



LEGENDA:

— NAVRHOVANÝ STAV

--- STÁVAJÍCÍ STAV

----- OSA KOMUNIKACE

— VÝŠKA OBRUBNÍKU

▨ PRVKY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Š – ŠÍŘKA VJEZDU

VAROVNÝ PÁS V ROZSAHU

OBRUBNÍKU S VÝŠKOU

MENŠÍ NEŽ 80 MM

a – VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 400 MM – RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ

b – SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 800 MM – RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ

c – UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE – ŠÍŘKA 400 MM – DLAŽBA S PODÉLNOU DRÁŽKOU

d – KONTRASTNÍ PÁS – ŠÍŘKA 350 MM – NERELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ

e – VODÍCÍ PÁS PŘECHODU PRO CHODCE A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – ŠÍŘKA 550 MM 2x3 PÁSKY

f – PARKOVACÍ STÁNÍ VYHRAZENÉ KOLMÉ 4,50 x 3,50 M DOPLNĚNÉ ZNAČENÍM IP12+E1+V10f

V7a PŘECHOD PRO CHODCE

V11a ZASTÁVKA AUTOBUSU NEBO TROLEJBUSU

← NÁJEZDOVÁ RAMPA MAX 1:8 (12,5%)

VJEZD SOUČÁST CHODNÍKU