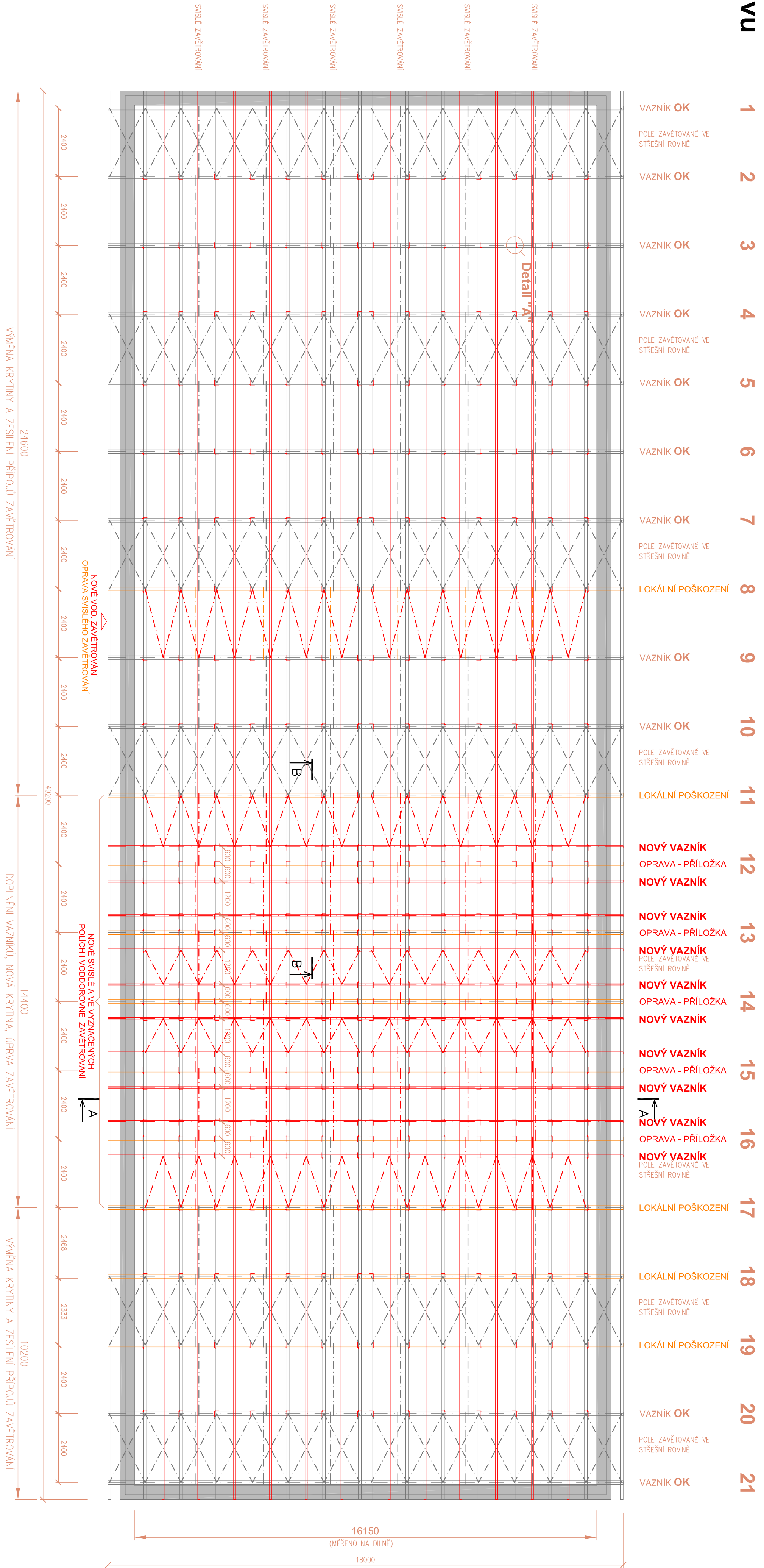
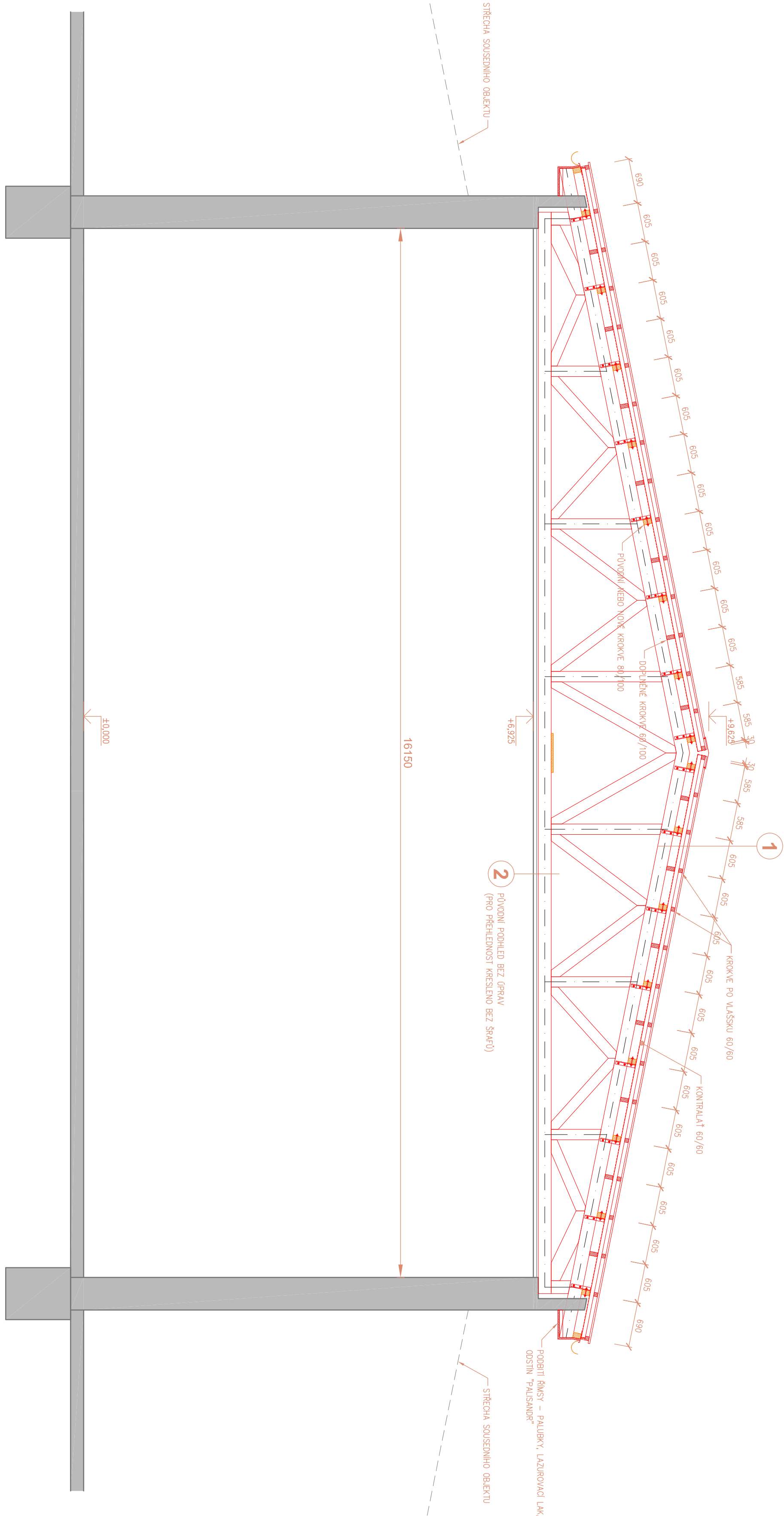


Půdorys Krovu
M 1:100



Řez A-A
M 1:50



POŘADÍ VÝMĚNY VAZNIKŮ:

1. FÁZE: POLE 11-12 (VAZNIKY 12b)
2. FÁZE: POLE 12-13 (VAZNIKY 12b + 13b)
3. FÁZE: POLE 14-15 (VAZNIKY 14b + 15b)
4. FÁZE: POLE 15-16 (VAZNIKY 15b + 16b)
5. FÁZE: POLE 13-14 (VAZNIKY 13b + 14b) - TĚSNĚ PŘED ZÁKLADNÍM DEKONTOLAZ ZAVĚTROVÁNÍ V TĚMTO POULI
6. FÁZE: POLE 16-11 (VAZNIK 16b) - TĚSNĚ PŘED ZÁKLADNÍM DEKONTOLAZ ZAVĚTROVÁNÍ V TĚMTO POULI

BAREVNÉ ŘEŠENÍ VÝKRESU:

- TMAVĚ ŠEDÁ BARVA - PLOCHY KONSTRUKCE A KROVY S KONTOU VÝKRESU (U KROVU NEŽE DOPŘEDÍ JEJEDNOZÁČNĚ STANOVIT, KTERÉ SE BUDOU KĚNIT - BUDE STANOVENO NA MÍSTĚ AŽ PO ODKRYTÍ STŘECHY, PŘEPRAKOVANÁ VÝKRESA COO 50%)
- ČERVENÁ BARVA - NOVÉ KONSTRUKCE
- ORANŽOVÁ BARVA - OPRAVOVNÉ KONSTRUKCE NEBO KONSTRUKCE DOČASNĚ OSTRANĚNÉ

SKLADBY KONSTRUKCÍ:

Skladba č.1 - STŘECHA (NOVÁ)

- TRAPEZOVÝ PLECH LAKOVANÝ R. 35/207/D.63, POVRCHOVÁ ÚPRAVA PE 25um, BARVU PŘÍPADOBĚT STAVAJÍCÍMU ODSVETNU
- LÁTOVÁNÍ 60/60mm, OSOVÁ VZDÁLENOST COO 0,60m
- KONTRALAT 60/60mm PO 1,20m
- PLOŠTINA HODROZOLACE (VYSOKÉ PROPUSKÁNIA, BROŽENÍ POLE)
- PLOŠNÉ KROVY PO VLÁSKU, ROZDĚL KROVY 80/100mm OSOVÁ VZDÁLENOST COO 1,20m + DOPLNĚNÉ KROVY 60/100mm
- NOVÝ DRÁTĚNÝ VÁZNIK S ÚSOVNÍMÍM DĚLNÍM NA SVĚTELĚ ROZDĚL 10,5cm OSOVÁ VZDÁLENOST VÁZNIKU 1,20m - DŮLEŽITÉ UPOVĚDĚNÍ!!!
- POKRYTÍ TĚPNÁ IZOLACE Z UMĚRBAČNÍM VLÁKNEM, KOLISÁVÁ TLUŠŤKA 200 až 240mm
- POKRYTÍ POKRYTÍ TL 25mm
- LIDOPOR (POLYSTYREN S HEBKULITOU), CELKOVÁ TLUŠŤKA 50mm

Skladba č.2 - PODHLED (STÁVAJÍCÍ)

POZNÁMKY:

- NA PODHLED NEJLÍ MOŽNĚ VSTUPOVAT!! VÝZVU NIKNĚ PODLÍ PROVOZOVÁNÍ LAMKY
- K HÁČE JE MOŽNĚ PŘEJET POJEZD KĚ STŘECHU, JEJENÁ SE O KATRNÍ LÍDÍ NEKOKAKOVANÝH OBEKTŮ - VZ SITUACE
- PŘÍLÍ OSÁKOVÁNÍ NOVÝCH VÁZNIKŮ JE MOŽNĚ ÚPRAVOVATÍ POJEZD JEJENÓ POLE LÍLÍ PŘÍLÍČNĚ STAVAJÍCÍ VÁZNIKY MUSÍ ZUSAT S PŘÍLÍČNĚ KROVODÍ A ZAVĚTROVÁNÍ !!!
- PO DOKONČENÍ VÝMĚNY VÁZNIKŮ, ÚPRAVY STAVAJÍCÍCH VÁZNIKŮ, VYTVOZENÍ STAVAJÍCÍHO ZAVĚTROVÁNÍ A MONTÁŽ NOVÝH STŘEŠNÍH O PLÁŠŤE SE MĚJÍ ZPĚT DOČASNĚ OSTRANĚNÁ TĚPNÁ IZOLACE, POKRYTÍ SVOJŮ (PLUS SE NOVĚ NĚKOLÍ SVOJŮ) A NA STŘEŠE SE ZPRÍLÍ HEDNOVÍDŮ OPOVOVÁKOVÁ SOUČASNĚ LEGOVÁNÍ

±0,000 = ÚROVEŇ PODLAHY PŘÍZEMÍ

VÝKRESOVATEL		STAVBA		OBJEKT		OSLOVY	
Ing. Pavel Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	
Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka		Ing. Petr Trnka	