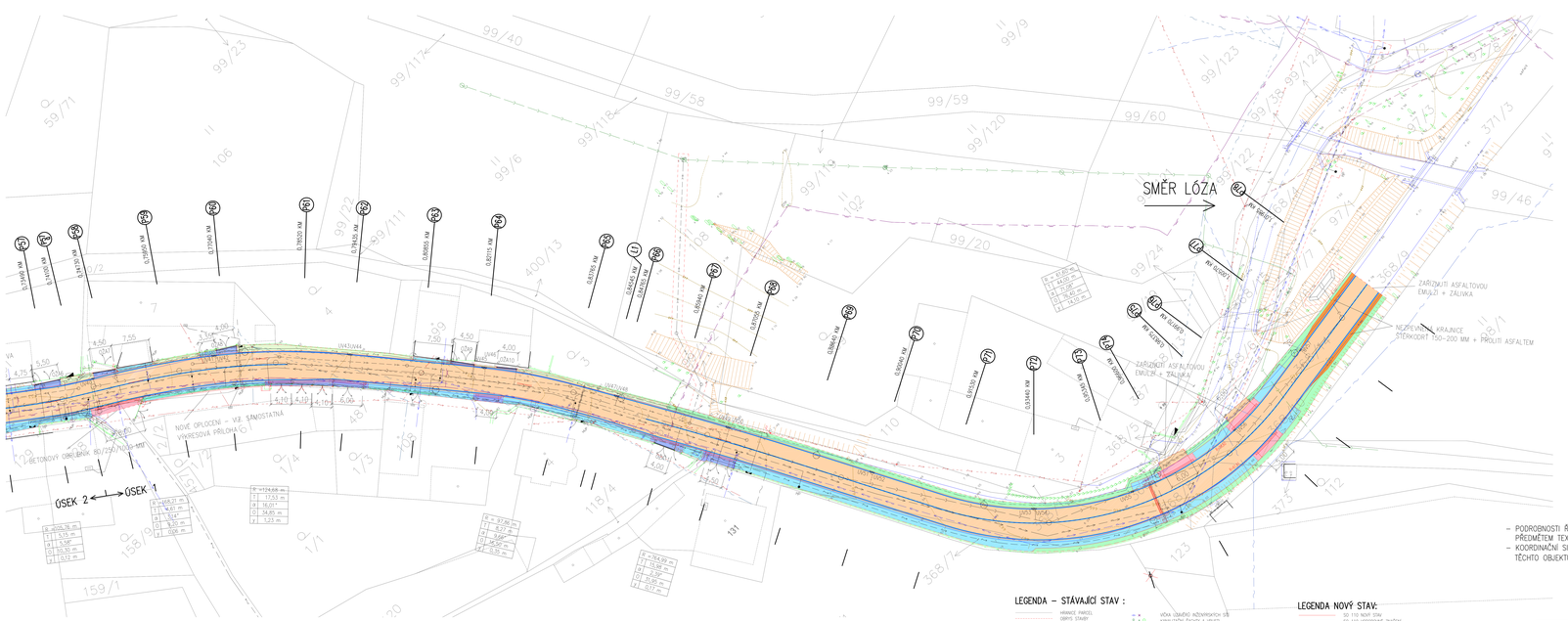

POZNÁMKA :

- PLATNOST V PŘÍSLUŠNÝCH ROZSAHU PRO JEDNOTLIVÉ ČÁSTI STAVBY
- VÝMĚRY SITUACE JE VYPRACOVÁNA NA PODKRESU KATASTRÁLNÍ MAPY. NEJSOU ZAMĚŘENY.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNÁ OVĚŘIT A VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- TRASY PŘÍLOŽEK A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍSLUŠNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ SO 310, 330, 331, 410
- SADOVÉ ÚPRAVY JSOU SOUČÁSTÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 110
- BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ JE SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
- VYTÝČOVACÍ PRVKY JSOU SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A.3. GEODETICKÝ KOORDINČNÍ VÝKRES.
- VE VJEZDECH A VÝJEZDECH OSAZÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY 80/250/1000 MM DO BETONOVÉHO LOŽE S BETONOVOU OPĚROU. VÝŠKA OBRUBNÍKU NAD TERÉNEM 0-40 MM, PŘÍRODNÍ DLE POZNÁMEK OSAZÍ OBRUBNÍKY NA LOŽNÍCH
- CHODNÍKY V MÍSTĚ VODO LINIE NA STRANĚ ZELENĚ BUDOU LEMOVÁNY BETONOVÝM OBRUBNÍKEM 150/250/500 S VÝŠKOU 60 MM
- VÝŠKA OBRUBNÍKU VE VJEZDECH 40MM
- PŘÍČNÝ SPÁD VOZOVKY V PŘÍMÉ JE V MAXIMÁLNÍ HODNOTĚ SPÁDU 0,02 M

– ŠÍŘKOVÉ A SPÁDOVÉ POMĚRY JSOU VYZNAČENY VE VÝKRESU Č. 12-16 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.
– PŘÍČNÝ SPÁD NA CHODNÍCH JE MINIMÁLNĚ V ŠÍŘCE CHODNÍKU 900 MM (DOSAŽENÍ V VE VJEZDECH)

- VEŠKERÉ PRÁCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVEDENY DO NOVÝCH POVRCHŮ
- POLOMĚRY NEPOSPOJNÝCH OBLOUKŮ 1,0 M
- VÝŠKY OBRUBNÍKŮ PŘED KOLMÝM STANK – 0,08 M
- V MÍSTECH KŘÍŽENÍ PLYNOVODNÍHO ŘADU A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTÍ BUDOU NA ŘAD STAZENY ZAKLAPÁNÍ CHRÁNIČKY S PŘÍSAHEM 1 M NA KAŽDOU STRANU (ROZSAH BUDE UPŘESNĚN PO VYTÝČENÍ PŘI REALIZACI)
- VEŠKERÉ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU

– VEŠKERÉ MANIPULACE A SPÁDOVÉ POMĚRY V MÍSTECH NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV BUDOU PO VYTÝČENÍ POTVRZENY A PŘÍPADNÉ ÚPRAVENY PŘED VLASTNÍ REALIZACI KONSTRUKCÍ SO

LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMUNIKACE – ASFALTOBETON
- CHODNÍKOVÉ PŘÍLEZTY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ZESELENÁ
- AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY – DLAŽBA KAMENNÁ
- ZELEŇ
- KAČÍREK
- ASFALTOBETON
- ŠTĚRKODRT
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

– PODROBNOSTI ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ JSOU PŘEDMĚTEM TEXTOVÝCH A VÝKRESOVÝCH ČÁSTÍ TĚCHTO OBJEKTŮ
– KOORDINAČNÍ SITUACE ZAHRNUJE POUZE ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TĚCHTO OBJEKTŮ A JEJICH ZÁKLADNÍ VAZBY

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANICE PARCEL
- OBRYSY STAVBY
- STÁVAJÍCÍ STAV
- VEGETACE
- PLOTY
- VSTUPY, VJEZDY
- OPLOCENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- ČETNÍ POZEMNÍ
- ČETNÍ NADZEMNÍ
- ČETNÍ NEPROVOZOVANÉ
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD – STL
- PLYNOVOD VE VÝSTAVBĚ
- ČELÍ POZEMNÍ VN
- EL. POZEMNÍ VZD
- ČELÍ NADZEMNÍ VN
- ČELÍ KOVOVÉ VN
- VÝŠKA IZOLAČNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTY A VPUSTI
- HUMNÉ UZNÍŽENÍ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ STROMY A KEŘE
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO A EI
- SVĚŽE EL. ROZVODY
- SVAHY

LEGENDA NOVÝ STAV:

- SO 110 NOVÝ STAV
- SO 110 VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- SO 110 ROZHRANNÍ A LOMY PLOCH
- SO 110 OSA KOMUNIKACE
- SO 110 ULIČNÍ VPUSTI, HORSKÉ VPUSTI
- SO 110 ODVODŇOVACÍ ŽLABY
- SO 110 PŘÍPOJKY ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ
- SO 310 ODŠTĚPNÁ KANALIZACE + ŠACHTY
- SO 310 ODŠTĚPNÁ KANALIZACE DOM. PŘÍPOJKY
- SO 320 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ŠACHTY
- SO 320 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE DOM. PŘÍPOJKY
- SO 330 VODOVODNÍ ŘADY
- SO 330 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- SO 330 HYDRANTOVÁ SÍŤ/DRN, POZEMNÍ
- SO 410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- OZ PŘÍLOŽKY
- D PŘÍLOŽKY

Hlavní projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval
ING. B. FRÖHLICH	P. PONDRAVA		

Okres: PLZEŇ – SEVER

Investor: SUS, PK, OBEC DOLNÍ BĚLÁ

PD II/204 DOLNÍ BĚLÁ – PRŮTAH

SITUACE – LETAPA – ÚSEK 1

MENEŠ INDUSTRY
Libocká 53, 326 00 Plzeň
IČ: 02613764
TEL: 377 445 749

Arch. Čísla	01 / 17
Datum	01 / 17
Měřítko	1 : 250
Formát	14 x A4
Stupeň	PDPS
Part S.	výk.č.02.