

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Identifikační údaje stavby a investora**

Název stavby : **VÝSTAVBA NOVÉ HALY ODBORNÉHO VÝCVIKU  
SOU STAVEBNÍ PLZEŇ**

Investor : Střední odborné učiliště stavební  
Borská 2718/55, 301 00 Plzeň – Jižní Předměstí

Objekt : D.1.5 KOMUNIKACE

Zpracovatel projektu : Ing. Jan Mikuláščík, Štefanikova 23, 60200 Brno

Stupeň PD : DPS

## **Základní údaje stavby, výchozí podklady**

Předmětem projektu je zřízení komunikace podél nové haly, která bude sloužit pro příchod do haly a dovozu potřebného materiálu pro výuku.

Součástí tohoto objektu je úprava plochy před stávajícími garážemi včetně příjezdu.

Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito zaměření v měř. 1:200.

## **Komunikace podél nové haly**

Podél nové haly je ve vzdálenosti od haly 3,10 m navržena komunikace šířky 3,50 m a délky 75,70 m. Z komunikace jsou dva vjezdy do haly šířky 6,30 m.

Komunikace vzhledem k dodržení stupu do 6,0% zasahuje v délce 5,0 m do stávající betonové plochy, která se v této části vybourá. Jedná se o plochu 10,0x2,5 m to je 25,0 m<sup>2</sup>.

Pro vyrovnání výšek se vybuduje opěrná zeď.

Podél haly jsou spády 1,50% k navrženým uličním vpustím. Pro odvodnění komunikace jsou navrženy tři uliční vpusti.

Ohraničení komunikace je navrženo betonovým obrubníkem 100/15/25. Na začátku i na konci komunikace se osadí nájezdový betonový obrubník 100/15/15. Všechny obrubníky se osadí do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Komunikace zasahuje do stávající betonové plochy výměrou 25,0 m<sup>2</sup>, která se vybourá.

Konstrukce komunikace:

Betonová dlažba	8 cm
Kamenivo drcené 2/4	4 cm
Kamenivo zpev. cementem	15 cm
Štěrkoдрť 0/63	20 cm
Celkem	47 cm

### **Zpevněná plocha před garážemi .**

Plocha před stávajícími garážemi je částečně zpevněná narušenou zatravnňovací dlažbou.

Nejdříve se provede odstranění stávající dlažby s potřebnými odkopávkami s urovnáním pláně pro konstrukci nové dlažby.

Celková zpevněná plocha u garáží činí 150,0 m<sup>2</sup>

Ohraničení zpevněné plochy před garážemi bude ze tří stran betonovým obrubníkem 100/15/25 včetně příjezdu na tuto plochu. Na hranici se stávající vozovkou se osadí nájezdový betonový obrubník 100/15/15. Všechny obrubníky se osadí do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Konstrukce plochy před garážemi s příjezdem:

Zatravnňovací dlažba	8 cm
Kamenivo drcené 2/4	4 cm
Štěrkoдрť 8/16	10 cm
Štěrkoдрť 0/63	10 cm
Celkem	32 cm

### **Opěrná zeď**

délky 11,10 m a šířky nad terénem 0,45 je navržena z betonu B20.

Na opěrné zdi se osadí zábradlí z ocelových trubek  $\phi 60$  výšky 1,10 m.

### **Okapový chodník**

Kolem celé haly je navržen okapový chodník šířky 0,50 m z betonové dlažby tl. 6 cm.

Betonová dlažba se uloží do lože ze štěrkoдрť 8/16 tl. 10 cm.

### **Staveništní doprava**

Staveništní bude využívat stávající vjezd do areálu školy, včetně příjezdu do areálu školyz Borské ulice.

Pro staveništní dopravu se nebude používat příjezd ulicí Goldschneidrové včetně komunikačního připojení na kruhový objezd Sukova ulice.

Ing. Jan Mikuláščík

Brno, prosinec 2016

+