min. $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

Oprava vozovky je navržena s frézováním obrusné vrstvy. Nová obrusná vrstva je z ACO 11+ tl. 50 mm, vyrovnávky jsou z ACP 16+. V nezbytném rozsahu je provedena úprava napojení na místní komunikaci. Zpevnění krajnic bude provedeno frézovanou drtí. Součástí objektu je též vodorovné dopravní značení v provedení plastem, budou vyznačeny vodící proužky šířky 0,25 m.

Obruby na mostech jsou kamenné 150/200 mm, nášlap u obrub je 150 mm. Obruby na mostě budou osazeny do lože z plastmalty s kotvením trny – součást mostních objektů. Úprava vyžaduje rozšíření tělesa komunikace, bude provedena skrývka ornice a opětné ohumusování a osetí svahů travním semenem.

5. PROPUST V KM 0,066 70 – PROPUST Č.2

Jedná se o nový trubní propust na místě starého propustu. Starý propust je nutno prodloužit, vzhledem k jeho nevyhovujícímu stavu (kamenný propust) bude provedena náhrada trubním propustem DN 800 ze železobetonových trub s žb. čely z betonu C 30/37 XF3. Římsy jsou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B500B.

Délka propustu je 9,4m.

6. PROPUST V KM 0,041 80

Nový trubní propust bude proveden na místě starého klenbového propustu. Propust tvoří žb. trouby DN 1000, délka propustu je 10,4m. Čela jsou železobetonová z betonu C30/37 XF3, římsy jsou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF4 s výztuží z oceli B500B.

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území provedl před zpracováním hydrotechnického posouzení ing. Jiří Foršt. V místě stavby byly stabilizovány body VB1 a VB2, další fixem je bod 206.

Výšky fixů:

fix 1 - bod VB1 470,38 m

fix 2 – bod VB2 472,09 m

Výšky fixů a jejich souřadnice jsou udány v technické zprávě zaměření – př.F, paré č. 1,2,3,9, v dalších paré v dokladaci.

Vytýčení stavby bude provedeno podle vytyčovacího schéma v SO 101, souřadnice pro vytýčení mostního objektu jsou uvedeny v př. 6a.

7. VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí je přiloženo v dokladaci. Je nutno přeložit dva sloupy vzdušného telefonního vedení.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a

592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

9. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru dne 14.9.2006. 8/2016 byla provedena aktualizace PD včetně existence sítí. Aktualizovaná PD byla projednána na výrobním výboru dne 14.10.2016. Detaily budou řešeny v realizační dokumentaci.

Plzni 10/2016

Ing. Daniela Škubalová