

Vliv stavby na životní prostředí

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Všeobecné údaje o stavbě**
- 3. Údaje o výstupech**
- 4. Vlivy na zdraví a životní prostředí**

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **II/204 Dolní Bělá - průtah**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - sever
Místo stavby: Dolní Bělá
Katastrální území: Dolní Bělá
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník, objednatel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň,
IČO: 72053119
DIČ: CZ 72053119

Obec Dolní Bělá,
Dolní Bělá č. p. 31,
Dolní Bělá 331 52
IČO: 00257681

Vodárenská a kanalizační a. s.,
Nerudova 982/25,
IČO: 49786709
DIČ: CZ 49786709

c) Zhotovitel projektové dokumentace

MENE Industry s.r.o.
Lobezská 53,
326 00 Plzeň
IČO: 611 71 344
DIČ: CZ611 71 344
Tel. 377 448 364
E-mail: meneindustry@centrum.cz

Zastoupená: jednatelem p. Josefem Melounem
Živnostenský list: ev. č. 340500-30782, Projektová činnost ve výstavbě
Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní a pozemní stavby. V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 201282

2. Všeobecné údaje o stavbě

Předložená projektová dokumentace akce „II/204 Dolní Bělá - průtah“ byla vypracována na základě požadavku investora a vstupních zadávacích podkladů a podmínek. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce průtahu obce Dolní Bělá. Jedná se o komunikaci II/204. Dále je předmětem rekonstrukce část komunikace III/2042. Komunikace jsou řešeny v rozsahu od rozhraní obcí Horní a Dolní Bělá až po konec obce ve směru Loza. V rámci komunikace III/2042 je řešena část od křižovatky s II/204 na konec obce ve směru Lité. Součástí akce jsou dále stavební objekty dešťové a splaškové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Důvodem rekonstrukce komunikace je nevyhovující šířkové uspořádání komunikací, nevyhovující organizace parkování, absence chodníků a zejména stávající stav povrchů a podkladních vrstev. Nutná je rekonstrukce inženýrských sítí a dále jejich doplnění a doplnění zeleně. Předmětem dokumentace jsou veškeré výše uvedené stavební objekty. Samostatně jsou řešeny přeložky elektro a slaboproudých rozvodů.

3. Údaje o výstupech

a) Ovzduší

V období výstavby se jedná o emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu, výkopy a odvoz či dovoz příslušných stavebních materiálů a konstrukcí a dále v příslušném množství odvoz stavebních odpadů. Při realizaci stavby se bude jednat o nepravidelné a z hlediska delšího časového období nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jak přímo v lokalitě stavby, tak podél přilehlé sítě komunikací.

V období provozu budou emise pocházet pouze z mobilních zdrojů. Mobilními zdroji budou dopravní prostředky v podobě osobních automobilů, autobusů a nákladních automobilů. Jedná se o stávající komunikační síť a vzhledem na předpokládaný vývoj dopravy v širší lokalitě v podstatě nedojde k ovlivnění stávající emisní situace.

Významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší záměr neobsahuje.

b) Odpadní vody

Dešťové vody na nezpevněných plochách se budou zasakovat do terénu jako ve stávajícím stavu. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou likvidovány svedením do nově navržené dešťové kanalizační sítě. Stavební stroje budou zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Splaškové vody v rozsahu stavby komunikací produkovány nebudou, splaškové vody obce budou likvidovány v rámci stavebního objektu splaškové kanalizace.

c) Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat stavební odpady a demoliční odpady v příslušném množství dle jednotlivých konstrukcí a ploch. Dle spektra počtu nově prováděných stavebních objektů bude docházet při jejich realizaci ke vzniku širokého spektra různých odpadů. Ke

správnému zacházení s nimi bude zavázána vždy příslušná stavební firma. Prováděním prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá ve většině případů charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě dále uvedených kategorií. Veškerý přebytečný materiál bude likvidován na řízené skládce, nebezpečné materiály na skládce určené k jejich likvidaci.

Do stavby nesmí být zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek.

Při provozu vlastní stavby budou vznikat odpady související s prováděním činností při provozování a údržbě stavby tj. včetně údržby povrchů komunikací a ploch zeleně.

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Provozovatel stavby je povinen postupovat dle platných legislativních norem. Složky z odděleného sběru, směsný komunální odpad i ostatní druhy odpadů vznikající provozem budou provozovatelem shromažďovány ve vhodných prostředcích a budou dle potřeby servisním způsobem odstraňovány.

Zařazení odpadů dle druhu a kategorie je zpracováno v samostatné příloze č.1 (odpady při realizaci stavby) a příloze č. 2 (odpady při provozu stavby) této části projektové dokumentace.

d) Rizika havárií

Rizika havárie v rámci rozsahu stavby vzhledem k charakteru stavby nelze zcela vyloučit. Bude se však jednat pouze o možný požár automobilu. Vznik této situace je zcela odvislý od chování uživatelů komunikací a zpevněných ploch při nedodržení základních bezpečnostních předpisů a pravidel. Další možností je únik ropných látek ze strojů a zařízení při realizaci a nedodržení základních předpisů a pravidel pro provádění prací. Z hlediska použité technologie lze možnost havarijní situace opět téměř vyloučit.

Pro eliminaci možných výše uvedených havarijních situací je nutné dodržování platných bezpečnostních opatření. Při realizaci a provozování stavby musí být všichni příslušní pracovníci seznámeni s příslušnými výše uvedenými dokumenty.

e) Hluk a vibrace

Zdrojem hlukové zátěže budou stavební práce v době realizace záměru a provozování stavby po ukončení realizace.

Hlavními zdroji hluku během výstavby budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související s výše uvedenými pracemi. Při realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě dle postupu stavby. Nepředpokládá se kumulace zvýšeného počtu strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Hluk v době realizace lze charakterizovat jako časově omezený, stavební práce budou prováděny v denní době.

Při vlastním provozu stavby bude zdrojem liniového hluku osobní a nákladní doprava. Hluk bude vznikat vlivem pohonných agregátů vozidel, stykem pneumatik s vozovkou a třením vzduchu o karoserie.

f) Elektromagnetické a jiné záření

Realizací stavby ani jejím provozem nebudou vznikat žádné druhy záření uvedených druhů, které by měly vliv na okolí.

g) Zápach

Lze předpokládat, že při přípravě, realizaci stavby a při vlastním užívání nebude vznikat zápach, který by obtěžoval okolí.

4. Vlivy na zdraví a životní prostředí

a) Vliv na obyvatelstvo

Vlivy stavby na obyvatelstvo jsou pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí a nepřekročí stávající hodnoty.

b) Vliv na ovzduší a klima

Realizace a provoz stavby nebudou mít vliv na klimatické podmínky, případně bude tento vliv zcela nepatrný. V klimatických hodnotách širšího okolí se neprojeví. Vliv provozování mobilních zdrojů znečištění ovzduší v ploše stavby se nezmění, neboť dopravní frekvence nebude v lokalitě navýšena.

c) Vliv na hlukovou situaci

Vlivy na hlukovou situaci se vzhledem současnému stavu nezhorší. Úpravou šířkového uspořádání dojde k oddálení jízdních pruhů od zástavby.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody

Realizace a provozování stavby nebudou mít negativní vliv na jakost podzemních vod. V podstatě nedojde ke změně hydrogeologických poměrů. Jedinou změnou je změna poměru zpevněných a nezpevněných ploch.

e) Vliv na půdu

Realizace záměru neproběhne na zemědělské půdě, s výjimkou samostatně řešeného vynětí nepodstatné výměry pozemků. Nedojde tedy k úbytku zemědělské půdy v lokalitě. Stávající ornice ze stávajících ploch zeleně bude opětovně využita při závěrečných sadovnických úpravách. Půda určená k pěstování lesa nebude stavbou ovlivněna, lesní pozemky se v místě stavby nenacházejí.

f) Vliv na přírodní zdroje

V oblasti navrhované stavby se nenalézají využitelná ložiska nerostných surovin ani poddolované území. Realizace ani provoz stavby nebude mít tudíž žádný vliv na hornické prostředí.

g) Vliv na ekosystémy

Z hlediska vlivu na stávající ekosystémy nelze předpokládat negativní vliv, zeleň nebude kácena. Nová zeleň je řešena formou zatravnění ploch.

h) Vliv na krajinu

V místě stavby se nenacházejí žádné chráněné části území, ani se zde nevyskytují žádné kulturní památky. V prostoru stavby nedojde k vykácení dřevin, křovin a náletové zeleně. Zeleň, která je hodnotná a není v kolizi s navrhovanými objekty, zůstane zachována. Nová zeleň bude doplněna jako trávníková.

i) Vliv na majetek a kulturní památky

V zájmovém území se nenachází archeologické lokality ani kulturní památky.

Vliv na hmotný majetek vlivem realizace i provozování stavby lze označit za kladný, neboť dojde k výraznému zkvalitnění dopravy v řešeném území.