



**STAVEBNÍ
ZKUSEBNA**

S. I. O.

Na Roudné 184. 301 65

tel.: 377 260 501-3

fax: 377 260 502

e-mail: test.st.zk@tiscali.cz

PLZEŇ

Z P R Á V A

č. 4254/F/03

o diagnostickém průzkumu mostu ev. čís. 11725-1 přes Příkosický
potok v Mirošově

Plzeň - prosinec 2003



Zhotovitel:

Handwritten signature
TEST stavební zkušebna s.r.o.

Na Roudné 184

301 65 PLZEŇ

Objednatel:

Správa a údržba silnic Rokycany

Roháčova 773/III

337 45 Rokycany

2

1 ÚVOD

Dle požadavku objednatele (objednávka číslo: KEŠ982003 z 24.11.03) provedla TEST stavební zkušebna s.r.o. diagnostický průzkum mostu ev. č. 11725-1 přes Příkosický potok v Mirošově.

Průzkum mostu byl proveden v rozsahu dohodnutém s ing. J. Komárem.

Průzkum provedli ve dnech 3. a 5. 12. 2003 p. Honzík Josef a Skalický Jan.

Zkoušky pevnosti betonu na nosných konstrukcích byly provedeny nedestruktivním způsobem Schmidtovým kladívkem (tvrdoměrná metoda).

Hloubka karbonatace betonu byla zjišťována fenolftaleinovou zkouškou.

Poloha výztuže byla zjišťována nedestruktivně zkušebním přístrojem PROFOMETER 4 a její druh včetně jejího technického stavu (koroze) pak na vybraných místech po destruktivním odstranění krycí vrstvy betonu.

Seznam použitých technických předpisů:

- ČSN 73 0038 Navrhování a posuzování stavebních konstrukcí při přestavbách
- ČSN 73 1370 Nedestruktivní zkoušení betonu. Společná ustanovení
- ČSN 73 1373 Tvrdoměrné metody zkoušení betonu

2 ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI

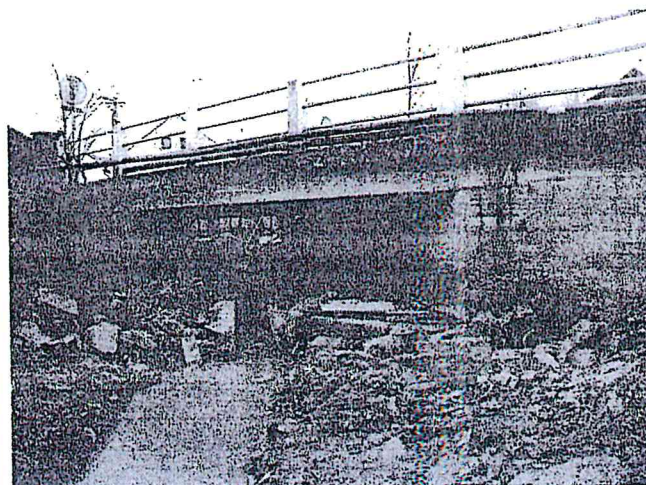
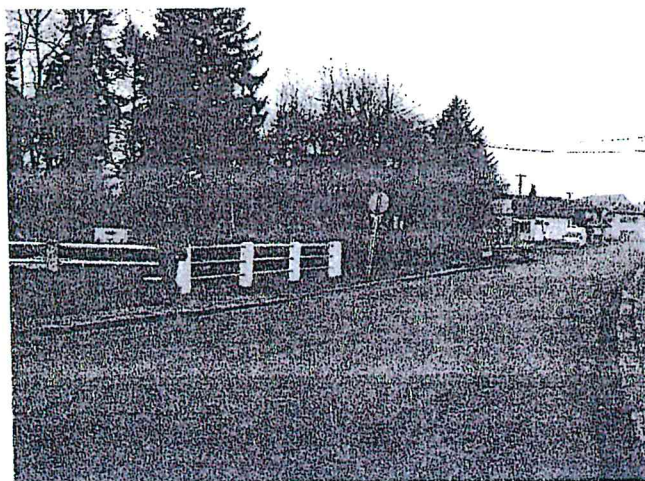
2.1 Stručný popis mostní konstrukce

Jedná se o most o 1 poli s nosnou konstrukcí tvořenou prostou monolitickou železobetonovou deskou uloženou přes asfaltové pásy na železobetonové prahy a betonové opěry.

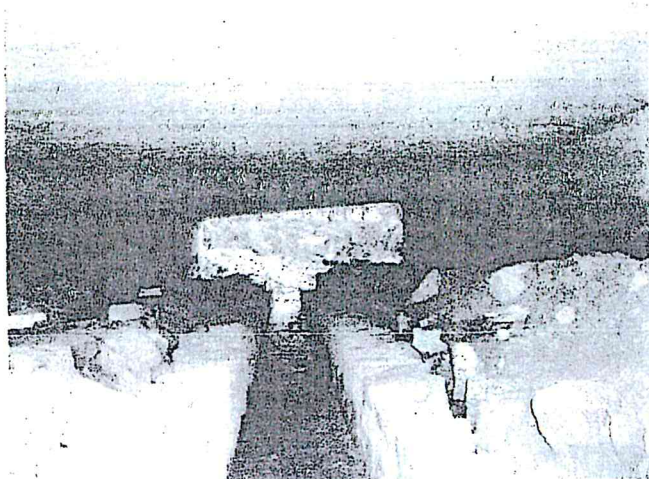
V monolitických železobetonových římsách je osazeno zábradlí (železobetonové sloupky + vodorovná ocelová trubková madla).

Asfaltová vozovka bez dilatačních závěrů je od chodníků s šotolinovým povrchem oddělena z části kamennými a z části betonovými obrubníky.

Na pohledu mostní desky a úložných prazích nebyly zjištěny známky od zatékání resp. prosakování vody.



Na betonových opěrách jsou optické známky od kolísající výšky hladiny potoka a v těchto spodních částech je již částečně narušen povrch betonu opěr.



2.2 Diagnostický průzkum

2.2.1 Skladba vozovky

V provedeném jádrovém vývrtu ϕ 50 mm byla zjištěna následující skladba vozovky:

- asfaltobeton 130 mm
- betonová mazanina 40 mm
- hydroizolace 10 mm
- železobetonová deska

2.2.2 Mostní deska

- tloušťka desky 400 mm
- beton
 - pevnost v tlaku 34, 33, 36, 30, 29 a 32 MPa (B30)
 - hloubka karbonatace cca 5 mm
- výztuž
 - hlavní ROXOR ϕ 25, 18, 18, 25, 18.. mm po 40 až 80 mm s mírnou povrchovou korozi
 - krytí výztuže 20 - 30 mm
 - rozdělovací (nad hlavní výztuží) ROXOR ϕ 18 mm po cca 240 mm

2.2.3 Úložné prahy

- výška 500 mm
- beton
 - pevnost v tlaku 29, 25, 27 a 26 MPa (B25)
 - hloubka karbonatace cca 6 mm
- výztuž
 - podélná ROXOR ϕ 12 mm bez zjevných známek koroze
 - krytí cca 40 mm
 - třmínky hladká ϕ 8 mm po 180 - 250 mm s povrchovou korozi
 - krytí 2 - 10 mm

2.2.4 Betonové opěry

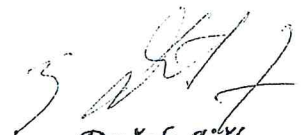
- beton
 - pevnost v tlaku 23, 20, 22 a 22 MPa (B20)
 - hloubka karbonatace je větší než 18 mm

2.2.5 Římsy

- beton
 - pevnost v tlaku 29, 27, 26 a 25 MPa (B25)
 - hloubka karbonatace cca 4 mm

3 ZÁVĚR

Výsledky diagnostického průzkumu mostu ev. č. 11725-1 přes Příkosický potok v Mirošově jsou uvedeny v předcházejících částech této zprávy.

Zprávu vypracoval:  **ing. Dušek Jiří**

V Plzni 16. 12. 2003