



BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Stavba: II/193 Stříbro – Benešova ulice
Část: A.3 – Zásady organizace výstavby
Investor: SÚS Plzeňského kraje p.o.
Projektant: Boula IPK s.r.o. - inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
- b) Stanovení obvodu staveniště*
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště*
- d) Návrh postupu provádění stavby*
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
- f) Možné napojení na zdroje*
- g) Možnost nakládání s odpady z výstavby*
- h) Přístupy na staveniště*
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
- j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby*
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby*
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*



a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Předmětem výše uvedené stavby je úprava silnice II/193 Benešova ulice v městě Stříbro, skládá se ze dvou větví. Délka upravované větve 1 je 339,98 m a začíná u okružní křižovatky, st. km 0,000 00 a končí za křižovatkou s ulicí 28. října, st. km 0,339 98. Větev 2 se napojuje na větev 1 na křižovatce Benešovy ulice a ulice 28. října a pokračuje ulicí 28. října, kde končí ve staničení km 0,120 45. Jedná se o úpravu stávající nevyhovující komunikace, která vykazuje poruchy krytu.

Návrh řešení vycházel z požadavku investora stavby SÚS Plzeňského kraje p.o.

Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Uspořádání staveniště a rozmístění jednotlivých druhů zařízení je plně v kompetenci zhotovitele stavebního díla (po dohodě s investorem).

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je navržen o rozměrech 5 x 10 m. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby dané lokality (buňka, skládky materiálu), na ploše v blízkosti bude zřízena deponie ornice a zeminy.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat v stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

d) Návrh postupu provádění stavby:

Stavba bude zahájena v roce 2018. Stavba se provádí v intravilánu města Stříbro. Stavba bude prováděna za omezeného provozu po polovinách vozovky.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek do užívání investorovi.



f) Možné napojení na zdroje

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

Elektrický proud je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

Zdrojem vody pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od vodárny, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje na místa určené v samostatné části projektu zařízení staveniště.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítí vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – zajistí si dodavatel cisternu

g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby, nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn, (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.



Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vytekající kapaliny zřízením hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

h) Přístupy na staveniště:

Přístup na staveniště bude realizován z místních komunikací.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby:

Při případných překládkách přeložek inž.sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální.

Stavebník předá zhotoviteli **před předáním staveniště vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních). Dodavatel neodpovídá za poškození podzemních vedení, které nebudou označeny v plánu stávajících inženýrských sítí při předání staveniště.



k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravně inženýrské opatření jako samostatná příloha bylo řešeno (Příloha A 4). Úprava komunikací bude prováděna za omezeného provozu. Obyvatelé budou v předstihu o dopravních omezeních informováni.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách 136/2016:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Přeprava stavebního materiálu dovnitř objektu se někdy zajišťuje přes stávající mechanismy nebo zřízené otvory. Všechny montážní otvory je třeba zajistit proti propadávání materiálu, nářadí nebo pádu pracovníků. Na svislou dopravu přebytečného materiálu můžeme použít kryté žlaby nebo zavřené skluzy. Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.



BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz
