


Vodohospodářský podnik a.s.

D Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

| | | | |
|---|---|----------|-----------------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTU: | | RAZÍTKO | |
| Ing. Petr BUDÍN | | | |
| KRAJ: | PLZEŇSKÝ | OBEC: | MĚSTO HRÁDEK, KAMENNÝ ÚJEZD |
| INVESTOR: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň | | |
| III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY - HRÁDEK, ÚSEK 2, KM 0,000 - 3,350 | | SOUBOR | |
| | | DATUM | 03/2017 |
| | | STUPEŇ | PDPS |
| | | ZMĚNA Č. | |

| | | | | |
|-------|-------------|-------|---------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ZMĚNA | POPIS ZMĚNY | DATUM | PROVEDL | PODPIS |

| | | |
|--|--|--|
|  VODOHOSPODÁŘSKÝ PODNIK a.s. PRAŽSKÁ 14, 303 02 PLZEŇ Tel. 377 201 630, e-mail: vhp@vhp.cz, www.vhp.cz | INVESTOR: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň | |
| | ZPRACOVAL: | L.Šmolíková |
| | PROJEKTANT: | Ing. Hála |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | Ing. Hála |
| AKCE: III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY - HRÁDEK, ÚSEK 2, KM 0,000 - 3,350 | | ČÍSLO ZAKÁZKY: 2033 DATUM: 03/2017 POČET LISTŮ: 14 MĚŘÍTKO: - STUPEŇ: PDPS |
| NÁZEV PŘÍLOHY: SO 311 - PŘELOŽKA VODOVODU V KM 2,510 - KAMENNÝ ÚJEZD TECHNICKÁ ZPRÁVA, VYTYČOVACÍ PARAMETRY | | ČÍSLO PŘÍLOHY: B.12.1 |



Vodohospodářský podnik a.s.
www.vhp.cz, vhp@vhp.cz

P.O.Box 2, Pražská 14, č.p. 87, 303 02 Plzeň
Tel.: +420 377 201 630, fax: +420 377 201 639

č.z.: 2033

**III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY - HRÁDEK, ÚSEK 2,
KM 0,000 - 3,350**

B.12 SO 311 Přeložka vodovodu km 2,510 - Kamenný Újezd

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.12.1 Technická zpráva, vytyčovací parametry

Plzeň, březen 2017

Obsah

Dokument I Uložil(a) hala

| | | |
|----|---|----|
| a/ | Účel objektu, kapacitní údaje | 1 |
| b/ | Technické řešení - popis | 2 |
| c/ | Požadavky na vybavení | 4 |
| d/ | Napojení na stávající technickou infrastrukturu | 5 |
| e/ | Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování | 5 |
| f/ | Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení | 5 |
| g/ | Požadavky na postup stavebních a montážních prací | 5 |
| h/ | Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. | 9 |
| i/ | Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 10 |
| j/ | Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce | 10 |
| k/ | Seznam použitých podkladů | 11 |

a/ Účel objektu, kapacitní údaje**SO 311**

Vodovodní řady slouží k dopravě vody mezi zdrojem vody do VDJ a z VDJ do spotřebiště.

Vodovod pro Kamenný Újezd bude přerušen obchvatem komunikace, vedeným v zářezu. Stávající výtlačný řad z IPE 90 x 5,1 mm a zásobovací řad z PVC 160 x 7,7 mm se přeloží do nové trasy.

Výtlačný řad do VDJ Kamenný Újezd

- Celková délka, materiál : 110,5 m , PE-HD 90 x 5,4 (PE 100, SDR 17)
- Napojení : na stávající PE d 90
- Šoupata . 0 ks
- Hydranty : 0 ks
- Podvrty: 0 ks
- Povrch trasy řadu : nezpevněný povrch, živice - komunikace ,

Zásobní řad z VDJ Kamenný Újezd

- Celková délka, materiál : 70,2 km , PVC 160 x 6,2
- Napojení : na stávající PVC d 160
- Šoupata . 0 ks
- Hydranty : 0 ks
- Podvrty: 0 ks
- Povrch trasy řadu : živice - komunikace

Vodoprávní povolení bylo vydáno dne 12.4.2016 Městským úřadem Rokycany, odborem životního prostředí pod.č.j.: MeRo/13882/OŽP/16.

Související objekty

- SO 303 Přeložka odpadu z vodojemu (Kamenný Újezd)
- SO 402 Přeložka kabelů elektro NN pro vodojem

| Navrhované kapacity | m.j. | počet |
|--|------|-------|
| Výtlačný řad do VDJ Kamenný Újezd PE-HD 90 x 5,4 (PE 100, SDR 17) | m | 110,5 |
| Zásobní řad z VDJ Kamenný Újezd PVC 160x6,2 | m | 70,2 |

Stavbou jsou zasaženy pozemky:

k.ú. Kamenný Újezd - parc. č. 218/9, 218/4, 890/1, 890/5, 890/6, 890/4, 890/7, 250/25, 250/26, 250/50

b/ Technické řešení - popis

Současný stav

Vodovodní řady v řešeném území jsou součástí zásobování obce Kamenný Újezd.

Z důvodu výstavby silničního obchvatu bude nutné výtlačný vodovodní řad do VDJ (PE 90) i zásobovací (PVC 160) vodovodní řad přeložit do nové trasy.

Navrhované řešení

- je výsledkem společného posouzení budoucích komunikačních úprav a potřeb provozovatele vodovodní sítě. Trasa řadu je vedena s ohledem na stávající nebo navrhované inž. sítě a ostatní technickou vybavenost území. Vedení trasy vyhovuje potřebám navrhovaného zařízení. Součástí řadu jsou příslušná propojení na stávající řady.

Max. zkušební tlak p_z byl stanoven pro realizovaný řad 15,0 bar.

Vodovodní řady jsou specifikovány jednotlivými lomovými body LB. Souřadnice těchto LB jsou součástí TZ – viz níže.

Geodetické zaměření území je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání, souřadný systém JTSK.

| Vytyčovací parametry | | |
|----------------------|---------------|----------------|
| OZNAČ | Y | X |
| VÝTLAČNÝ ŘAD | | |
| VB 1 | 805 919,622*) | 1075 495,377*) |
| VB 2 | 805 929,991 | 1075 519,084 |
| VB 3 | 805 939,376*) | 1075 549,193*) |
| ZÚ *) | 805 958,807 | 1075 470,75 |
| KÚ *) | 805 932,873 | 1075 551,158 |
| ZÁSOBOVACÍ ŘAD | | |
| VB 1 | 805 930,642 | 1075 518,824 |
| ZÚ *) | 805 914,464 | 1075 481,836 |
| KÚ *) | 805 939,501 | 1075 547,243 |

*) Poloha propojovacích bodů je orientační a závisí na skutečné poloze stávajících řadů

Výškové a sklonové poměry pokládaného potrubí jsou dány podélným profilem – viz přílohy B.12.3 a B.12.4. Při jeho tvorbě se vycházelo ze získaných situačních podkladů správců ost. inž. sítí, z předpokládaných hloubek uložení inženýrských sítí ostatních správců a potřeb navrhovaného zařízení. Pokládku potrubí předpokládáme otevřeným paženým výkopem.

Kladečské schéma, včetně specifikace materiálu výtlačného a zásobovacího vodovodního řadu jsou součástí přílohy B.12.7.

Rozsah předpokládaného pracovního pruhu nevytváří požadavky na doplňující ochranu okolí staveniště. Při stavbě musí být dodržena pracovní kázeň. Asanace a demolice stavba nevyžaduje.

Popis trasy:

Výtlačný řad

Počátek řadu z PE HD 90X5,4 (PE 100, SDR 17) (km 0,000) je navázán na stávající výtlačný vodovodní řad.

Km 0,044 50 – vodovodní řad vstupuje do místní komunikace a kříží odpad z VDJ KT DN 300, následně zásobovací vodovodního řad z VDJ PVC 160.

Ve staničení km 0,046 30 – VB1 se řad odklání vpravo a jde v přímém směru místní komunikací až do VB3 - staničení 0,103 70. V tomto úseku je výtlačný vodovodní řad uložen v souběhu se zásobovacím vodovodním řadem z PVC 160. V úseku nově budované komunikace bude opatřen chráničkou PE-HD 225x20,5 v délce 25 m.

Odtud pokračuje řad kolmým překopem přes stávající komunikaci. Za příkopem bude ve VB 4 staničení 0,110 50 propojen se stávajícím výtlačným vodovodním řadem.

Zásobovací řad

Zásobovací vodovodní řad z PVC 160x6,2 začíná ve staničení km 0,000 a pokračuje v přímém směru ve stávající komunikaci až do VB2 – km 0,070 20, kde je napojen na stávající zásobovací vodovodní řad. Vodovod je umístěn mezi výtlačný vodovodní řad PE HD 90X5,4 (PE 100, SDR 17) a odpad z VDJ z KT DN 300.

V úseku nově budované komunikace bude tento vodovodní řad rovněž opatřen chráničkou PE-HD 400x36,3 v délce 25 m. Zde budou všechna hrdla jištěna proti posunu.

Navržené ovládání řadů:

Uzavírání řadu

Na trase výtlačného ani zásobovacího řadu z provozních důvodů není nutné osazovat šoupata. K případnému uzavření řadů budou využita stávající šoupata, která jsou na trase vodovodů – mimo výstavbu obchvatu

Odkalení - vypouštění řadu, odvzdušnění - řadu

Z provozních důvodů na trase není nutné osazovat podzemní hydranty k případnému odvzdušnění, nebo odkalení řadu. K těmto účelům budou využity stávající hydranty, které jsou umístěny mimo výstavbu tohoto obchvatu.

Rušení potrubí

Stávající potrubí bude vyjímáno ze země.

c) Požadavky na vybavení

Trouby a tvarovky, armatury, orientační tabulky atd.

- viz příloha B.12.7

Vzorový příčný řez uložením tlakového potrubí - viz výkres B.12.5.

Při pokládce musí být dodrženy předpisy výrobců pro montáž a spojování jednotlivých prvků.

Nově položené potrubí bude doplněno připevněným vyhledávacím vodičem CYKY 2x2,5 mm² umístěným nad potrubí. Vodič bude propojen se stávajícím.

Poloha řadu v zemi bude signalizována výstražnou fólií umístěnou ve výšce cca 0,3 m nad vrcholem potrubí.

Poloha výtlačného řadu bude zajištěna příslušnými tabulkami na signal. sloupcích.

d) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Řešené vodovodní řady, objekty na nich a přípojky nevyžadují napojení na jiné prvky technické infrastruktury ani speciální dopravní napojení.

e) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Rozvod vody svými kvalitativními parametry nemůže ohrozit podzemní vody. Únikům vody z potrubí zabrání řádná pokládka navrženého potrubí prokázaná tlakovou zkouškou (ČSN 75 5911 – Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí).

f) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Dimenze a materiál jsou dány předchozími stupni PD. Použitý materiál tlakového potrubí v požadovaných parametrech je k danému účelu určený. Pro konfiguraci terénu řešeného území je navrhovaný materiál potrubí plně stabilní a není nutné provádět další doplňující opatření.

g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před začátkem výstavby musí být zhotovitelem dokumentován výchozí stav okolních objektů (případně provedena jejich pasportizace), které by mohly být výstavbou narušeny, aby bylo možné prokázat či odmítnout případné nároky majitelů na uhrazení škod. V celém rozsahu staveniště bude zdokumentován stav všech ploch zabraných pro výstavbu (video, foto).

Před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen u příslušných správců objednat na vlastní náklady vytyčení veškerých podzemních zařízení, která se vyskytují na staveništi resp. zasahují do manipulačního pruhu stavby. V případě, že podzemní síť nebude možné spolehlivě vytyčit, provede na této síti Zhotovitel na vlastní náklady ručně kopané sondy.

Zemní práce

Hranice zemních prací je pro výtlačný i zásobovací řad na úrovni stávajícího terénu. Šířka pracovního pruhu pro sejmutí ornice je součástí objektu SO 801

Potrubí bude uloženo v otevřeném výkopu hl. 1,5 - 2,00 m (viz příloha B.12.3 a B.12.4.) Hranice zemních prací je v místech zářezu navrhovaného obchvatu dána tvarem zářezu a úrovní pláň komunikace.

Geologický průzkum

V trase odpadu nebyl prováděn geologický průzkum. Zatřídění zemin podle podmínek těžitelnosti (ČSN 73 3050 v současné době norma neplatí) pro stanovení nákladů stavby je odvozeno z IG na vlastní trasu navrhované komunikace (sonda J16) a je stanoveno:

| | |
|------------|-------------------------------|
| 2. tř. | 0,0 ÷ 0,3 m pod úrovní terénu |
| 2 ÷ 3. tř. | 0,3 ÷ 1,3 |
| 3. tř. | 1,3 ÷ 3 |

Z hlediska zatřídění podle ČSN 73 6133 je těžitelnost zařazena do třídy I.

Skládky, deponie, mezideponie

Část výkopku použitelného pro zpětný zásyp potrubí bude uložena v prostoru staveniště (podél výkopu).

Ve volném terénu bude vytlačená zemina dle místních podmínek rozhrnuta v rámci pracovního pruhu.

Na trvalou skládku bude odvezena veškerá zemina, jejíž mechanické vlastnosti nezaručují dostatečnou míru zhutnění.

Přebytečný výkopek (kategorie O, N) bude deponován na skládce cca 4 km od staveniště (uvažováno - AZS 98, s.r.o.- Rokycany). Pro nákup vhodného obsypového a zásypového materiálu je uvažovaná průměr. vzdálenost do 14 km od staveniště.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo v otevřeném výkopu na vrstvě min. 100 mm zhutněného podsypu. Způsob uložení je zřejmý z přílohy B.12.5.

Při pokládce musí být dodrženy předpisy výrobce pro montáž a spojování jednotlivých prvků.

Nově položené potrubí bude doplněno připevněným vyhledávacím vodičem-viz dříve uvedeno. Poloha řadu v zemi bude signalizována výstražnou fólií umístěnou ve výšce cca 0,3 m nad vrcholem potrubí. Ve volném terénu bude označena poloha v místech lomů potrubí a umístění armatur stabilizačními sloupky doplněnými podle potřeby příslušnými orientačními tabulkami. Ochrana armatur ve volném terénu bude zajišťována betonovými skružemi.

Podle místních podmínek zajišťují odolnost potrubí v provozním i zkušebním tlakovém režimu betonové opěrné bloky nebo uzamykatelné spoje.

Dno rýhy musí být urovnáno bez vyčnívajících ostrých kamenů. Pokládka potrubí je do pískového lože tl. 0,1 m. V místě hrdel je nutno provést prohloubení výkopu - jamky.

Zásyp se provede vykopanou zeminou v případě, že bude vykopaná zemina nevhodná k hutnění, musí být v nutném rozsahu vyměněna za zeminu hutnitelnou. Zásyp výkopu se bude hutnit po vrstvách tl. max. 250 mm zamezujícím dodatečnému poklesu úrovně terénu po dokončení stavby a vytvoření podmínek pro řádné provedení navazujících komunikačních úprav. Hutnění provést na min. 95% Proctorovy standard. zkoušky. Do zásypu ani podkladních vrstev obnovované vozovky se nesmí použít části nosných vrstev stavbou dotčené komunikace, vybouraný kusový, zmrzlý nebo rozbahněný materiál.

K předání pro realizaci nového povrchu, který bude zhotoven samostatně, je nutné připravit doklad o zkoušce hutnění.

Míra hutnění je dána podmínkami pro hutnění v rámci dotčených komunikací (silnice, parkoviště, plochy zeleně).

Úpravy povrchů

V rámci ukončení prací při pokládce vodovodních potrubí bude výkopovými pracemi zasažená část území upravena:

- **Zarovnání styčné plochy**

Vyžaduje rozříznutí stávající komunikace v šířce výkopu.

- **Vyspravení podkladu**

Podkladní vrstvy se obnovovat nebudou – budou řešeny samostatně výstavbou nové komunikace.

- **Vyspravení krytu**

V místě živichých povrchů bude živichý kryt řešen rovněž až s výstavbou nové komunikace.

Provizorní povrch komunikace bude proveden z živichého recyklátu min. tl. 50 mm uloženém na vrstvě šterkodrti tl. cca 150 mm. Definitivní povrch bude proveden v rámci navazující rekonstrukce povrchů komunikací SO 101. Do zásypu a podkladních vrstev obnovované vozovky se nesmí použít části nosných vrstev stavbou dotčené komunikace.

Zkoušky potrubí

Před uvedením do provozu se provedou tyto zkoušky a kontroly (dle platných ČSN):

Před uvedením do provozu se provedou tyto zkoušky (dle platných ČSN):

- Vyčištění a propláchnutí potrubí.
- Tlaková zkouška vodovodního potrubí. Provedena bude podle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí.

Max. zkušební tlak p_z byl stanoven pro realizované řady 15,0 bar.

- Dezinfekce - po provedení proplachu a desinfekce potrubí, je nutno provést kontrolní odběr a zkoušku jakosti pitné vody v akreditované laboratoři.
- Revize vytyč. drátu.

Výsledky zkoušek budou doloženy protokolem.

Křížení stávajících inženýrských sítí

Křížení s navrhovaným silničním obchvatem je řešeno uložením potrubí do chrániček o shodné délce 25,0 m. Výtlačný řad je uložen do chráničky PE-HD DN200 (225x20,5 mm), zásobní řad do chráničky PE-HD DN400 (400x36,3 mm). Uvnitř chráničky budou spoje potrubí zajištěny proti vytažení, potrubí bude opatřeno distančními kluznými objímkami. Chráničky budou uzavřeny těsníci manžetami. Součástí chrániček je kontrolní vývod do úrovně terénu.

Vzhledem k hloubce zářezu komunikace není dodrženo ustanovení ČSN 75 5630 (Podchody vodovodního potrubí pod železniční a silniční komunikací) čl. 7.4. Navrhované ukončení chrániček je min. 1,0 m za osou silničních příkopů.

Trasa potrubí je vedena v souběhu s přeložkami odpadu z vodojemu (SO 303) a ovládacími kabely (SO 402).

V trase vodovodů nedochází k souběhu s jinými IS. V případě výskytu podzemních sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005. Při vzdálenosti menší než 1 m by byly zemní práce prováděny bez použití mechanismů – ručně.

Podzemní i nadzemní inž. sítě byly u správců ověřovány při zpracování předchozího stupně dokumentace a z tohoto podkladu přeneseny do situace stavby. V zájmovém území stavby se překládá odpad z vodojemu KT DN 300.

Před započítáním zemních prací je třeba stávající sítě vytyčit a znovu potvrdit neexistenci ostatních. O vytyčení stávajících podzemních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku.

POZOR !

Před zahájením výstavby – musí být investorem nebo zhotovitelem stavby (bude dáno v podmínkách budoucí smlouvy) znovu ověřen, popř. doplněn stav inž. sítí u jednotlivých správců.

V případě výskytu nepředvídaného podzemního vedení ve výkopu musí situaci zhotovitel stavby řešit ve spolupráci se správcem stavby a správcem dotčeného vedení, v případě potřeby podle povahy problému i s projektantem.

Zvláštní opatření

Zvláštní opatření nejsou nutná. Dojde-li k náhodnému výstupu skalního podloží do výkopu, bude potřeba v rámci autorského dozoru navrhnout dodatečná opatření.

Kabely

Nenachází se

Vodovod, kanalizace

V místech předpokládaného křížení je nutno dbát náležitě opatrnosti a provádět opatrné těžení s ruční dokopávkou. Je nutné zabránit poškození potrubí.

Plynovod

Nenachází se

Rozvod tepla

Nenachází se

h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Požadavky na provoz zařízení

Provoz navrhovaných objektů bude řídit schváleným provozním řádem.

Potrubí, objekty

Materiál navrhovaný pro vodovodní řady je standardním materiálem určeným k provozovanému účelu. Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud není v technické specifikaci konkrétní části stavby uvedeno jinak. Veškeré použité materiály musí splňovat parametry pro styk s pitnou vodou a tedy musí mít odpovídající atest.

Voda

Distribuce pitné vody pro veřejné zásobování je předmětem řešené stavby.

Voda pro tlakovou zkoušku vodotěsnosti bude přepouštěna ze stávajícího vodovodního systému popř. dovezena tlakovými vozy.

El. energie

Realizace stavby bude probíhat s mechanismy s vlastním zdrojem energie, případně budou použity energocentrály.

Požadavky na dopravu a skladování

Řešení dopravy a skladování materiálu, vybavení a techniky v rámci výstavby bude řešit inženýrsko-dodavatelská činnost zhotovitele.

i) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby se uvedené problematiky nedotýká.

j) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Důsledky na životní prostředí

Provoz vodovodního řadu neovlivňuje ovzduší, jeho provoz je bezhlučný, neprodukuje odpady vyžadující uložení na skládce. Materiálová skladba vodovodního řadu je určena k ukládání do země – nemění půdní prostředí.

Bezpečnost práce

Hotová stavba musí splňovat veškeré požadavky na bezpečnost práce při jejím provozování.

Před zahájením stavby musí být dohodnuty veškeré odstávky a omezení provozu dotčených prvků vod. sítě.

Jedná se o výstavbu liniových inž. sítí převážně v otevřeném výkopu.

Vzhledem k charakteru stavby a druhu prováděných činností se na staveništi budou vyskytovat tato hlavní rizika:

- provoz na veřejných komunikacích
- provoz uživatelů přilehlých nemovitostí
- práce v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí
- výkopové práce a práce ve výkopech při pokládce řadů a zakládání stavebních objektů
- práce betonářské, zednické,
- práce s elektrickým zařízením

Před zahájením prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svou, svých spolupracovníků a osob, které přijdou se stavbou do styku.

Minimalizace rizik spojených s pracemi v blízkosti komunikací budou řešeny důsledným dopravním značením a jeho průběžnou údržbou dle dopracovaného DIO a průběžně aktualizovaným. Práce v ochranných pásmech podzemních IS provádět v souladu s legislativou a pokyny správců sítí. Účastníci výstavby jsou povinni v ochranném pásmu zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit jednotlivá zařízení, plynulost a bezpečnost jejich provozu. Zejména při provádění zemních prací je nutné dbát nejvyšší opatrnosti a nepoužívat zde nevhodné nářadí a v ochranných pásmech jednotlivých vedení nepoužívat mechanizačních prostředků včetně střelných prací. V případě, že podzemní síť nebude možné spolehlivě vytyčit, provede na této síti zhotovitel na vlastní náklady ručně kopané sondy. **Práce nezahajovat před vytyčením IS včetně domovních přípojek**

jejich správci, stanovením podmínek a vydáním pracovního příkazu s určením vedoucího pracoviště a prokazatelným seznámením s trasou a ochranným pásmem IS. Při realizaci výkopových prací, prací ve výkopech je bezpodmínečně nutné dodržet NV 591/2006 Sb., příloha III., část II. Příprava před zahájením zemních prací, III. Zajištění výkopových prací, IV. Provádění výkopových prací, V. Zajištění stability stěn výkopů, VI. Svahování výkopů a VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou.

Dopravní značení nebo výstražné značení kolem výkopu je odstraněno až po provedení takové úpravy povrchu výkopu, která zajistí bezpečný průchod nebo průjezd.

Při výstavbě a provozu je nutné dbát a respektovat všechny normy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně zabezpečeno a označeno podle Zákonu č. 309/2006 ze dne 23. 5. 2006.

Při provádění objektu je nutné dodržovat související normy ČSN a bezpečnostní předpisy (**v platném znění**), zvláště:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., NV č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb. - zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nař. vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

k) Seznam použitých podkladů

Územní rozhodnutí

Územní rozhodnutí č.j. Stav 4138/2003 - vydal MÚ Rokycany dne 3.5.2004.

Stavební povolení

Stavební povolení č.j. MeRo/10477/OD/16 Ant - vydal MÚ Rokycany dne 21.11.2016.

Vodoprávní povolení stavby

Vodoprávní povolení vydané Městským úřadem Rokycany, odborem životního prostředí pod číslem jednací - MeRO/1388-2/OŽP/16 vydané dne 12.4.2016.

Dokumentace pro stavební povolení

- z.č. 1512: Obchvat silnice III/117 24 Rokycany – Hrádek, úsek 2.; zprac. VP a.s. v subdodávce pro D PROJEKT Nedvěd s.r.o. v 11/2013

Základní související normy

| | |
|-------------|--|
| ČSN 73 0420 | Přesnost vytyčování staveb |
| ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| ČSN 72 1006 | Kontrola zhutnění zemin a sypanin |
| ČSN 75 5911 | Tlakové zkoušky vodovodních potrubí a závlahového potrubí |
| TNV 75 5402 | Výstavba vodovodních potrubí |
| TNV 75 5410 | Bloky vodovodních potrubí |
| ČSN 75 5025 | Orientační tabulky vodovodů |
| ČSN 01 3462 | Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vodovodu |
| TP 146 | Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací |