

## **VŠEOBECNĚ**

Složka projektové dokumentace A.6. Bezbariérové užívání je vypracována jako samostatná část projektové dokumentace. Je zahrnuta do části dokumentace A. Souhrnné řešení stavby. Obsahem dokumentace je návrh řešení úprav pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu, osobami se zrakovým postižením a osobami se sluchovým postižením. Dále je zde stanoveno materiálové použití výrobků pro bezbariérová řešení.

Technické, konstrukční a materiálové prvky jsou zpracovány ve formě vzorového řešení a zásad a jsou přiměřeným způsobem aplikovány v rámci celé stavby. Textová část je doplněna o část výkresových příloh, která obsahuje opět vzorová řešení použitelná v rámci celého rozsahu stavby. Jednotlivé prvky jsou dále předmětem koordinačních a komunikačních situací.

**Veškeré dále uvedené zásady řešení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb..** Vybavení je zajištěno fyzickými stavebními úpravami, doplněnými o technologická zařízení.

### **1. Chodníky a pochozí plochy**

- výškové rozdíly pochozích ploch jsou max. 20 mm
- povrch ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu
- hodnota součinitele smykového tření použitých materiálů je nejméně 0,5, u ramp  $0,5 + \text{tg } x$  ( $x$  – úhel sklonu)
- celková šířka chodníkových úprav je navržena vždy minimálně 1500 mm (v zúžení dle prostorových možností 900 mm), včetně bezpečnostních odstupů
- podélný sklon komunikací pro pěši (pokud nejsou rampami) nepřesahuje hodnotu 8,33% nebo dle profilu přilehlé komunikace
- příčný sklon pochozích ploch je 2%
- na vnější straně chodníků jsou v místech neexistujících přirozených vodících linií osazeny záhonové obrubníky s převýšením 60 mm
- umělá vodící linie je vytvořena z dlažby s podélným drážkováním v šíři 400 mm
- chodníky jsou od vozovek odděleny obrubníky s výškou 120 – 200 mm
- snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm jsou opatřeny varovným pásem v šíři 400 mm

### **2. Místa pro přecházení**

- chodníky jsou navrženy se zapuštěným obrubníkem na výšku 20 mm
- náběhy na původní výšku obrubníku jsou řešeny v délce minimálně 1,00 m
- v délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 400 mm z betonové reliéfní dlažby v červené barvě
- signální pásy jsou navrženy v šířce 800 mm s odsazením 300 mm od varovného pásu a jsou navrženy rovnoběžně s osou místa pro přecházení k vodící linii
- signální pásy jsou navrženy z betonové reliéfní dlažby v červeném provedení
- varovný pás je navržen s přesahem na obě strany signálního pásu

- nájezdy na chodník jsou navrženy rampou o sklonu 8,33% (max. 12,5%)
- stejný sklon mají šikmé plochy navazující na nájezd do stran

### **3. Přechody pro chodce**

- chodníky jsou navrženy se zapuštěným obrubníkem na výšku 20 mm
- náběhy na původní výšku obrubníku jsou řešeny v délce minimálně 1,00 m
- v délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 400 mm z betonové reliéfní dlažby v červené barvě
- nájezdy na chodník jsou navrženy rampou o sklonu 8,33% (max. 12,5%)
- stejný sklon mají šikmé plochy navazující na nájezd do stran
- signální pásy jsou navrženy v šířce 800 mm a jsou navrženy rovnoběžně s osou přechodu k vodící linii
- signální pásy jsou navrženy z betonové reliéfní dlažby v červeném provedení
- varovný pás je navržen s přesahem min. 800 mm na obě strany signálního pásu

### **4. Samostatné sjezdy**

- chodníky jsou navrženy se zapuštěným obrubníkem na výšku 40 mm
- náběhy na původní výšku ze zapuštěných obrubníků jsou řešeny v délce 1,00 m
- v délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 400 mm z betonové reliéfní dlažby v červené barvě
- nájezdy na chodník se zapuštěným obrubníkem jsou navrženy rampou o sklonu 8,33% (max. 12,5%)
- stejný sklon mají šikmé plochy navazující na nájezd do stran
- plocha sjezdu je barevně odlišena od barvy chodníku a reliéfní dlažby
- Odsazené sjezdy jsou řešeny s varovným pásem podél probíhajícího chodníku

### **5. Autobusové zastávky**

- signální pás v šíři 800 mm je navržen z betonové reliéfní dlažby v červené barvě
- signální pás je navržen 800 mm před označником zastávky a je veden od vodící linie směrem nástupní hraně, před kterou je zakončen 500 mm
- v délce nástupní hrany je navržen bezpečnostní odstup šířky 500 mm od hrany obrubníku
- kontrastní pás podél obrubníku má šířku 350 mm a je navržen z betonové dlažby červené barvy bez reliéfních prvků
- plocha nástupiště je navržena jako jednobarevná

### **6. Parkovací stání**

- parkovací stání pro zdravotně postižené jsou navržena v počtu 1 x stání na 2 - 20 stání, 2 x stání při počtu stání 21 – 40, 3 x stání při počtu stání 41 – 60, 4 x stání při počtu stání 61 – 80, 5 x stání při počtu stání 81 – 100 stání.
- stání jsou navržena jako kolmá o šířce min. 3,50 m
- vyhrazená stání mají podélný a příčný sklon maximálně 2 %
- stání jsou vyznačena svislým dopravním značením IP 12 + symbol a dále vodorovným V10f
- přístup na stání je zajištěn rampovým chodníkem s podélným sklonem max. 1:8 a příčným sklonem max. 2%

- v místě sníženého obrubníku pod 0,08 m je chodník doplněn varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní červené dlažby

## **7. Obytné zóny**

- vjezd je navržen se zapuštěným obrubníkem na výšku 20 mm
- chodník je řešen jako průběžný přes vjezd do zóny s podélným spádem dle komunikace a příčným spádem 2%
- náběhy na původní výšku ze zapuštěných obrubníků jsou řešeny v délce 1,00 – 2,00 m
- na rozhraní chodníku a nájezdového klínu je navržen varovný pás šířky 400 mm z betonové reliéfní dlažby v červené barvě
- na rozhraní chodníku a zóny je navržen signální pás šířky 800 mm z betonové reliéfní dlažby v červené dlažbě
- plocha vjezdu je barevně odlišena od barvy chodníku a reliéfní dlažby

## **8. Výkopy a staveniště**

- při realizaci stavby bude navržena náhradní bezbariérová trasa včetně přechodů pro chodce, označená mezinárodním symbolem přístupnosti
- lávky přes výkopy musí být 900 mm široké s výškovými rozdíly max. 20 mm
- po obou stranách bude zábradlí se spodní tyčí ve výšce 100 – 250 mm nebo se soklem 100 mm