
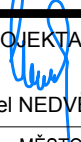




	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	MĚSTO HRÁDEK, KAMENNÝ ÚJEZD		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň				
III/117 24 OBCHVAT ROKYCANY – HRÁDEK, ÚSEK 2, KM 0,000 – 3,350				SOUBOR	
				DATUM	03/2017
A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.5.

Akce: III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek,
Úsek 2, km 0,000 – 3,350

Část: A.5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(ZOV)

zpracoval: Ing. Petr Budín

datum: 03/2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2, km 0,000 – 3,350
Katastrální území: k.ú. Nová Huť (647314), k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan (662968)
Obec: Město Hrádek, Kamenný Újezd
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník, objednatel

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 720 53 119

3. Projektant, zhotovitel

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
HIP: Ing. Petr Budín
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Území, v němž se staveniště pro stavbu silnice III/117 24 Obchvat Rokycany – Hrádek včetně nezbytných inženýrských sítí nachází, je v nezastavěné části k.ú. Kamenný Újezd a Nová Huť. Na jihovýchodním okraji navazuje staveniště na zastavěnou část města Hrádek a staveniště je limitováno průběhem stávající silnice III/117 24 Hrádek – Mirošov. Staveniště se v převážném rozsahu nachází na plochách ZPF.

V prostoru Hrádku prochází mezi bývalým areálem ZD a stávající zástavbou města, přechází přes údolí Pekelského potoka a mezi vrchem Čihadlo a polesím Kotel prochází za jižním okrajem zástavby Kamenného Újezdu. Na severním okraji polesí Kotel v prostoru mezi okrajem zástavby a lokality pod Kotlem navazuje na již realizované úpravy v rámci úseku 1 stavby (přeložka silnice III/117 32 Rokycany – Veselá).

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území svažité se sklonem směrem severním.

Území je v současnosti využíváno v převážném rozsahu jako zemědělsky obhospodařované pozemky, resp. plochy komunikací a plochy ostatní.

Z hlediska dopravního je území napojitelné na stávající silniční síť silnic III. třídy a místní a účelové komunikace.

Územím prochází vzdušné a podzemní inženýrské sítě ve správě a vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE GasNet, s.r.o., město Hrádek a Obec Kamenný Újezd.

Podél stávajících komunikací jsou vzrostlé dřeviny, které jsou v rámci staveniště částečně dotčeny formou kácení mimolesní zeleně.

b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého a dočasného záboru stavby a je patrný z koordinační situace stavby (příloha č. A.2.a, A.2.b. a A.2.c).

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby.

c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V rámci stavby jsou navrženy 2 plochy pro zařízení staveniště. Jedná se o plochy ZS1 a ZS2, z nichž plocha ZS1 je uvažována jako sociální, administrativní a technická část a je uvažována pro kanceláře nezbytné v rámci provozu stavby.

V prostoru Pekelského potoka je pak plocha ZS 2, která je uvažována jako plocha pro zázemí dodavatele výstavby SO 201 Most přes Pekelský potok.

S ohledem na vazby ZS2 na VKP Pekelský potok bude nezbytné, aby vybraný dodavatel před definitivním oplocením ploch ZS nebo před definitivním stanovením rozsahu deponií zemin a materiálu zajistil vytýčení hranic VKP, v němž nesmí být umístěny plochy ZS.

V ZS2 je uvažováno s umístěním buněk pro sociální zázemí a umístění suchých WC v nezbytném rozsahu.

Plochy ZS budou zajištěny proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele jednotlivých ploch ZS. Zařízení a úpravy ploch ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady.

Plochy ZS lze napojit na elektrickou energii po dohodě a projednání se správcí sítí. Případné nároky lze dodavatelem pokrýt i formou umístění náhradních zdrojů v rozsahu staveniště. Pro potřeby vody a odpadních vod lze využít mobilních zásobníků vody a nádob na odpadní vody. Napojení na komunikační síť bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad prostřednictvím mobilních operátorů.

Stavební část ZS s ohledem na typ stavby není navrhována, stavební materiál a hmoty budou umístěny v obvodu staveniště resp. budou přímo ukládány na místo určení.

Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých etapách. Předpokládaný postup výstavby vychází z následné etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována.

Provádění stavby je podmíněno realizací stavby „Hrádek u Rokycan, SÚSPK – přeložka VN“ – přeložka vzdušného vedení VN22kV – stavebník ČEZ Distribuce a.s., Děčín 4, Teplická 874/8.

Provádění stavby je dále podmíněno realizací SO 441 Přeložky sdělovacích vedení Telefónica O2 – stavebník Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Tyto úpravy mohou být částečně prováděny v souběhu s realizací stavby.

Předpokládaný průběh etap výstavby:

0. Kácení zeleně, sejmutí ornice, přeložky inženýrských sítí
1. Realizace mostního objektu SO 201 včetně budování příjezdových komunikací do prostoru staveniště. Realizace stavebních úprav objektů řady 100 v rozsahu cca km 0,700 – 3,350 (napojení na již realizovaný úsek 1)
2. Komunikační propojení v prostoru křižovatky Hrádek SO 101, 103, 104, 105.

3. Přepojení SO 101, 103, 104 na stávající III/117 24 v Hrádku
4. Realizace objektů řady 800 (výsadba zeleně a rekultivace ploch dočasných záborů)

e) OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávající silniční sítě, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání úseků komunikací. Hlavní trasa s navazujícími komunikačními úpravami pak bude uvedena do provozu jako jeden celek.

f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Viz. kapitola c) této zprávy.

g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby:

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle vyhl. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	Předpokládané množství (t)
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKARSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		

08 01 12	ostatní barvy a laky	O	do 0,5
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 1
15 01 02	plastové obaly	O	do 1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	beton	O	do 20
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 2000
17 04	kovy		
17 04 05	železo a ocel	O	do 10
17 05	zemina, kamení		
17 05 04	zemina a kamení	O	do 110000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci.

h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po silniční síti silnic III. tříd (III/117 24 a III/117 32) resp. po již realizovaném úseku 1 obchvatu.

i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Vybraný dodavatel si zajistí ochranu strojů a sociální a administrativní části ZS včetně materiálu dle vlastní organizace a potřeb jak v plochách ZS tak i v rámci vlastních ploch v hranicích stavby.

j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na provádění stavby, kromě povinnosti dodržení podmínek jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

V rámci výstavby není uvažováno s úplnými uzavírkami ani objízdnými trasami. Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem).

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody

pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohrazení zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohrazení odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou.

I) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkajících se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle

konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*
5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění*“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně

jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit, a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm, musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým, po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.