



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území : Mirošov		Datum	8/2017
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	DSP,PDPS
Akce:  <b>MOST EV.Č. 11725 - 1 V MIROŠOVĚ</b>				Číslo zakázky	1730
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:  <b>Průvodní zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby: **Most 11725-1 v Mirošově**

Číslo komunikace: III/11725

Kraj: Plzeňský

### 1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**  
příspěvková organizace  
Škroupova 18  
306 13 Plzeň  
IČO : 72053119

### 1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář**

Adresa: Provozovna :  
*Úslavská 75, 326 00 Plzeň*  
*tel. : 377 455 842*  
*e-mail: d.skubalova@volny.cz*  
IČO: 138 90 450  
DIČ: CZ 565109 0258

Sídlo :  
*U Bachmače 29, 326 00 Plzeň*

Vedoucí projektant: Ing. Daniela Škubalová

Zodpovědný projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: DSP, PDPS

## **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***2.1. Stručný popis návrhu stavby, její význam***

Předmětem stavby je oprava mostu ev.č. 11725 – 1 v Mirošově, most převádí silnici III/11725 v km 0,198 provozního staničení přes Příkosický potok.

Jedná se o mostní objekt o jednom poli, délka přemostění je 6,48m. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická deska tl. 400mm. V rámci zpracované projektové přípravy na opravu silnice III/11725 v průtahu městem Mirošov bylo správcem komunikace rozhodnuto též o provedení opravy mostního objektu.

Součástí opravy mostního objektu je provedení nové celoplošné hydroizolace na novou spřaženou železobetonovou desku na nosné konstrukci. Budou provedeny nové římsy a chodníky s normovým nášlapem, nové zábradlí a vozovka na mostě. Betonové konstrukce mostu budou sanovány.

Oprava mostu se stejně jako oprava vozovky bude provádět za částečné uzavírky silnice III/11725 s dopravou na polovině mostního objektu.

### ***2.2. Předpokládaný průběh výstavby***

Termín zahájení stavebních prací není v době zpracování projektové dokumentace znám, předpokládá se rok 2018. Lhůta výstavby na opravu mostního objektu je 2,5 měsíce.

Před mostním objektem se nacházejí dvě autobusové zastávky. Zastávky jsou obsluhovány celkem 7 spoji dohromady v obou směrech. Vzhledem k dopravě školní mládeže je potřebné do období výstavby zahrnout letní prázdniny.

### ***2.3. Stručná charakteristika území***

Průtah městem Mirošov – Skořická ulice začíná za křižovatkou u zámku, v krátkém úseku vede po silnici II/117, dále po silnici III/11725 ke křižovatce na Skořice a od této křižovatky pak po silnici III/1783 (*Příkosická ulice*) k železničnímu přejezdu trati Nezvěstice – Mirošov. Silnice se v tomto úseku nachází v intravilánu města Mirošov, je lemována domy, objekty občasných vybaveností a firemními objekty..

Most ev.č. 11725 - 1 převádí silnici III/11725 přes Příkosický potok. Mostní objekt se nachází v km 0,198 staničení úpravy silnice III/11725 podle pasportu komunikace a v km 3,523<sup>85</sup> staničení úpravy silnice III/11724 Hrádek – Mirošov.

Stavba se provádí na pozemcích:

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN m <sup>2</sup>	Využití pozemku	Druh pozemku
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>77/1</b>	2088	zeleň	ostatní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>165/6</b>	62	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>289</b>	23	jiná plocha	ostatní plocha

10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>1784/11</b>	95	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>1784/20</b>	169	ostatní komunikace	ostatní plocha
965	vl.: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň spr.: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	<b>1826/2</b>	1823	silnice	ostatní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>1826/4</b>	31	ostatní komunikace	ostatní plocha
965	vl.: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň spr.: SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	<b>1880/1</b>	25496	silnice	ostatní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>1920/2</b>	408	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
1440	vl.: Česká Republika spr.: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	<b>1920/21</b>	1395	koryto vodního toku umělé	vodní plocha
1378	vl.: Buchmayerová Marie, Skořická 85, 33843 Mirošov	<b>1920/49</b>	98	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>2436/2</b>	53	jiná plocha	ostatní plocha
308	vl.: SJM Forgáč Miroslav a Forgáčová Květa, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany	<b>st. 71</b>	499		zastavěná plocha a nádvoří
1378	vl.: Buchmayerová Marie, Skořická 85, 33843 Mirošov	<b>st. 78</b>	649		zastavěná plocha a nádvoří
10001	vl.: Město Mirošov , náměstí Míru 53, 33843 Mirošov	<b>st. 289</b>	2159		zastavěná plocha a nádvoří

### **3. VÝCHOZÍ PODKLADY**

#### ***3.1. Podklady získané zpracovatelem PD***

##### 3.1 Podklady získané zpracovatelem PD :

- Diagnostický průzkum – zpracovatel TEST stavební zkušebna s.r.o, Na Roudné 184, 301 65 Plzeň
- Zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky Balt p.v.
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v dokladaci

### 3.2 Podklady předané objednatelem :

- mostní list
- záznam z provedení hlavní prohlídky dne 6.7.2010 a 11.10. 2014, provedl Ing. Komár

### 3.3 Výsledky diagnostického průzkumu

#### Nosná konstrukce – tl. 400mm

- pevnost betonu odpovídá třídě B 30
- výztuž místy obnažena a povrchově zkorodována
- hloubková karbonace je cca 5mm

#### Úložné prahy – tl. 500mm

- beton tř. B 25
- hloubková karbonace je cca 6mm

#### Základy – bez zjevných závad, u opěr

#### Skladba staré vozovky :

- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| - asfaltový beton               | tl. 130 mm |
| - betonová mazanina             | tl. 40 mm  |
| - hydroizolace (asfaltové pásy) | tl. 10mm   |

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba jeden stavební objekt:

**SO 201 Most ev.č. 11725 - 1**

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Průtah obcí Mirošov od křižovatky u zámku až po železniční přejezd se bude provádět z hlediska autobusové dopravy a obsluhy obce po polovinách s částečnou uzavírkou a převedením dopravy na ½ komunikace. Stejně tak se bude provádět oprava mostního objektu. Je počítáno s tím, že s opravou mostního objektu se započne v předstihu před opravou komunikace.

Během výstavby je nutno umožnit přístup k nemovitostem a průjezd vozidlům záchranné služby, hasičského sboru a Policie ČR.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců. Zahájení prací bude nahlášeno Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, Letenská 4, 118 01 Praha1, pro provádění archeologického dohledu.

Před zahájením zemních prací je nutno provést vytýčení sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět podle požadavku správců.

## **6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem objektu komunikace je Plzeňský kraj, správcem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

## **7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předávána do užívání najednou jako jeden celek – celý mostní objekt.

## **8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Oprava mostu je projekčně zkoordinována s rekonstrukcí komunikace III/11725, směrově a výškově most navazuje na rekonstruovanou vozovku.

### **Základní údaje mostu po opravě:**

Jedná se o trvalý silniční most o jednom poli, nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska, nosná konstrukce je uložena na opěry bez ložisek, založením mostu je plošné. Most byl postaven v roce 1954.

Název objektu : Most přes Příkosický potok v Mirošově  
Bod křížení : km 0,198 silnice III/11725  
Šikmost mostu : 41°  
Délka přemostění : 6,48 m  
Délka mostu : 10,97 m  
Šířka mezi zábradlím : 10,16 m  
Šířka mezi zvýšenými obrubami : 6 – 6,1 m  
Šířka chodníků : 2m  
Stavební výška : 0,70 m  
Výška mostu : 2,01 m  
Plocha mostu : 65,8 m<sup>2</sup> (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)  
Zatížení mostu : - podle mostního listu  
Zatížitelnost normální :  $V_n = 21 \text{ t}$   
Zatížitelnost výhradní :  $V_r = 48 \text{ t}$   
Zatížitelnost výjimečná :  $V_e = 132 \text{ t}$

Most leží směrově v přímé. Vozovka na mostě má jednostranný příčný sklon 1%. Šířkové uspořádání vychází z kategorie silnice M0 2 -/7/50 v přilehlých úsecích komunikace. Podélný sklon na mostě je 0,86%, niveleta klesá ve směru na Příkosice. Nové obruby jsou kamenné, výška obruby je 150 mm.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavbou nejsou dotčena zátopová území ani kulturní památky.

**Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### ***10.1. Kácení mimolesní zeleně, ozelenění popř. jiné úpravy nezastavěných ploch***

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Plochy zeleně budou urovnané, ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

### ***10.2. Zásah do zemědělského půdního fondu a pozemků s funkcí lesa***

Trvalé zábory nezasahují do zemědělského půdního fondu, stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### ***10.3. Zábory pozemků***

Stavba vyžaduje dočasné zábory pozemků v místech opravy mostního objektu. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě. Po realizaci stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a bude zpracován geometrický plán na oddělení pozemků.

### ***10.4. Inženýrské sítě***

Vzhledem k umístění stavby v průtahu městem Mirošov se nachází v místě stavby značné množství inženýrských sítí. Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

S přeložkami sítí se nepočítá. Je nutné počítat s ochranou telefonních kabelů u říms na vtoku a výtoku.

## **11. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Plochu zařízení staveniště lze umístit na plochách ve vlastnictví města Mirošov. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nejnutnějším rozsahu. Počítá se s výměrou cca 50m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Mirošov. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí, nebude na ní skládkována frézovaná dřev. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### ***11.1 Zatřídění odpadů***

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu

název odpadu

likvidace odpadu

170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně popř. odvezeno na skládku objednatele
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno se skládkou např. v Němčičkách.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **13. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Postup stavebních prací bude rozpracován v harmonogramu stavebních prací, který předloží zhotovitel stavby. V místech zástavby v Mirošově v těsné blízkosti komunikace je nutno počítat s obezřetným prováděním hutnění, aby nedošlo k poškození okolních objektů, před zahájením prací je potřebné provést pasportizaci objektů v těsné blízkosti komunikace.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou a chodce upozornit varovnými tabulkami na nutnost přechodu na protější chodník. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR, umožnit zásobování a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem a vymežit prostor pohybu chodců.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.



### ***Vstupní materiály a směsi***

Pro výrobu a podkládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům. Obrusná vrstva musí mít příznivé protismykové vlastnosti.

### ***Laboratorní práce***

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

## **14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY – ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736110 (1/2006).

V křižovatkách jsou navrženy úpravy pro chodce – místa pro přecházení.

**Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006). V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás š. 0,80 m v barvě šedé. Varovný pás bude proveden z dlažby BEST - KLASIKO pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena v místech autobusových zastávek na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 40 mm s varovným pásem šířky 0,40 m.**

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejméně o 200 mm.

## **16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

Kontrolní prohlídka probíhá na základě ověřené projektové dokumentace dle par. 133 a 134 Sb. 183/2006.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby, za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:

- odstrojení mostu
- provádění spřažené desky
- před betonáží říms
- před prováděním obrusné vrstvy

## **17. ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována jako projektová dokumentace pro provádění stavby, detaily budou řešeny v realizační dokumentaci stavby.

V Plzni, 8/2017

Ing. Daniela Škubalová