

Ing. Ondřej Janout - Projekční a inženýrská činnost, Pod Všemi svatými 4, 301 64 Plzeň

Vypracoval: Ing.Ondřej Janout, M.Onačila DiS		Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Janout	
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Stupeň projektu:	PDPS
		Zakázka číslo:	J17-001
Akce:	Povrchová oprava komunikace II/193 Pernarec - Hvožd'any	Datum:	08/2017
		Měřítko:	
Obsah:	Souhrnné řešení stavby ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo přílohy:	
		A.5.	

1. Úvod

V rámci realizace stavby „II/193 Pernarec - Hvoždany“, bude provedeno očištění a vyspravení stávající vozovky a krajnic, zhotovení nového povrchu samotné komunikace, dále budou provedeny vodící proužky a osazeny pružné směrové sloupky. O případných opravách propustků a hospodářských sjezdů bude rozhodnuto během stavby po přesném zhodnocení jejich technického stavu.

2. Stručný postup stavebních prací.

Vzhledem k jednoduchosti stavby budou všechny práce prováděny operativně, bez potřeby pevného vybavení staveniště. Materiál bude přivážen i odvážen dle potřeby. Práce budou probíhat za úplné uzavírky a zvláštního užívání komunikace. Návrh řešení DIO bude, dle požadavku objednatele, zajištěno dodavatelem stavby.

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutné provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

3. Provádění prací s ohledem na provoz na komunikaci

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky a zvláštního užívání komunikace. Návrh řešení DIO bude, dle požadavku objednatele, zajištěn dodavatelem stavby.

4. Umístění zařízení staveniště

Vzhledem k jednoduchosti stavby se uvažuje buď s žádným, nebo pouze s jednoduchým mobilním vybavením staveniště (chemické WC a buňka pro pracovníky stavby). Pro případné umístění se uvažují pozemky SÚS Plzeňského kraje nebo příslušných obcí (po předchozím projednání). Napojení na energie není uvažováno. Skládka materiálu není uvažována.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí, na této ploše nesmí být skladovaný ani odfrézovaný materiál. Po skončení prací bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

5. Nakládání s odpady, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace popř. skládkování na řízené skládce
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	skládkování na řízené skládce
170302	asfaltové směsi (bez dehtu) odfrézovaná drť bouraná asfaltová drť	vyfrézovaná drť - podle požadavku objednatele bude využita bez zbytku při zpevňování krajnic na stavbě
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

6. Bezpečnost a ochrana zdraví

K 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou zde určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č.591/2006 Sb.:

- č. 1 Další požadavky staveniště
- č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č. 3 Požadavky na organizaci práce o pracovní postupy
- č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím a při práci ve výškách.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních a při pracích ve výškách. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

7. DIO

Dopravně inženýrské opatření bude, dle požadavku objednatele, zajištěno dodavatelem stavby.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností dodavatele stavby je řádná údržba dočasného dopravního značení. Po zakončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno. Je počítáno s tím, že dopravní opatření provede firma zabývající se těmito pracemi.

Před započítím stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Plzeň - sever.