
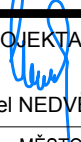




	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	MĚSTO HRÁDEK, KAMENNÝ ÚJEZD		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň				
III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY – HRÁDEK, ÚSEK 2, KM 0,000 – 3,350				SOUBOR	
				DATUM	03/2017
A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.0.

Akce: III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2, km 0,000 – 3,350
Část: A.0. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Petr Budín

datum: 03/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2, km 0,000 – 3,350
Katastrální území: k.ú. Nová Huť (647314), k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan (662968)
Obec: Město Hrádek, Kamenný Újezd
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1.2. Stavebník, objednatel

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3. Projektant, zhotovitel

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
HIP: Ing. Petr Budín
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

Podzhotovitelé, odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých profesí:

Objekty pozemních komunikací, rekultivace	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby	Útušice 66, 332 09 Štěnovice
Mostní objekt	Ing. Robert Vorschneider	ČKAIT 0201733 – AI pro mosty a inženýrské konstrukce	VALBEK, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, Plzeň 326 00
Vodohospodářské objekty	Ing. Zdeněk Hála	ČKAIT 0200595 – AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	Vodohospodářský podnik, a.s., Pražská 14, 303 02 Plzeň
Silnoproudé rozvody elektro	Ing. Josef Mottl	ČKAIT 0200016 – AI pro techniku prostředí staveb specializace elektrotechnická zařízení	Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Přeložka VTL plynovodu	Ing. Pavel Korecký	ČKAIT 0200712 – AI pro technologická zařízení staveb	Korecký s.r.o., Barákova 505/70, 326 00 PLZEŇ
Sadovnické úpravy	Bc. Jana Kadlecová Dis	ČKA 03 339 – autorizovaný architekt pro obor krajinářská architektura	Druztová 180, 330 07 Druztová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší úsek 2 komunikačního obchvatu silnice III/117 24 Rokycany – Hrádek jižně kolem stávajících zastavěných a zastavitelných ploch města Hrádek a obce Kamenný Újezd. Navržená stavba navazuje na již realizovaný úsek 1 (komunikační propojení silnice III/117 32 a II/183). Stavba řeší přeložku silnice v kategorii S7,5/60 v celkové délce hlavní trasy 3,350 00 km. Součástí stavby jsou pak i vyvolané přeložky navazujících komunikací, sjezdů a samostatných sjezdů na přilehlé pozemky. Součástí stavby je provizorní objízdková komunikace po dobu stavby a dopravně inženýrská opatření pro jednotlivé etapy výstavby. V místě křížení se stávající vodotečí (Pekelský potok) je navržen na trase obchvatu mostní objekt (dvoupólový – spojitý trám s vyloženými konzolami z předpjatého betonu).

Součástí stavby jsou pak vodohospodářské objekty, které řeší odvedení vod z navazujícího území a z vlastní trasy silnice, dále pak řeší přeložky vodovodních řadů a řadů kanalizačních. Kromě toho jsou řešeny i přeložky hlavních melioračních odvodňovacích zařízení.

V rozsahu stavby je pak navržena přeložky kabelů NN pro vodojem v k.ú. Kamenný Újezd a přeložka VTL plynovodu v rozsahu pod hlavní trasou v k.ú. Nová Huť.

Stavba zahrnuje sadovnické úpravy formou výsadby zeleně, která pokrývá i rozsah náhradní výsadby zeleně za odstraněnou mimolesní zeleň v rámci přípravy území. Plochy dočasných záborů pak budou v rámci stavebních úprav rekultivovány.

Komunikační propojení Hrádek – Rokycany v definitivním rozsahu stavby bude sloužit jako pátevní komunikační propojení průmyslového území mikroregionu a bude umožňovat další rozvoj podnikatelských aktivit v jednotlivých katastrech měst a obcí v souladu s jejich ÚP tak, aby byl minimalizován dopad účinků dopravy na vlastní obytné zóny měst a obcí. Navržená trasa obchvatu umožní zásadní odlehčení stávající nevyhovující komunikační sítě Hrádku, Kamenného Újezdu a Rokycan ve vazbě na II/183 a tím na dálnici D5 (MÚK Litohlavy).

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby 08/2017

Etapizace a uvádění do provozu:

Výstavba je navržena jako jeden celek, realizace je navrhována s rozdělením do pěti časových etap.

S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávající silniční sítě, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání úseků komunikací. Hlavní trasa s navazujícími komunikačními úpravami pak bude uvedena do provozu jako jeden celek.

Předpokládané ukončení stavby 12/2019

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Trasa silnice III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek je zpracována v souladu s územním plánem města Hrádek a obce Kamenný Újezd. Navržený záměr trasy obchvatu je v souladu vydanými s rozhodnutími o umístění stavby (MÚ Rokycany, odbor stavební, 3.5.2004, č.j. Stav. 4138/2003 a 29.4.2016, č.j.: MeRo/2028/OST/16 Háj) včetně plnění jeho podmínek.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, v němž se staveniště pro stavbu silnice III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek včetně nezbytných inženýrských sítí nachází je v nezastavěné části k.ú. Kamenný Újezd a Nová Huť. Na jihovýchodním okraji navazuje staveniště na zastavěnou část města Hrádek a staveniště je limitováno průběhem stávající silnice III/117 24 Hrádek – Mirošov. Stavba se v převážném rozsahu nachází na plochách ZPF.

V prostoru Hrádku prochází mezi bývalým areálem ZD a stávající zástavbou města, přechází přes údolí Pekelského potoka a mezi vrchem Čihadlo a polesím Kotel prochází za jižním okrajem zástavby Kamenného Újezdu. Na severním okraji polesí Kotel v prostoru mezi okrajem zástavby a

lokality pod Kotletem navazuje na již realizované úpravy v rámci úseku 1 stavby „přeložka silnice III/117 32 Rokycany – Veselá“.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území svažité se sklonem směrem severním.

Území je v současnosti využíváno v převážném rozsahu jako zemědělsky obhospodařované pozemky, resp. plochy komunikací a plochy ostatní.

Z hlediska dopravního je území napojitelné na stávající silniční síť silnic III. třídy a místní a účelové komunikace.

Územím prochází vzdušné a podzemní inženýrské sítě ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE GasNet, s.r.o., město Hrádek a Obec Kamenný Újezd.

Podél stávajících komunikací jsou vzrostlé dřeviny, které jsou v rámci staveniště částečně dotčeny formou kácení mimolesní zeleně.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít zásadní dopad na životní prostředí a krajinu. Stavba je začleněna do stávající konfigurace terénu bez náročných rozsáhlých technických objektů a zemních těles. Trasa je navržena včetně technického řešení pro zabezpečení vniknutí zvěře na komunikaci a začlenění do krajiny je podpořeno vhodným způsobem výsadby zeleně včetně zvolených druhů.

Z hlediska bezpečnosti obyvatel v průtazích stávající trasy zastavěným územím dojde k výraznému zlepšení podmínek, z hlediska životního prostředí v zastavěné části obcí a měst se předpokládá celkové zlepšení odvedením dopravy mimo obytné zóny.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací obchvatu III/117 24 nedojde ke změně z pohledu dosavadního využívání území. Všechna města a obce jsou vyhovujícím způsobem napojena na trasu obchvatu resp. na trasu je založeno křižovatkové napojení pro připravované komunikační napojení obce Kamenný Újezd.

Realizací silničního obchvatu III/117 24 bude zajištěna optimálním způsobem obslužnost rozvojových ploch průmyslové výroby v souladu s návrhem ÚP jednotlivých měst a obcí.

Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající stavby v dotčených katastrálních územích.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované Geodetickými službami Plzeň, s.r.o.
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- Celostátní sčítání dopravy 2010
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací s objednatelem
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací se zpracovateli navazujících objektů
- průzkum staveniště
- dokumentace pro územní rozhodnutí včetně změny č.1 (07/2003)
- rozhodnutí o umístění stavby (MÚ Rokycany, odbor stavební, 3.5.2004, č.j. Stav. 4138/2003)
- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby – změna č. 2 (11/2013)

- rozhodnutí o umístění stavby (MÚ Rokycany, odbor stavební, 29.4.2016, č.j.: MeRo/2028/OST/16 Háj)
- dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) „III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, Úsek 2, km 0,000 – 3,350 (05/2016)
- stavební povolení spis. zn.: MeRo/10477/OD/16 Ant vydané MÚ Rokycany – odbor dopravy dne 21.11.2016
- stavební povolení na stavbu vodních děl n.z. MeRo/1388-2/OŽP/16 vydané MÚ Rokycany – odbor životního prostředí dne 12.04.2016
- GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM:

Pro zpracování dokumentace byl objednatelem zajištěn podrobný geotechnický průzkum, který byl zpracován v 05/2002 firmou Stavební geologie – Geotechnika a.s. Součástí průzkumu jsou:

- výsledky podrobného geotechnického průzkumu
- geologická dokumentace sond
- výsledky laboratorních geotechnických zkoušek zemin a hornin
- polní zkoušky zemin
- chemické rozborů vody

V rámci geotechnického průzkumu byl dále proveden:

- hydrogeologický průzkum
- pedologický průzkum
- měření korozivity

Závěry geotechnického průzkumu včetně výsledků laboratorních zkoušek byly v návrhu použity pro návrh tvarů zemního tělesa a zařazení zeminy pro těžbu ze zářezových úseků.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

000 Objekty přípravy stavenišť
100 Objekty pozemních komunikací
200 Mostní objekty a zdi
300 Vodohospodářské objekty
400 Elektro a sdělovací objekty
500 Objekty trubních vedení
800 Objekty úpravy území

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna do 14 stavebních objektů.

ozn. SO	<u>název stavebního objektu</u>
SO 001	Kácení zeleně
SO 101	Hlavní trasa – obchvat III/117 24
SO 103	Přeložka III/117 24 Hrádek
SO 104	MK Hrádek
SO 105	ÚK k betonárce
SO 106	Úpravy MK ke střelnici

ozn. SO	<u>název stavebního objektu</u>
SO 107	Úprava polní cesty km 1,660
SO 108	Přeložka ÚK „Ke Kotli“
SO 120	Hospodářské sjezdy
SO 131	Provizorní panelové přepojení MK k betonárce
SO 161	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most přes Pekelský potok km 1,180 75
SO 301	Trubní odpad km 1,940 – Kamenný Újezd
SO 303	Přeložka odpadu z vodojemu km 2,510 – Kamenný Újezd
SO 311	Přeložka vodovodu km 2,510 – Kamenný Újezd
SO 321	Úpravy na melioracích
SO 402	Přeložka kabelů elektro NN pro vodojem km 2,520
SO 504	Přeložka VTL plynovodu km 1,043
SO 801	Sejmutí ornice
SO 802	Výsadba zeleně
SO 810	Rekultivace ploch dočasných záborů na zemědělské půdě

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Již realizovanou stavbou cizího stavebníka byla související výměna VTL plynovodních řadů a katodové ochrany v k.ú. Nová Huť v souběhu s navrhovanou trasou obchvatu III/117 24. Tato investice byla prostorově koordinována, časová koordinace postupu výstavby jednotlivých staveb byla zajištěna v rámci jednání stavebníků obou staveb.

Stavba je dále podmíněna realizací stavby „Hrádek u Rokycan, SÚSPK – přeložka VN“ – přeložka vzdušného vedení VN22kV – stavebník ČEZ Distribuce a.s., Děčín 4, Teplická 874/8.

Provádění stavby je dále podmíněno realizací SO 441 Přeložky sdělovacích vedení Telefonica O2 – stavebník Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Tyto úpravy mohou být částečně prováděny v souběhu s realizací stavby.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby ani podmiňující investice, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých etapách. Předpokládaný postup výstavby vychází z následné etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

0. Kácení zeleně, sejmutí ornice, přeložky inženýrských sítí
1. Realizace mostního objektu SO 201 včetně budování příjezdových komunikací do prostoru staveniště. Realizace stavebních úprav objektů řady 100 v rozsahu cca km 0,700 – 3,350 (napojení na již realizovaný úsek 1)
2. Komunikační propojení v prostoru křižovatky Hrádek SO 101, 103, 104, 105.
3. Přepojení SO 101, 103, 104 na stávající III/117 24 v Hrádku
4. Realizace objektů řady 800 (výsadba zeleně a rekultivace ploch dočasných záborů)

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po silniční síti silnic III. tříd (III/117 24 a III/117 32) resp. po již realizovaném úseku 1 obchvatu.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní opatření jsou řešena jednak pro převádění dopravy na vozovkách veřejně přístupných včetně návrhu převedení autobusových linek hromadné dopravy, na ÚK a polních cestách a trasách pro pěší v rámci realizace objektů řady 100. Dopravní značení je navrženo jak pro částečné omezení jízdních pruhů vozovky, tak i pro plnou uzavírku některých úseků komunikací, ale i pro vyznačení a vymezení vlastních objížďkových komunikací a tras.

Dopravní omezení po dobu výstavby, uzavírky některých úseků komunikací a objížďky pro etapy výstavby jsou součástí SO 161 dopravně inženýrská opatření.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

ozn. SO	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 001	Kácení zeleně	-	-
SO 101	Hlavní trasa – obchvat III/117 24	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 103	Přeložka III/117 24 Hrádek	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 104	MK Hrádek	Město Hrádek	Město Hrádek
SO 105	ÚK k betonárce	Město Hrádek	Město Hrádek
SO 106	Úpravy MK ke střelnici	Město Hrádek	Město Hrádek
SO 107	Úprava polní cesty km 1,660	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 108	Přeložka ÚK „Ke Kotli“	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 120	Hospodářské sjezdy	vlastníci navazujících pozemků	vlastníci navazujících pozemků
SO 131	Provizorní panelové přepojení MK k betonárce	-	-
SO 161	Dopravně inženýrská opatření	-	-
SO 301	Trubní odpad km 1,940 – Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 303	Přeložka odpadu z vodojemu km 2,510 – Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 311	Přeložka vodovodu km 2,510 – Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 321	Úpravy na melioracích	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 402	Přeložka kabelů elektro NN pro vodojem km 2,520	Obec Kamenný Újezd	Obec Kamenný Újezd
SO 504	Přeložka VTL plynovodu km 1,043	GasNet, s.r.o.,	GasNet, s.r.o.,
SO 801	Sejmutí ornice	-	-
SO 201	Most přes Pekelský potok km 1,180 75	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 802	Výsadba zeleně	Plzeňský kraj	SÚSPK
SO 810	Rekultivace ploch dočasných záborů na zemědělské půdě	vlastníci navazujících pozemků	vlastníci navazujících pozemků

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávající silniční sítě, případně řeší přeložky stávajících inženýrských sítí a výstavbu nových inženýrských sítí, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného. Hlavní trasa s navazujícími komunikačními úpravami pak bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

U objektů pozemních komunikací je důvodem pro předčasné užívání nezbytnost minimalizace doby, po kterou bude doprava vedena po objízdných trasách.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší úsek 2 komunikačního obchvatu silnice III/117 24 Rokycany – Hrádek jižně kolem stávajících zastavěných a zastavitelných částí jednotlivých města Hrádek a obce Kamenný Újezd. Navržená stavba navazuje na již realizovaný úsek 1 (komunikační propojení silnice III/117 32 a II/183). Stavba řeší přeložku silnice v kategorii S7,5/60 v celkové délce hlavní trasy 3,350 00 km. Součástí stavby jsou pak i vyvolané přeložky navazujících komunikací, sjezdů a samostatných sjezdů na přilehlé pozemky. Součástí stavby je provizorní objížďková komunikace po dobu stavby a dopravně inženýrská opatření pro jednotlivé etapy výstavby. V místě křížení se stávající vodotečí (Pekelský potok) je navržen na trase obchvatu mostní objekt (dvoupólový – spojitý trám s vyloženými konzolami z předpjatého betonu).

Součástí stavby jsou pak vodohospodářské objekty, které řeší odvedení vod z navazujícího území a z vlastní trasy silnice, dále pak řeší přeložky vodovodních řadů a řadů kanalizačních. Kromě toho jsou řešeny i přeložky hlavních melioračních odvodňovacích zařízení.

V rozsahu stavby je pak navržena přeložky kabelů NN pro vodojem v k.ú. Kamenný Újezd a přeložka VTL plynovodu v rozsahu pod hlavní trasou v k.ú. Nová Huť.

Stavba zahrnuje sadovnické úpravy formou výsadby zeleně, která pokrývá i rozsah náhradní výsadby zeleně za odstraněnou mimolesní zeleň v rámci přípravy území. Plochy dočasných záborů pak budou v rámci stavebních úprav rekultivovány.

Stavba zahrnuje sadovnické úpravy formou výsadby zeleně, která pokrývá i rozsah náhradní výsadby zeleně za odstraněnou mimolesní zeleň v rámci přípravy území. Plochy dočasných záborů pak budou v rámci stavebních úprav rekultivovány.

Detailní technické parametry viz popis jednotlivých SO stavby.

8.2 Technický popis

SO 001 Kácení zeleně

SO 001 řeší odstranění stávající zeleně pro uvolnění staveniště. Zásah do stávající zeleně je rozdělen na Kácení solitérních a alejových stromů a Kácení porostů.

SO 101 Hlavní trasa – obchvat III/117 24

SO 101 Hlavní trasa – obchvat III/117 24 řeší druhý úsek komunikačního propojení Rokycany – Kamenný újezd – Hrádek v návaznosti na již realizovanou stavbu úseku 1 (propojení III/117 33 a II/183).

Začátek trasy je ve staničení cca km 2,4 silnice III/117 24 Hrádek – Mirošov za křižovatkou s Chylickou ulicí v Hrádku. Staničení hlavní trasy km 0,000 00 je ve vzdálenosti 5,1 m od průsečíku osy MK Chylická se stávající silnicí III/117 24 a směrový průběh trasy odpovídá trase dle vydaného stavebního povolení. Konec trasy je ve staničení km 3,350 00, kde je stavba přeložky silnice napojena na již realizované úpravy úseku 1 stavby.

Trasa je navržena v kategorii S7,5/60 s přechodem přes jeden mostní objekt, který překlenuje Pekelský potok (km 1,181). Na trase jsou navrženy celkem 3 úroňové křižovatky, z toho 2 průsečné úroňové křižovatky s MK a 1 styková křižovatka (založení budoucího napojení obce Kamenný Újezd v km 2,200 00). Kromě těchto křižovatek jsou na hlavní trasu napojeny 3 sjezdy na účelové komunikace, 4 samostatné sjezdy na sousední pozemky (3 stávající sjezdy v k.ú. Nová Huť a 1 navržený sjezd na sousední pozemek parc. č. 254/84 k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan) a 5 sjezdů hospodářských. Směrovým a výškovým průběhem trasa odpovídá požadavkům ČSN pro navrženou kategorii a návrhovou rychlost. Na hlavní trase kromě souvisejících zemních prací a odvodnění formou doprovodných příkopů jsou v rámci SO řešeny trubní propustky pod hlavní trasou, v návaznosti na území zastavitelné jsou uplatněna intravilánová uspořádání, která vycházejí z typu místní komunikace MS 11,5/7,5/50 s chodníkovými obrubami a odvodněním s uliční vpustí.

Samostatnou úpravou, která není v rámci ploch hlavní trasy, ale je součástí objektu SO 101 je úprava stávající křižovatky III/117 24 s MK Ke Stadionu. Tato úprava, která je v prostoru cca km 0,300 hlavní trasy, bude zahrnovat vysazení obruby v místě rušené křižovatky pro propojení stávající silnice III. třídy s MK Ke Stadionu.

Samostatnou úpravou je pak rovněž povrchová oprava stávajícího chodníkového přejezdu v napojení MK ul. Chylická na hlavní trasu v rozsahu nově vysazených obrub napojení (v těsné návaznosti před začátkem úprav trasy SO 101).

SO 103 Přeložka III/117 24 Hrádek

SO zahrnuje řešení komunikačního propojení obchvatu III/117 24 se stávající silnicí III/117 24 v prostoru města Hrádek, které bude po realizaci obchvatu umožňovat napojení severní částí zástavby Hrádku na nově navrženou trasu silnice III/117 24.

SO zahrnuje komunikační úsek v délce 177,73 m v extravilánové úpravě, který v začátku úprav navazuje na silnici III. třídy a v konci úprav vytváří průsečnou křižovatku v km 0,655 51 (SO 101) s ÚK k betonárce (SO 105).

Kromě vlastních ploch vozovky a odvodňovacích příkopů je součástí stavební úpravy i realizace propustky pod vozovkou, nezbytné dopravní značení a úpravy odvodňovacích příkopů s navázáním na stávající stav v začátku úprav.

S ohledem na výhledovou možnost křížení trasy SO 103 s kabelovými rozvody inženýrských sítí se navrhuje pod plán vozovky umístění záložních kabelových podchodů (chrániček).

SO 104 MK Hrádek

SO 104 MK Hrádek řeší napojení stávající III/117 24 směr Mirošov na SO 103 Přeložka III/117 24 Hrádek. Po dokončení bude převedena tato komunikace do sítě MK a bude umožňovat pouze napojení stávající zástavby.

Kromě vlastních ploch vozovek, odvodňovacích příkopů a odvodňovacích zařízení je součástí stavebních úprav i realizace propustků pod vozovkami, nezbytné dopravní značení a úpravy odvodňovacích příkopů s navázáním na stávající stav v začátku úprav.

SO 105 ÚK k betonárce

SO 105 ÚK k betonárce napojuje stávající účelovou komunikaci k betonárce resp. areál bývalého ZD.

Kromě vlastních ploch vozovek, odvodňovacích příkopů a odvodňovacích zařízení je součástí stavebních úprav i realizace propustků pod vozovkami, nezbytné dopravní značení a úpravy odvodňovacích příkopů s navázáním na stávající stav v začátku úprav.

SO 106 Úpravy MK ke střelnici

SO 106 Úpravy MK ke střelnici řeší úpravu napojení komunikace na hlavní trasu v místě, kde hlavní trasa tuto komunikaci kříží a mění její výškové uspořádání.

Kromě vlastních ploch vozovek, odvodňovacích příkopů a odvodňovacích zařízení je součástí stavebních úprav i realizace propustků pod vozovkami, nezbytné dopravní značení a úpravy odvodňovacích příkopů s navázáním na stávající stav v začátku úprav.

SO 107 Úprava polní cesty km 1,660

SO 107 řeší úpravu stávající polní cesty formou sjezdů na hlavní trasu obchvatu III/117 24 ve směru od Kamenného Újezdu kolem vrchu Čihadlo. Tato účelová komunikace je polní cestou umožňující přístup na navazující pozemky a přístup do prostoru navazujícího lesa.

SO 108 Přeložka ÚK „Ke Kotli“

SO 108 řeší úpravu stávající polní cesty formou sjezdů na hlavní trasu obchvatu III/117 24 ve směru od Kamenného Újezdu do poleší „Kotel“. Tato účelová komunikace je polní cestou umožňující přístup na navazující pozemky a přístup do prostoru navazujícího lesa. V úseku mezi hlavní trasou a obcí Kamenný Újezd bude přístup na tuto komunikaci regulován dopravním značením včetně osazení závoří, která bude bránit průjezdu vozidel mezi obchvatem a vlastní zástavbou obce Kamenný Újezd. Po dohodě zpracovatele se zástupci DI a obce nebude tato ÚK sloužit pro napojení obce z obchvatu.

Kromě vlastních ploch vozovek, odvodňovacích příkopů je součástí stavebních úprav i realizace propustky pod vozovkami SO 108 a pod hlavní trasou a nezbytné dopravní značení.

SO 120 Hospodářské sjezdy

SO 120 řeší 2 nové hospodářské sjezdy a vyvolanou úpravu 3 sjezdů na sousední pozemky v k.ú. Nová Huť a 5 nových hospodářských sjezdů v k.ú. Kamenný Újezd. Hospodářské sjezdy jsou navrženy po dohodě s vlastníky a uživateli navazujících zemědělsky obhospodařovaných ploch na navržený obchvat silnice III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, úpravy sjezdů do sousedních nemovitostí v zastavěné části města Hrádek jsou vyvolány posunem vozovky III/117 24 v místech jednotlivých sjezdů.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy pro jednotnou komunikační šířku 6 m zpevnění s trubními propustky DN 600 s šikmými zadlážděnými čely v místě doprovodných příkopů, se zemním tělesem pro vyrovnání terénu v místě bez příkopů. Sjezdy k nemovitostem jsou pak navrženy v šířkách odpovídajících šířce stávajících sjezdů (5,55 – 6,30 m). Sjezdy jsou navrženy v délkách 5,40 – 12,75 m, prodloužení stávajících sjezdů je pak v rozsahu 1,40 – 4,50 m. Povrch sjezdů je navržen asfaltobetonový ACO 11+.

SO 131 Provizorní panelové přepojení MK k betonárce

SO zahrnuje řešení náhradního komunikačního propojení ÚK mezi křižovatkou III/117 24 a koncem úprav SO 105 pro převádění dopravy po dobu výstavby křižovatkového propojení SO 101 hlavní trasa, SO 103 a SO 105 stavby. Náhradní komunikační propojení je navrženo provizorní panelovou dvoupřuhovou vozovkou v celkové délce 10,27 m.

Kromě vlastních ploch vozovky, nezpevněných krajnic a dočasných souběžných odvodňovacích příkopů je součástí stavební úpravy i realizace provizorního zatrubnění stávajícího příkopu. Dále je součástí SO svislé dopravní značení.

SO zahrnuje i zpětné rozebrání panelové vozovky po realizaci křižovatkového napojení SO 101, 103 a 105 a v návaznosti na finální úpravy povrchů SO 105 bude v rámci objektu realizována oprava povrchu ÚK až do prostoru zařízení staveniště v bývalém areálu ZD. Jedná se o délkový rozsah cca 160 m.

SO 161 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem dopravně inženýrských opatření je návrh dočasného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby, které se dotýkají veřejně přístupných komunikací a ploch pro realizaci veškerých SO stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci stavby „III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2, km 0,000 – 3,350“.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

SO 201 Most přes Pekelský potok km 1,180 75

Nový mostní objekt přes Pekelský potok je součástí obchvatu Rokycany – Hrádek. Most je situován do levostranného směrového oblouku, kterým se obchvat silnice odklání od silnice III/117 24 mezi městem Hrádek a obcí Kamenný Újezd. Most zajistí přemostění koryta Pekelského potoka a jeho okolní nivy.

Nový most je navržen jako dvoupólový s rozpětím polí 2x21,5 m. Po mostě bude převáděna komunikace v kategoriálním uspořádání S7,5/70 s jednostranným revizním chodníkem.

Nový dvoupólový mostní objekt je půdorysně zakřivený v závislosti na směrovém návrhu osy komunikace III/11724. Mostní objekt kříží koryto Pekelského potoka téměř kolmo. Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitý trámový nosník o dvou polích s rozpětím polí 21,5+21,5 m. Nosná konstrukce bude provedena z předpjatého betonu. Spodní stavbu mostu budou tvořit krajní opěry a 1 střední stěnový pilíř. Opěry budou monolitické masivní provedené kombinací dřívků z prostého betonu,

železobetonových úložných prahů, závěrných zídek a rovnoběžných mostních křídel. Pilíře budou monolitické železobetonové. Založení mostu bude provedeno hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

SO 301 Trubní odpad km 1,940 – Kamenný Újezd

Trubní odpad odvádí soustředěný přítok dešťových vod z území na jižní straně příslušného úseku obchvatu a z vlastní komunikace. Napojení odpadu na silniční příkopy je v silničním km 1,940. Trasa odpadního potrubí DN 400 od LS 1 je vedena po spádnicí svahu a bude vyústěna do stávajícího odvodňovacího příkopu, který vede po okraji stávajícího zemědělského areálu. Silniční příkop na severní straně obchvatu je do odpadu napojený prostřednictvím LS 2 v šachtě Š4.

Součástí stavby je úprava stávajícího záchytného příkopu před a nad výústním objektem v celkové délce 85 m.

SO 303 Přeložka odpadu z vodojemu km 2,510 – Kamenný Újezd

Odpad slouží k odvádění provozních neznečištěných vod z provozu VDJ Kamenný Újezd. Odpad bude přeložen v délce 72,70 m a napojí se do stávající revizní šachty Š1. Kanalizace bude provedena z potrubí z potrubí KT DN 300.

SO 311 Přeložka vodovodu km 2,510 – Kamenný Újezd

Vodovodní řady slouží k dopravě vody mezi zdrojem vody do VDJ a z VDJ do spotřebišť. Vodovod pro Kamenný Újezd bude přerušen obchvatem komunikace, vedeným v zářezu. Stávající výtlačný řad z IPE 90 x 5,1 mm a zásobovací řad z PVC 160 x 7,7 mm se přeloží do nové trasy.

Výtlačný řad do VDJ Kamenný Újezd je navržen v celkové délce 110,50 m, materiál PE-HD 90 x 5,4 (PE 100, SDR 17). Zásobní řad z VDJ Kamenný Újezd je navržen v celkové délce 70,20 m, materiál PVC 160 x 6,2.

Křížení s navrhovaným silničním obchvatem je řešeno uložením potrubí do chrániček o shodné délce 25,0 m. Výtlačný řad je uložen do chráničky PE-HD DN200 (225x20,5 mm), zásobní řad do chráničky PE-HD DN300 (315x28,7 mm).

SO 321 Úpravy na melioracích

Úpravy na melioracích zahrnují přeložky zatrubněných odpadů na stávajících melioračních svodech. Přeložky odpadů jsou řešeny z betonového potrubí DN 300. Rozsah přeložek vychází z informativního zakreslu vedení stávajících odpadů a z předpokládané polohy střetu v místě křížení s trasami komunikací. Jedná se o přeložky 3 tras vedení zatrubněných odpadů – v km 1,768, v km 2,244 a v km 3,112 hlavní trasy přeložky silnice III/117 24. Součástí přeložek jsou kromě vlastních potrubí chráničky v tělese vozovky a spojné revizní šachty. Délkový rozsah zatrubněných odpadů je 31,20 m, 31,20 m a 28,55 m. Úpravy budou prováděny včetně souvisejících zemních prací.

SO 402 Přeložka kabelů elektro NN pro vodojem km 2,520

SO 402 řeší v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby přeložku kabelů pro vodojem v rámci stavby obchvatu Rokycany – Hrádek. Jedná se o kabely, které jsou vedeny v souběhu s vodovodním řadem v km 2,523 úpravy.

Kabely se v místech dle situace přerušují a naspojkují se nové úseky. Nové úseky kabelů budou uloženy do nové, samostatné trasy, která pouze částečně sleduje trasu vodovodu.

Kabely budou uloženy v běžném terénu ve výkopu 35/80 cm, průběžně každý samostatně v ohebné chráničce, v kabelovém loži z prosáté zeminy, s označením fólií. Pod vedlejší komunikací oba kabely společně v chráničce KD09110 ve výkopu 65/120 cm, s obetonováním.

Při křížení komunikace obchvatu je nutno kabely přeložit s předstihem, aby nebránily zemním pracím pro výstavbu komunikace. Vzhledem k tomu, že je nutno kabely uložit do hloubky 140 cm pod povrch vozovky, je nutný velký výkop (viz řez). Provede se výkop o šířce 120 cm, pažený. Chránička bude uložena na podkladní betonové desce s obetonováním.

SO 504 Přeložka VTL plynovodu km 1,043

SO 504 řeší provedení přeložky VTL plynovodu DN 80 PN 40 v místě křížení s projektovaným silničním obchvatem Rokycany – Hrádek. Trasa přeložky plynovodu začíná v místě jejího napojení na již vysazenou odbočku DN 80, ze stávajícího provozovaného VTL plynovodu DN 150 na p.p.č. 315/32,

ukončenou zemním uzávěrem DN 80. Za místem napojení bude na začátku přeložky potrubí plynovodu osazen izolační spoj DN 80 PN 40 s tím, že POIS bude sloučen do společné skříně s POCH. Od místa napojení je trasa přeložky plynovodu vedena jihozápadním směrem, přechází stávající meliorační potrubí a následně projektovanou silnici „Obchvat Rokycany – Kamenný Újezd – Hrádek, I. Etapa“. V místě křížení silnice bude potrubí plynovodu uloženo do chráničky DN 150 opatřené na obou koncích čichačkou. Za přechodem silnice se trasa plynovodu stáčí nejprve západním směrem a následně na p.p.č. 375 severním směrem zpět k silničnímu obchvatu, se kterým je vedena v souběhu, po okraji pozemku p.č. 315/34, severozápadním směrem. Na konci tohoto pozemku se stáčí jihozápadním směrem a pokračuje v původní trase přes ostatní komunikaci, p.p.č. 376/1, na pozemek p.č. 339/5, kde se napojuje na původní trasu VTL plynovodu DN 80. V místě přechodu ostatní komunikace na pozemku p.č. 376/1 bude nové potrubí plynovodu uloženo do chráničky DN 150, opatřené na vyšším konci čichačkou. Trasa přeložky VTL plynovodu je navržena tak, aby její ochranné pásmo nezasahovalo do sousedních soukromých pozemků s výjimkou pozemků ve správě KSÚS PK. Pro stavbu potrubí přeložky plynovodu DN 80, PN 40 bude použit ocelový trubní materiál vyrobený a dodaný dle ČSN EN ISO 3183, příloha M, kategorie PSL2, jakost L245NE/ME, rozměru 88,9 x 4,00 mm s továrně provedenou třivrstvou PE izolací provedenou extrukcí dle DIN 30 670. Převážně se používají uvedené tovární PE izolace v provedení N-n. Potrubí uložené v chráničce musí být opatřeno zesílenou izolací v provedení N-v. Trubní materiál musí být dodán s inspekčním certifikátem 3.1 nebo 3.2 podle ČSN EN 10 204. Všechny trubky musí být vyzkoušeny u výrobce vodním přetlakem. Použité tvarovky a příruby musí být vyrobeny z materiálu obdobných vlastností jako trubky a musí mít zaručenou svařitelnost se základním materiálem. Pro vertikální i horizontální změnu směru plynovodu budou, na základě souhlasu provozovatele plynovodu, použity oblouky nebo ohyby o poloměru min. 5 D s úkosem pro V-svar shodných rozměrů jako má potrubí plynovodu splňující požadavky TPG 702 04. Svářečské práce a metodika svařování se provádí podle DSO_MP_G09_13, ČSN EN 12732 a odsouhlaseného postupu svařování WPS provozovatelem plynovodu RWE GasNet, s.r.o., v zastoupení svářečského technologa. Veškeré svary na VTL plynovodech musí odpovídat systému jakosti dle ČSN ISO 3834-3, viz odborné stanovisko GAS č. 55/B z roku 2005. Přeložka VTL plynovodu je navržena v souladu s ČSN EN 1594 a TPG 702 04 v platném znění - Plynovody a přípojky z oceli s nejvyšším provozním tlakem do 100 bar včetně. PD je zpracována v souladu s interním předpisem GRID_TX_G08_02_03, jehož respektování požaduje RWE GasNet, s.r.o., jako budoucí majitel a provozovatel projektované přeložky plynárenského zařízení v oblasti své územní působnosti. Tlaková zkouška a uvedení přeložky VTL plynovodu do provozu bude provedeno v souladu s ČSN EN 12327 a TPG 702 04. Účelem tlakové zkoušky je prokázat pevnost a těsnost smontovaného úseku potrubí. Tlaková zkouška (TZ) obsahuje zkoušku pevnosti a těsnosti ve smyslu ČSN EN 1594, ČSN EN 12327 a jsou prováděny v souladu s čl. 22. TPG 702 04. Tlaková zkouška bude provedena jako hydraulická podle článku 22.1 TPG 702 04 vodou s vyhodnocením těsnosti měřením změny tlaku a zkušební tlak nesmí být nižší než tlak odpovídající zatížení na úrovni 85 % zaručené meze kluzu materiálu trubky. Způsob provedení tlakové zkoušky bude detailně řešen PD ve stupni PDPS. Zemní práce při stavbě plynovodů a přípojek musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133, ČSN EN 1610, TPG 702 04 a souvisejících předpisů. Krytí potrubí plynovodu musí být dodrženo dle TPG 702 04. Pro šířku rýhy, ve které se pohybují pracovníci platí požadavek nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kterým je minimální šířka dna rýhy stanovena na 0,8 m. V ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí musí být zemní práce prováděny ručně. V ostatních částech trasy plynovodu budou zemní práce prováděny strojně.

Po dokončení přeložky VTL plynovodu DN 80 bude nové potrubí přeložky plynovodu napojeno na již připravenou odbočku s uzávěrem osazenou na potrubí plynovodu DN 150 na p.p.č. 315/32 a bude uvedena do provozu následujícím způsobem. Jako první bude provedeno odpojení původního potrubí plynovodu DN 80 na pozemku p.č. 315/39, v těsné blízkosti hranice pozemku p.č. 315/38. Z potrubí DN 150 bude vyříznuta odbočka DN 80 včetně stávajícího uzávěru. Do místa výřezu potrubí s odbočkou bude pomocí garančních V-svarů (max. 2 svary) vsazen mezikus DN 150 a konec rušené odbočky DN 80 bude zaslepen. Druhé místo odpojení původního plynovodu DN 80 je na pozemku p.č. 339/5, kde je současné místo napojení nového potrubí přeložky VTL plynovodu DN 80 na původní trasu plynovodu. Na pozemku p.č. 315/34 se trasa navržené přeložky plynovodu DN 80 vrací do trasy stávajícího plynovodu, kterou kříží, je vedena ve vzdálenosti 2 m v souběhu se stávajícím plynovodem a přechází místní komunikaci na p.p.č. 376/1. Za přechodem komunikace, na pozemku p.č. 339/5, se nové potrubí přeložky VTL plynovodu DN 80 napojuje na potrubí původního provozovaného VTL plynovodu. Napojení přeložky plynovodu DN 80 na původní potrubí plynovodu DN 80 bude provedeno pomocí mezikusu DN 80 s obloukem 900 vloženého do potrubí plynovodu a přivařeného garančními V-svary (max. 3 svary). Pro uzavření průtoku plynu v plynovodu při provádění odpojení a propojení bude použita metoda jednostranného uzavření technologií SHORTSTOPP 500. První

základní uzavření průtoku plynu bude provedeno na potrubí plynovodu DN 150 před místem výřezu odbočky DN 80 (p.p.č. 315/39). Po snížení provozního tlaku v plynovodu na hodnotu cca 3 bary bude provoz VTL RS Veselá převeden na náhradní zdroj zásobování a současně bude uzavřen uzávěr před VTL RS. Následně bude pomocí uzavíracích balonů provedeno druhé uzavření potrubí plynovodu DN 80 v místě napojení nového potrubí přeložky plynovodu DN 80 na p.p.č. 339/5 na původní potrubí plynovodu. Po dobu provádění všech propojů a odpojů bude zásobování obce Veselá zajišťováno náhradním zdrojem napojeným přímo na technologickou část VTL RS Veselá. Způsob provedení odpojů a propojů bude detailně řešen v PD pro provedení stavby (PDPS).

Po uvedení přeložky VTL plynovodu do provozu bude odpojené potrubí plynovodu dokonale odplyněno, odvětráno a vyřazeno z provozu. Potrubí původního plynovodu DN 80 v místě přechodu komunikace p.p.č. 376/1 v úseku od místa propoje na p.p.č. 339/5 až po místo křížení nového a původního potrubí plynovodu na p.p.č. 315/34 v délce cca 16 m vyjmuto ze země a konec odpojeného plynovodu DN 80 bude na p.p.č. 315/34 zaslepen. Rovněž tak bude vyjmuto ze země odpojené potrubí plynovodu v prostoru nového silničního obchvatu. V ostatních částech trasy může být v případě souhlasu vlastníků pozemků ponecháno v zemi s tím, že budou zrušeny a odstraněny jeho veškeré nadzemní znaky (prvky).

SO 801 Sejmutí ornice

SO 801 řeší sejmutí ornice v celém rozsahu stavby a ochranu stávajících stromů bedněním. Sejmutí ornice je prováděno v plochách zemědělsky obhospodařovaných (ZPF) v tloušťkách dle pedologického průzkumu v trase přeložky silnice III/117 24. Kromě toho je ornice snímána částečně i v plochách doprovodných ploch komunikací.

Ornice bude deponována pro potřeby zpětného ohumusování v rámci stavby, přebytek bude přesunut a rozprostřen na plochy ZPF ke zkulturnění zemědělsky obdělávaných ploch.

Součástí objektu SO 801 je i ochrana stávající zachovávané mimolesní zeleně v přímé vazbě na stavbu proti mechanickému poškození dřevin.

Úpravy zahrnuté do SO 801 zajišťují uvolnění staveniště pro vlastní výstavbu přeložky silnice III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek (úsek 2).

SO 802 Výsadba zeleně

SO 802 řeší výsadbu zeleně v extravilánu v k.ú. Nová Huť a Kamenný Újezd. Tomu odpovídá navržený charakter výsadeb.

K výsadbě podél silnice jsou navrženy pouze dřeviny domácího původu. Výběr byl volen s ohledem na stávající půdní a klimatické podmínky, a zejména negativní vlivy vyvolané provozem na komunikaci. Potencionální přirozenou vegetací je zde buková nebo jedlová doubrava, na svahu Kotle i bučina s kyčelnicí devítilistou. Návrh výsadby zeleně předpokládá typ výsadby silniční vegetace, která pomáhá zpevnění svahů, chrání půdu na svazích proti vodní erozi, funguje jako částečná ochrana proti nárazovému a bočnímu větru, vizuálně pomáhá začlenit technické dílo do krajiny a zvyšuje ekologickou stabilitu dotčené části krajiny. Používají se domácí dřeviny odpovídající krajinnému rázu dané lokality, keře i stromy. Výsadba bude provedena v pásech, to znamená výsadbu keřů v řadách, v pravidelném sponu, doplněnou výsadbou stromů.

SO 810 Rekultivace ploch dočasných záborů na zemědělské půdě

V rámci SO 810 je řešena rekultivace zemědělských pozemků, které během výstavby nového úseku komunikace sloužily jako zařízení staveniště a v prostoru manipulačních pruhů. Rekultivace se týká ploch dočasných záborů nad 1 rok na plochách ZPF dotčených realizací stavby „III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, Úsek 2, km 0,000 – 3,350“.

Bude provedena technická a biologická rekultivace na manipulačních pruzích, které mají zpravidla šířku 3-5 m a lemují trvalý zábor a dále pak v plochách zařízení staveniště (ZS 2).

Cílem rekultivace dočasných záborů na zemědělské půdě je uvést zájmové plochy do původního stavu, tzn. do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky navazující na realizovanou stavbu. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k sousedním zemědělským pozemkům.

Detailní popis technických návrhů viz Stavební část.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podrobný geotechnický průzkum zahrnující hydrogeologický průzkum, pedologický průzkum, měření korozivity (Stavební geologie–Geotechnika a.s (05/2002)) byl v rámci návrhu použit pro návrh tvarů zemního tělesa, těžbu zemin ze zářezových úseků s uvedením použitelnosti do zemního tělesa, způsoby úpravy zemin, řešení zemníků a skládek, pro rozsah snímání orničních vrstev a pro návrh způsobu ošetření konstrukcí v rámci mostních objektů.

V rámci Hydrotechnického posouzení, na základě kterého byly navrženy některé trubní propustky a tvary a úpravy otevřených příkopů, byla použita Klimatologická data – intenzita deště (ČHMÚ).

Hydrologická data toků Pekelský potok a Rakovský potok (ČHMÚ) byla výchozím podkladem pro návrh mostních objektů včetně jejich prostorového uspořádání.

Podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí ovlivnily rozsahy a průběhy nezbytných přeložek vyvolaných stavbou.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí.

Dotčená ochranná pásma:

Elektroenergetika (ČEZ Distribuce, a.s.):

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

Ochranné pásmo podzemního vedení:

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení (RWE GasNet, s.r.o.):

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozní ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím i navrženým plynovodem bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Kanalizace a vodovody (Město Hrádek, obec Kamenný Újezd)

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, v platném znění.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Telekomunikační zařízení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou vydány správcem jednotlivých sítí v rámci vyjádření k dokumentaci resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.

V rozsahu území stavby se nachází hranice, hranice VKP Pekelský potok a les na parc. č. 453/4 k.ú. Kamenný Újezd.

V rámci stavby je nutné v souběhu se skryvkou ornice provést záchranný archeologický výzkum ve smyslu § 22, odst. 2 zákona 20/1987 Sb. v platném znění. Tento archeologický výzkum provede organizace s oprávněním k provádění archeologických výzkumů v Plzeňském kraji.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyvolá demolice žádných objektů. Jedná se pouze o bourací práce drobných doprovodných objektů stávajících komunikací v rozsahu stavby – propustky atp.

Stavba vyvolá kácení stávajících stromů a keřových porostů. Náhradní výsadba je zahrnuta v rámci ozelenění, které je řešeno SO 802 Výsadba zeleně.

Zásah do ZPF je patrný z SO 801 Sejmutí ornice. Sejmutí ornice bude provedeno na pozemcích určených trvalým resp. dočasným zábořem stavby v souladu se souhlasem s odnětím ze ZPF vydaným MŽP pod zn. 520/887/00 dne 17.10.2000 a MěÚ Rokycany, OŽP pod zn. OŽP 303/4 dne 16.02.2004.

Stavba je bez zásahu do PUPFL.

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu bude obchvat III/117 24 napojen na stávající síť silnic III. třídy, místní a účelové komunikace.

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena odvodňovacími vpustmi a jejich přípojkami na stávající kanalizaci města Hrádku.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

- Hluk

Dopravní zátěže na trase obchvatu III/117 24 dle závěru Hlukové studie nebudou překračovat povolené hygienické limity na související zástavbu.

- Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k navýšení intenzity vozidel.

- Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dle závěrů hydrogeologického posouzení není předpoklad znečištění vodních zdrojů vlivem navržené stavby.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

- Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

- Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky

503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci.

Odpady z užívání stavby:

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

- požární bezpečnost

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m, dva pruhy 6,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace bude umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s vyhláškou č.

23/2008 § 2. Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

- Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (místa pro přecházení s bezbariérovou úpravou a varovnými pásy, samostatné sjezdy).

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí, mostní konstrukce jsou navrženy s ohledem na závěry korozního průzkumu tak, aby odolávaly účinkům agresivního prostředí.