

Základní popis

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je akce „II/204 Dolní Bělá - průtah“. Jedná se o rekonstrukci komunikace průtahu II/204 a část komunikace III/2042. Rozsah úprav je dán hranicí obcí Horní a Dolní Bělá, konec uprav je totožný s koncem obce ve směru na Lozu. Komunikace III/2042 je řešena od křižovatky s komunikací II/204 po konec obce ve směru na Lité. Součástí prací jsou dále objekty splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Komunikace průtahu je navržena v celé délce jako obousměrná v základní šířce vozovky 6,00 m mezi obrubníky. V zúžení potom 5,50 m a 4,50 m s předností jednoho směru, opět při zachování obousměrného provozu. Komunikace III/2042 je navržena opět v základní šířce 6,00 m mezi obrubníky. V místě celoplošné opravy povrchu ve stávajících poměrech, kde šířka neklesne pod 4,50 m. Provoz v tomto úseku je opět obousměrný s vyznačením předností jednoho směru.

Součástí řešeného území jsou zálivy pro autobusovou dopravu, parkovací stání pro osobní automobily, chodecké trasy a plochy zeleně.

Do prostoru stavby i sousedních ulic jsou zachovány příjezdy v plném, případně částečně omezeném rozsahu při zachování dopravní obslužnosti po celou dobu stavby.

Součástí prostorového řešení ulice je zachování všech vstupů a vjezdů na sousední nemovitosti ve stávajících prostorových a výškových poměrech. Na koncích všech úprav je řešeno důsledné napojení na stávající stav.

Z hlediska inženýrských sítí jsou plánovány výše uvedené rekonstrukce.

Stavba je navržena ve dvou etapách, které jsou rozděleny na dílčí úseky, jejichž výsledkem je postupné provedení celé stavby. V době provádění bude řešený prostor uzavřen, ale bude pro případ nutnosti vždy zajištěn příjezd do prostoru dopravní obsluhy a přístup k jednotlivým nemovitostem. Uzavírky budou s předstihem oznámeny a projednány.

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Projektová dokumentace řeší stavbu rekonstrukce průtahu a komunikace III/2042. Stavba neobsahuje stavební objekty s požadavky na odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru. **Stávající zástavba a volné plochy kolem ní zůstávají zachovány.**

Řešení evakuace osob a zvířat

Charakter stavby nevyžaduje řešení evakuace osob ani zvířat. Způsob evakuace ze sousedních nemovitostí zůstává stávající po dobu výstavby i po jejím dokončení.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

V posuzovaném území se nachází objekty typu rodinné domy, občanská vybavenost, nevýrobní objekty do 1000 m² a výrobní objekty a sklady do 500 m².

Ve stávajícím stavu je zdrojem požární vody stávající zámecký rybník. Jako jeden ze zdrojů požární vody bude využíván i nadále zejména pro potřeby obce mimo řešený průtah a komunikaci III/2042.

Samostatnou částí dokumentace je řešena rekonstrukce vodovodních řadů. V rámci průtahu jsou navrženy rekonstruované řady DN 100 a DN 80. Na nich jsou vysazeny nové podzemní a nadzemní hydranty. Umístění a typ hydrantu je dáno možnostmi uličního prostoru a přílehlou zástavbou a oplocením pozemků. Rozmístění je patrné z koordinační situace. Hydranty v přílehlých ulicích mimo rozsah stavby nejsou předmětem rekonstrukce. Zde zůstává zdrojem požární vody stávající zámecký rybník, případně hydrant v dosahu rekonstruované části. Vzdálenosti hydrantů od vchodů do objektů jsou max. 150 m vzdálenosti hydrantů mezi sebou nepřesahují 250 m.

K vnějším odběrním místům požární vody (hydrantům) bude trvale zajištěn volný příjezd pro mobilní požární techniku. Hydranty budou označeny tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel. U nejnepříznivěji položeného nadzemního hydrantu bude zajištěn statický přetlak 0,2 MPa. Požadovaný odběr požární vody je minimálně 6 l/s.

Jsou splněny požadavky ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou.

Odběrní místa požární vody na vodovodním potrubí se před uvedením do provozu zkouší současně s ostatním potrubím a armaturami podle ČSN 75 54 11, popř. ČSN 73 66 06. Požární potrubí se po dokončení ověří na těsnost tlakovou zkouškou zkušebním přetlakem 1,2 MPa. O tlakové zkoušce požárního potrubí vypracuje dodavatel písemný záznam, kde uvede všechny kontrolované údaje. Do provozu lze uvádět pouze ta zařízení, u kterých nebyly při předávací kontrole zjištěny závady. Provozní kontroly zařízení pro zásobování požární vodou se provádějí 1 x do roka.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Nejsou kladeny požadavky na vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Komunikace jsou navrženy s přihlédnutím ke stávajícím poměrům a jsou podřízeny novému návrhu. Řešené komunikace jsou obousměrné s šířkou mezi obrubami min. 4,50 m, 5,50 m a 6,00 m. Veškeré sousední objekty jsou napojeny sjezdy při zachování stávajících šířkových poměrů a stávajícího průjezdného profilu a zabezpečují příjezd požárních vozidel. Projektovým řešením je zajištěn zákaz parkování a odstavování vozidel mimo navržená stání, aby zůstal volný pro průjezd požárních vozidel. **Nástupní plochy u jednotlivých stávajících objektů jsou zachovány v plném rozsahu. Zachovány jsou v původním rozsahu i veškeré volné zpevněné i nezpevněné plochy kolem těchto objektů.**

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Stavba požární ochrany není v daném území požadována.

Závěr

Navrhované komunikační plochy vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily a požární zásah v lokalitě.

Při řízení k užívání stavby bude doloženo splnění požadavků § 6, § 7 vyhlášky 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Před realizací stavby bude písemně oznámen HZS Plzeňského kraje v předstihu termín uzavírek jednotlivých vozovek včetně doby jejich trvání.