



Jan Tous

Kaznějovská 3  
Plzeň  
323 00  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz  
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL	PDPS	
BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	DATUM	08/2017	
			MĚŘÍTKO	-----	
KRAJ	PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PŘEŠTICE	FORMÁTY	-----
II/230 PŘEŠTICE - MANTOV (ÚSEK ČERNOTÍN - MANTOV) STAVEBNÍ ČÁST - SO 103 ÚSEK 3 (LOSINA - MANTOV)			ČÁST	PARÉ	
			PŘÍL.		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.3.		
			1.		

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu .....	2
2.	Podklady a průzkumy .....	2
3.	Technický popis .....	2
3.1	Směrové řešení .....	3
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky .....	3
4.	Křižovatky .....	4
5.	Dopravní značení.....	4
6.	Odvodnění .....	4
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty .....	4
10.	Vazba na technologické vybavení .....	4
11.	Použité normy a literatura .....	4

## **1. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>II/230 přestice – Mantov (úsek Černotín – Mantov)</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro provádění stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Černotín - Mantov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Černotín, Losina, Mantov
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

## **2. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

## **3. Technický popis**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení opravy silnice II/230 mezi obcemi Losina a mantov v Plzeňském kraji.

Jedná se o opravu stávající silnici II/230. Jedná se o státní silnici II. třídy. Začátek stavebních oprav je navržen na konci obce Losina. Pokračuje dále směrem do obce Mantov.

V tomto úseku bude vyfrézovaný povrch silnice v tloušťce 20 mm. Vyfrézovaný povrch bude očištěn. Frézování bude v úseku 1 provedeno v tl. 20 mm. Po odfrézování povrchu komunikace budou vybrány místa k lokálním opravám. Lokální opravy jsou navrženy ve dvou variantách, které jsou popsány v této technické zprávě v odstavci Konstrukce vozovky.

Po zhotovení lokálních oprav bude v celé ploše aplikovaný spojovací postřík , na který bude položena vrstva asfaltového betonu ložného v tl. 50 mm. Na asfaltový beton ložný bude položen nový asfaltový beton obrusný v tl. 50 mm.

Součástí je i dosypání nezpevněných krajnic z vyfrézovaného materiálu a následně se upraví svahování a napojení svahu na stávající stav.

Součástí oprav je i zhotovení zatrubnění vjezdů na sousední pozemky propustkem o průměru DN 400 mm. Tyto propustky budou zhotoveny se šikmými čely. Čela propustků ve sjezdech budou obložena lomovým kamenem, který bude uložen do betonového lože. Zatrubnění bude provedeno rourou PVC SN 12 DN 400.

**3.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení stávající silnice II. třídy. Návrh obsahuje úseky v přímé spolu s prostými kruhovými oblouky a kruhovými oblouky s přechodnicemi.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **B.3.2. Situace**.

**3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení opravované komunikace.

**3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových poměrů stávající silnice II. třídy.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Jízdní pruh 2 x 2,75 m

Vodící proužek 2 x 0,125 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m

Základní příčný sklon silnice je navržen jako střechovitý o velikosti 2,50%.

Klopení probíhá podél osy silnice v závislosti na směrových obloucích

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **B.3.3. Vzorový příčný řez**.

**3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena dle zprávy č. 27/2017 „Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy – II/230 Černotín – Mantov“ zpracované společností Silniční inženýrská společnost, s.r.o..

**Silnice II/230**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný	ACL 16+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>
<u>Očištění původního povrchu</u>		
Celkem		100 mm

V rámci opravy silnice II. třídy jsou navrženy 2 způsoby lokálních oprav. Místa pro lokální opravy budou vybrána po odfrézování povrchu silnice.

**LOKÁLNÍ OPRAVY – VARIANTA 1:**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložný	ACL 16+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16S 50/70	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
Celkem		440 mm

**LOKÁLNÍ OPRAVA VARIANTA 2:**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Splétaná skelná geomříž s min. pevností 100kN/m		

Asfaltový beton ložný	ACL 16+ 50/70	50 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16S 50/70	40 mm
<u>Očištění původního povrchu</u>		
Celkem		150 mm

U varianty 2 bude asfaltový beton podkladní použit pro vyrovnání nerovnosti po odfrézování.

Navržená skladba je patrná z přílohy **B.3.3. Vzorový příčný řez.**

#### **4. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek, napojení na stávající stav komunikace zůstane zachován.

#### **5. Dopravní značení**

Součástí tohoto SO je návrh vodorovného dopravního značení. Po celé délce trasy je navrženo vodorovné značení v podobě vodorovných čar V 4 (0,125).

#### **6. Odvodnění**

Odvodnění povrchu komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem do silničního příkopu, dále pak i na okolní terén, kde dojde ke vsaku.

#### **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Provizorní dopravní značení bude probíhat dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015) – schéma C/4.

Zhotovitel si provizorní dopravní značení před zahájením stavebních prací projedná s příslušným dopravním inspektorátem policie ČR (Plzeň – venkov).

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

#### **8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

##### **8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze

**A.2. Koordinační situace.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

#### **9. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

#### **10. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

#### **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V Plzni, srpen 2017

Vypracoval: Bc. Jan Touš