




# MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ + SJEZD ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

LEGENDA:

- |   |  |  |
|---|--|--|
|  | NAVROVANÝ STAV   | VAROVNÝ PÁS V ROZSAHU OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 80 MM |
|  | STÁVAJÍCÍ STAV   |  |
|  | OSA KOMUNIKACE   |  |
|  | VÝŠKA OBRUBNÍKU  |  |
|  | PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY  |  |
| a   | VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 400 MM – RELIEFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ                           |  |
| b   | SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 800 MM – RELIEFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ                          |  |
| c   | UMĚLÁ VODICÍ LINIE – ŠÍŘKA 400 MM – DLAŽBA S PODELNOU DRÁŽKOU                  |  |
| d   | KONTRASTNÍ PÁS – ŠÍŘKA 350 MM – NERELIEFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ                      |  |
| e   | VODICÍ PÁS PŘECHODU PRO CHODCE A MISTA PRO PŘECHÁZENÍ – ŠÍŘKA 550 MM 2x3 PÁSKY |  |
| f   | PARKOVACÍ STÁNÍ VYHRAZENÉ KOLMÉ 4,50 x 3,50 M DOPLNĚNÉ ZNAČENÍM IP12+E1+V10f   |  |
| g   | PŘECHOD PRO CHODCE   |  |
| h   | ZASTÁVKA AUTOBUSU NEBO TROLEJBUSU  |  |
|    | NAJEZDOVÁ RAMPA MAX 1:8 (12,5%)  |  |