

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : II/204 Dolní Bělá - průtah
Místo stavby : Dolní Bělá
Katastrální území : Dolní Bělá
Okres : Plzeň – sever
Kraj : Plzeňský
Druh stavby : Rekonstrukce

1.2. Identifikační údaje objednatele

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň,
IČO: 72053119
DIČ: CZ 72053119

Obec Dolní Bělá,
Dolní Bělá č. p. 31,
Dolní Bělá 331 52
IČO: 00257681

Vodárenská a kanalizační a. s.,
Nerudova 982/25,
IČO: 49786709
DIČ: CZ 49786709

1.3. Identifikační údaje projektanta

Projektant : MENE Industry s.r.o.,
Lobezská 53
326 00 Plzeň
IČ : 611 71 344
Telefon : 377 448 364
E-mail : meneindustry@centrum.cz
Vedoucí projektant : Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby, v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden
pod číslem 201282

UPOZORNĚNÍ:

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro provedení stavby. V době zpracování dokumentace není znám budoucí zhotovitel stavby. Finální uspořádání zařízení staveniště bude upraveno dle zvyklostí a vybavení vybraného zhotovitele a dle jím nasazeného počtu pracovníků a mechanizace. Jedná se zejména o počty a typy staveništních buněk a skladovacích kontejnerů. Projednán bude způsob a kapacita napojení zařízení staveniště na energie. Dále bude před realizací akce provedeno upřesnění harmonogramu a postupu prací. Budou dodrženy zásady a limity uvedené v projektové dokumentaci.

2. Základní údaje o stavbě

a) Charakteristika staveniště

Stavba řeší rekonstrukci průtahu komunikace II/204 obcí Dolní Bělá a část komunikace III/2042 opět v obci Dolní Bělá. Jedná se o obec v okrese Plzeň – sever v Plzeňském kraji. Katastrální území je Dolní Bělá. Rozsah stavby komunikace II/204 je vymezen začátkem obce ve směru příjezdu od Horní Bělé a koncem obce ve směru Loza. Komunikace III/2042 je řešena od křižovatky s II/204 na konec obce ve směru na Litě.

Výškovým profilem spadá stavba do území s nadmořskou výškou 445 – 490 m n. m. v systému Bpv. Výškově je dána charakterem stávajících uličních prostorů a vychází z prostorových podmínek stávajícího území. Z hlediska dosavadního a budoucího využití prostoru nedochází k žádným významným změnám využití území.

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem stavebních úprav, které jsou předmětem projektové dokumentace. Celá stavba je rozdělena na základní etapy a části, kterým odpovídá návrh zásad POV. Zařízení staveniště pro celou stavbu je zakresleno ve výkresové části dokumentace a popsáno dále v této zprávě. Pozemkově je rozsah staveniště uveden ve složce Záborová dokumentace. Část zařízení staveniště se nachází přímo na pozemcích stavby, část na pozemku mimo rozsah stavebních úprav. Konkrétní podoba a umístění staveniště mimo rámec návrhu bude po výběru zhotovitele projednána s obcí, případně vlastníkem pozemku.

Upozornění: Plochu pro zařízení staveniště při výjezdu na Horní Bělou lze využít jako точку náhradní autobusové dopravy. V tomto případě se předpokládá dohoda s obcí na jiné vhodné ploše pro umístění zařízení staveniště.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Výběr místa pro zařízení staveniště vychází jednak z charakteru prací a dále z předpokládaného postupu a celkového objemu prací.

Prostor pro zařízení staveniště je situován na pozemky v bezprostřední návaznosti na řešené území stavby. Plocha vyčleněná na zařízení staveniště činí cca 600 m² a je rozdělena na dílčí části dle předpokládaného postupu prací. Finální plochy pro zařízení staveniště budou zpřesněny po výběru zhotovitele. Součástí ploch zařízení staveniště budou plochy pro administrativně sociální část a plochy na skladování příručního nářadí a materiálu. Ostatní materiál bude skladován přímo v prostoru realizované části stavby bez nároků na významné mezideponie. Pro technicko-administrativní objekty a objekty sociálního zařízení jsou navrženy jako dostačující počet čtyři stavební buňky, které mohou být umístěny nad sebou. Pro uzavřené skladovací prostory jsou navrženy čtyři buňky, ovšem umístěné v řadě. Místo zařízení staveniště bude oplocené s možností připojení na hlavní inženýrské sítě. Příjezd k místu zařízení staveniště je po stávající komunikaci průtahu. Po dobu výstavby bude vždy v aktuálně prováděné části stavby rozmístěno mobilní WC.

POZNÁMKA: Rozsah vybavení hlavního stavebního dvora a ostatních zařízení staveniště (zejména množství a typy buněk či skladovacích kontejnerů) je záležitostí budoucího zhotovitele stavby, zvoleného postupu výstavby a rozsahu jednotlivých etap.

d) Návrh postupu výstavby

1. Výchozí podmínky

- stavba je rozdělena na dílčí etapy a úseky, které lze provozovat například v režimu předčasného užívání či zkušebního provozu
- stavba bude prováděna v souvislém čase dle technologických postupů
- dále užívané rozdělení stavby na jednotlivé etapy a úseky je dáno zvolenými podmínkami, předpokládanou technologií provádění stavby a DIO,
- hotové dílčí části budou přiměřeným způsobem využívány ve výše uvedeném režimu
- pozemky dotčené stavbou budou investorem stavby majetkoprávně vypořádány zahájením prací,
- zařídění a charakteristiky navazujících komunikací budou do dokončení stavby odpovídat dnešnímu stavu,
- doprava v lokalitě bude podle potřeby provádění stavby převedena objízdnou trasou
- vždy bude umožněn v nezbytném rozsahu příjezd záchrannému systému a přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem

2. Postup a organizace výstavby

Zde uvedená posloupnost je dána výše uvedenými výchozími podmínkami a návrhem projektanta. Výsledné řešení bude potvrzeno po výběru zhotovitele a aktualizaci harmonogramu prací. Vychází z předpokladu postupné návaznosti a společného provádění komunikace a všech inženýrských sítí.

Součástí PD je orientační harmonogram postupu prací. Předpokládá provedení jednotlivých etap a úseků komunikací vždy včetně příslušného rozsahu inženýrských sítí. Tyto sítě jsou zpracovávány jako samostatné stavební objekty v rámci stavby s výjimkou přeložek ČEZ a Cetin. Výslednou podobu harmonogramu předloží vybraný zhotovitel na základě podmínek výběrového řízení.

Jednotlivé sítě budou prováděny postupně, maximálně dvě sítě ve společném výkopu. Předpokládá se zahájení prací na kanalizačních stokách a poté vodovodu, u úseku č 7 bude proveden nejdříve vodovod, v úseku 3, 4 a 5 budou nutné částečné přepoje stávajícího vodovodu v případě řešení kanalizačních sítí jako prvních. Výkopy budou prováděny z úrovně pláňe a hutněny do úrovně parapláňe, do úrovně pláňe budou dosypány provizorně. Kabelové trasy budou provedeny z větší části až po sanačních pracech.

Stavba je rozdělena na dvě etapy a sedm základních úseků a dále na objekt splaškové kanalizace v místních komunikačně neřešených komunikacích. Předpokládáný je postup od Lozy ve směru proti staničení komunikace II/204. Poslední částí je komunikace III/2042. V rámci každé etapy a úseku se předpokládá provedení příslušných inženýrských sítí po odebrání hlavních konstrukčních vrstev stávajícího stavu. Po provedení těchto sítí bude následovat sanace ploch a pokládka konstrukčních vrstev, lemujících prvků a finálních povrchů. Nepředpokládá se provádění více úseků v souběhu a nelze provádět úseky, které spolu nesousedí. Vzhledem k předpokládané rekonstrukci sítí nelze v rámci stavby zachovat v realizovaných úsecích po celou dobu alespoň jednosměrný provoz.

Práce na třetím a čtvrtém úseku budou probíhat tak, aby byl umožněn vjezd do křižovatky v profilu P33 alespoň jedním pruhem. V rámci všech etap a úseků musí být

zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem, v případě potřeby příjezd k těmto nemovitostem, svoz odpadu a přístup pro složky integrovaného záchranného systému.

Z hlediska prováděných prací na dílčích úsecích budou vždy realizovány stavební objekty

SO 110 Komunikace
SO 310 Dešťová kanalizace
SO 320 Splašková kanalizace
SO 330 Vodovod
SO 410 Veřejné osvětlení
Příslušné části přeložek ČEZ a Cetin

U místních komunikací to bude pouze stavební objekt SO 320 Splašková kanalizace.

Z hlediska pohybu vozidel jsou provedena následná dopravní opatření:

- prostor stavby bude uzavřen pro nákladní dopravu, osobní dopravu i autobusovou dopravu
- nákladní doprava, osobní doprava a autobusová doprava využívají stanovenou objízdnu trasu
- u místních komunikací při provádění splaškové kanalizace dopravní objízdny trasy stanoveny nejsou
- jednotlivé trasy i s popisem jsou uvedeny v samostatné příloze

3. Dopravně inženýrská opatření

Každá realizovaná etapa a realizovaný úsek bude řešen úplnou uzavírkou rekonstruovaného úseku. Uzavřený úsek bude na všech přístupech dopravně vyznačen včetně vyznačení zaslepených navazujících komunikací. Ke každému úseku je navržena objízdna trasa pro nákladní automobily, osobní automobily a předpokládané trasy a odbavovací místa autobusové dopravy.

Základní objízdna trasa pro automobilovou dopravu je vedena po komunikaci II/205 a dále po obchvatu Všeruby–Zahrádka. Objízdna trasa nákladní dopravy je vedena opět po komunikaci II/205 a dále komunikaci I/20. Autobusová doprava bude vedena zejména spojnici Tlučná - Horní Bělá dle upravených jízdních řádů. Schema jednotlivých tras je uvedeno ve výkresové části DIO.

Veškerá inženýrská opatření budou aktualizována před realizací příslušných úseků stavby na základě skutečného postupu prací a budou v předstihu projednána se všemi dotčenými orgány a účastníky stavby.

e) Objekty k předčasnému užívání

Postup prací rozdělený do jednotlivých etap a jejich úseků předpokládá postupné využití již hotových konstrukcí a částí stavebních objektů v režimu např. předčasného užívání.

f) Napojení na zdroje

Objekty zařízení staveniště se předpokládají připojit na elektrickou energii, vodovod a kanalizaci. Napojení bude provedeno na stávající inženýrské sítě v blízkosti zařízení staveniště přípojkami se samostatným měřením. WC bude řešeno mobilními objekty. V případě potřeby energií bude nutno realizovat dočasné přípojky. Tyto přípojky nejsou řešeny v projektové dokumentaci pro stavební povolení, jejich realizace bude provedena zhotovitelem stavby z prostředků na zařízení staveniště.

POZNÁMKA: Definitivní určení připojovacích míst nutných inženýrských sítí je záležitostí budoucího zhotovitele stavby.

g) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu stavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu s platnými zákony. Veškeré odpady jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace B.Vliv stavby na životní prostředí.

h) Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému. Přístupy na staveniště jsou zajištěny z prostoru komunikace II/204. Významné využití komunikace III/2042 se nepředpokládá. Dočasné vjezdy do prostoru staveniště zřizovány nebudou, s výjimkou přístupu na oplocené zařízení staveniště mimo rozsah stavby..

Doba využití pro výše uvedených komunikací bude pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

i) Zabezpečení staveniště a okolí

Z důvodu nutnosti přístupu pěších k přilehlým nemovitostem a zajištění nezbytné dopravní obsluhy nebude staveniště trvale oploceno. Oplocení se předpokládá pouze v místech zařízení staveniště v bezprostřední blízkosti stavebních buněk. Pohyb chodců staveništěm a k jednotlivým nemovitostem bude zajištěn vždy vymezeným koridorem.

POZNÁMKA: Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

V rámci stavby budou provedeny demontáže veškerých prvků v řešeném území. Před zahájením staveništního provozu na všech komunikacích se provede zhodnocení stávajícího stavu, včetně zápisu o stavu komunikací, který bude sloužit jako podklad pro škody způsobené provozem stavby. Tento záznam bude určovat rozsah úprav po skončení stavby. Dále bude provedena pasportizace přilehlých objektů a oplocení pozemků.

Zpevnění stávajících příjezdových cest, úpravy vjezdů na staveniště a zpevnění dočasných staveništních komunikací bude provedeno zhotovitelem stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na zařízení staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu. Při provádění

zemních prací a ostatních stavebních prací musí být dodržovány technologické postupy stanovené projektovou dokumentací a v obecně platných normách a předpisech.

k) Řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravy během výstavby je součástí samostatné složky této projektové dokumentace – E.5.4. Dopravně inženýrská opatření.

l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před zahájením stavby odsouhlasí zhotovitel stavby s investorem kontrolní a zkušební plán stavby – viz **Příloha č. 1** technické zprávy.

Po dobu provádění stavby musí být zajištěno dodržování bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce č. 124/2000 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynového zařízení
- Směrnice MZd ČSR č. 46/1978, o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Příloha č. 1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

podle ustanovení § 133 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, je součástí žádosti o stavební povolení plán kontrolních prohlídek stavby

Popis zjišťovaných skutečností při kontrolní prohlídce:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152, zejména:
- umožnit provedení kontrolních prohlídek stavby v příslušné fázi výstavby
- u staveb financovaných z veřejných rozpočtů stavebník zajistí technický dozor investora a autorský dozor projektanta nebo hlavního projektanta

- zda je stavby užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem
- zda je řádně prováděna údržba stavby a ochrana jejího okolí před nepříznivými dopady stavební činnosti
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby nebo jejích částí a pomocných konstrukcí

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě projektové dokumentace, příp. dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Rozsah kontrolních prohlídek stavby:

- kontrola části stavby, která bude zakryta, příp. trvale nepřístupná, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit bezpečnost a užité vlastnosti stavby
- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- hladina spodní vody a opatření proti jejímu působení na spodní stavbu
- provádění kompletačních konstrukcí z hlediska požadavků stavby stanovených obecnými požadavky na výstavbu
- provádění technických zařízení stavby
- provádění přípojek a napojení na technickou infrastrukturu
- splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, zejména s ohledem na polohu stavby v ochranném pásmu vodního zdroje, ochranném pásmu dráhy a silnice I. třídy
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Účastníci kontrolní prohlídky:

Na vyzvu stavebního úřadu dle povahy věci jsou povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky následující účastníci:

- oprávněná osoba
- stavebník
- projektant nebo hlavní projektant
- stavbyvedoucí
- osoba vykonávající stavební dozor

Harmonogram:

Přesný a podrobný harmonogram jednotlivých prací předloží před zahájením stavby zhotovitel stavby, v současné době není možné předjímat jím zvolený postup jednotlivých stavebních prací. Veškeré práce budou realizovány dle platných předpisů, nároky na kvalitu a provádění prací budou v souladu s platnými TKP, pokud není v dokumentaci stanoveno jinak.