

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



PLZEŇSKÝ PROJEKTOVÝ A ARCHITEKTONICKÝ ATELIER s.r.o.

Barrandova 28, 326 00 Plzeň, tel.: 377481111, fax: 377441665, E-mail: ppaa@ppaa.cz /www.ppaa.cz

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz	
kolektiv	kolektiv	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Všeruby, Plzeňský kraj			STUPEŇ PD	PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Městys Všeruby			DATUM	03/2017
AKCE: II/184 průtah Všeruby			ČÍSLO ZAKÁZKY	13W22 013
			MĚŘÍTKO	
OBSAH: BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B4	

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

OBSAH:

1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	2
1.1.	Přechody pro chodce, místa pro přecházení.....	2
1.2.	Parkovací stání	2
2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	2
3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	2
4.	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	3

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Při zpracování PD je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Plné dodržení ustanovení vyhlášky není ve stávající zástavbě možné (§2, odst. 2 vyhlášky).

1.1. Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V místech přechodů pro chodce a místech pro přecházení je navržen obrubník s výškou nášlapu +20mm a přístupová část chodníku / rampa je navržena ve sklonu max. 8,3%. Rampa je umístěna mimo průchozí prostor chodníku, který je šířky min. 0,90m, na úzkých chodnících ve stísněných poměrech je rampa provedena v celé šířce chodníku. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.398/09Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací. Výsledný návrh je doložen ve výkresové části PD (viz Koordinační situace, resp. situace stavebních objektů).

1.2. Parkovací stání

Parkovací stání a odstavné plochy jsou navrženy dle ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. V rámci parkoviště v km 1,125 vlevo je navrženo 14 stání, v rámci obytné zóny (SO121) 22 stání. Jelikož mohou být obě plochy realizovány nezávisle, jsou také samostatně posuzovány z hlediska počtu vyhrazených stání.

Dle vyhlášky č.398/2009Sb, ve znění pozdějších předpisů, vychází vyhrazená stání:

2 až 20 stání	1 vyhrazené stání (parkoviště v km 1,125)
21 až 40 stání	2 vyhrazená stání (obytná zóna SO 121)

Vyhrazené stání na novém parkovišti je navrženo s vlastní manipulační plochou (3,50m), v obytné zóně jsou navržena dvě stání se společnou manipulační plochou (2,50+1,50+2,50m). Umístění vyhrazených parkovacích stání je patrné z výkresových příloh (viz Koordinační situace).

2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení, resp. souvislá zástavba nebo obrubník s převýšením min. +60mm nad úroveň chodníku.

Ve všech úsecích, kde je výška nášlapu obruby do vozovky nižší než +80mm je navržen varovný pás šířky 400mm. V místech přechodů pro chodce a místech pro přecházení je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 800mm. V případě přechodu pro chodce signální pás na varovný pás navazuje, v případě místa pro přecházení je signální pás v místě styku s varovným pásem odsazen / přerušen v délce 300-500mm.

Minimální délka signálního pásu je požadována 1,0m. V místech, kde to není možné zajistit, nebude signální pás proveden, jelikož dané místo není pro přecházení osob se zrakovým postižením bezpečné.

V délce nástupní hrany autobusové zastávky je požadováno vyznačení bezpečnostního odstupu šířky 0,50m dlažbou kontrastní barvy (hladká, bez reliéfní úpravy). Ve vzdálenosti 0,80m před označником zastávky je požadováno zřízení signálního pásu z reliéfní dlažby kontrastní barvy šířky 0,80m vedoucí od vodící linie (vnější obrubník u zeleně, zástavba, apod.) k bezpečnostnímu odstupu (0,50m od nástupní hrany).

Navržené úpravy jsou v souladu s dříve uvedenou vyhláškou a technickou normou.

Podrobně je řešení doloženo ve výkresových přílohách (viz Koordinační situace, resp. situace stavebních objektů).

3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou v rámci stavby uvažovány.

4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro jednotlivé výrobky jsou požadovány vlastnosti dle zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazujících prováděcích předpisů:

- nařízení vlády č. 163/2002Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů

Jedná se zejména o obrubníky, betonovou dlažbu a prvky hmatových / bezbariérových úprav (umělé vodící linie, varovné a signální pásy, apod.).

V Plzni 11/2015

Vypracoval: Lenka Bláhová

a kolektiv

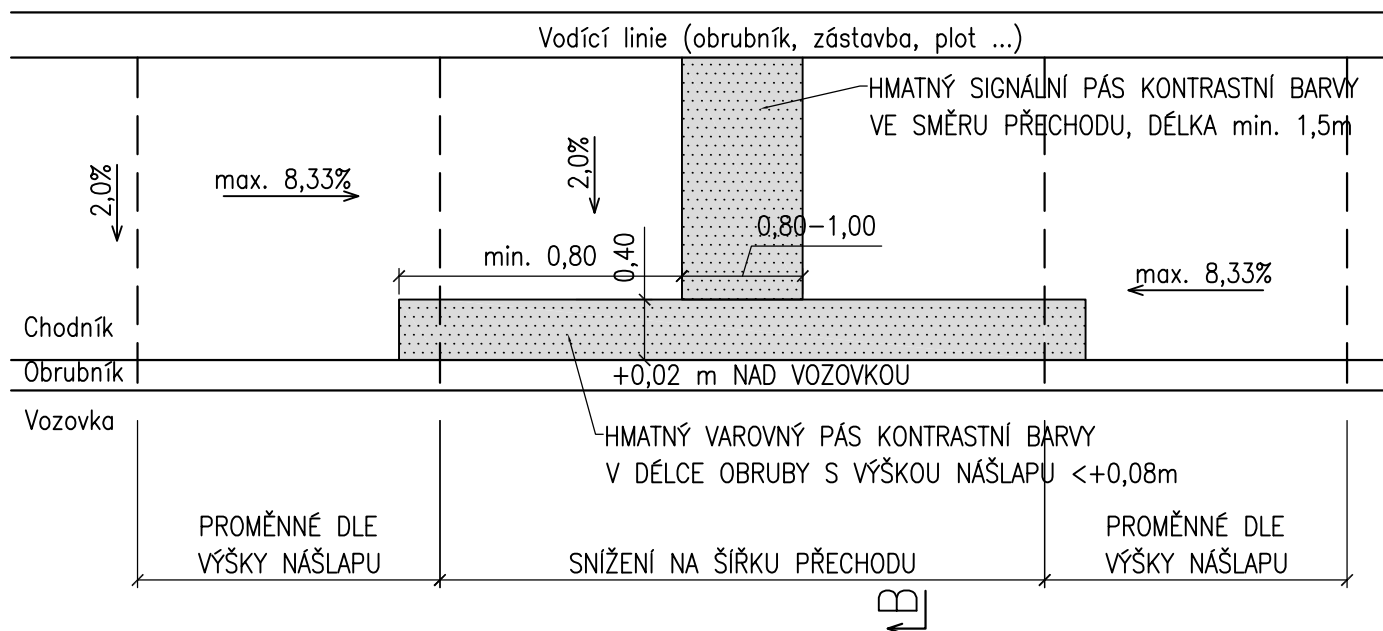
Přílohy:

Vzorové řešení bezbariérové úpravy chodníku

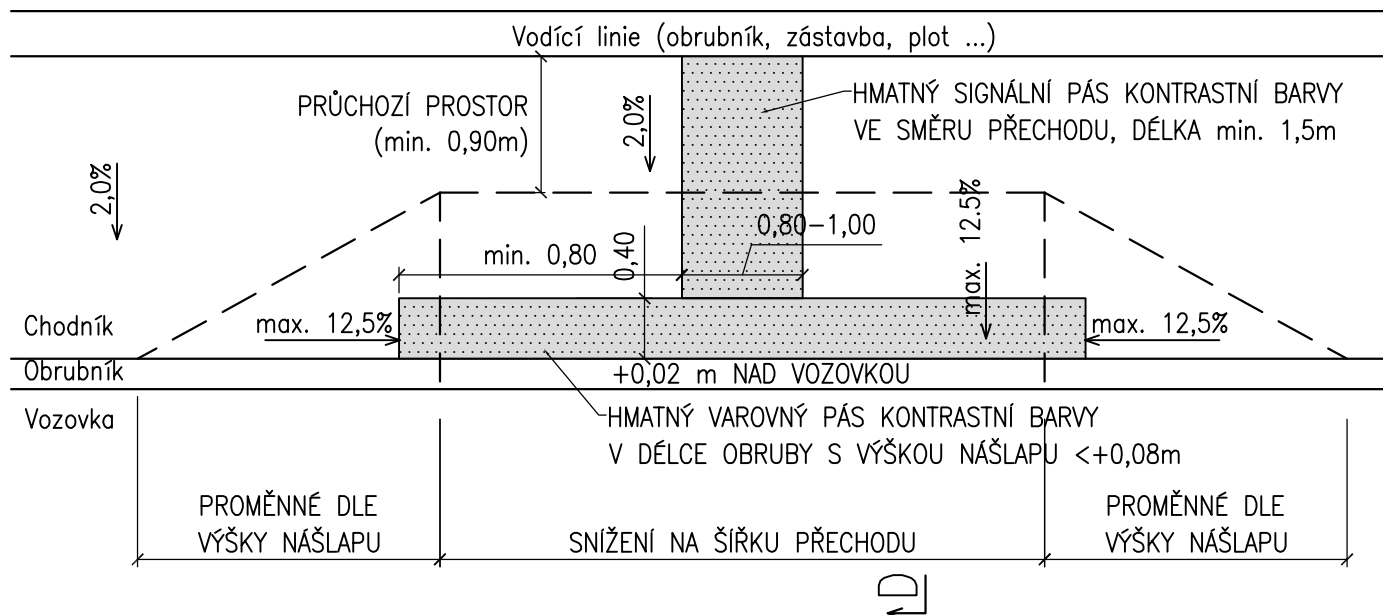
- v místě přechodu pro chodce
- v místě pro přecházení
- v místě sjezdu
- v místě autobusové zastávky

VZOROVÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE M 1:50

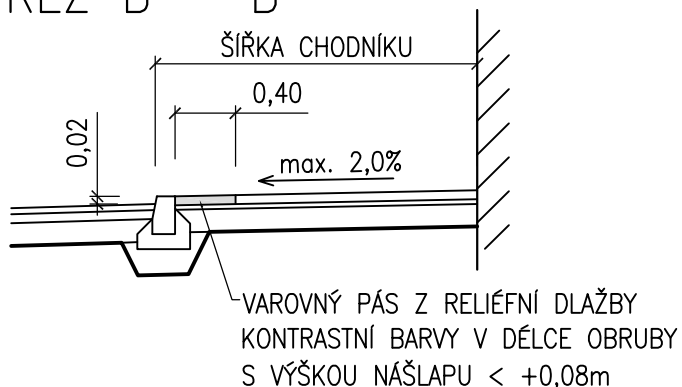
PŮDORYS



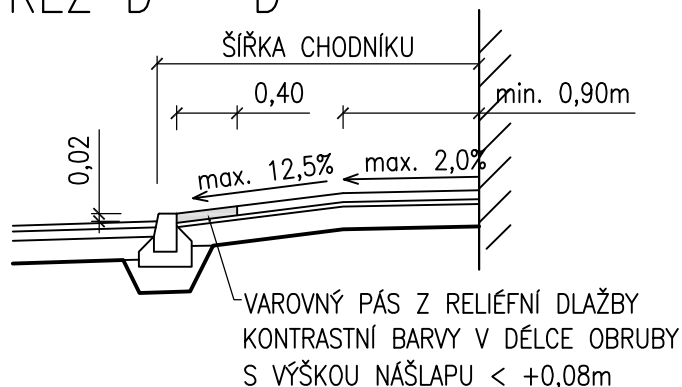
PŮDORYS



ŘEZ B - B'



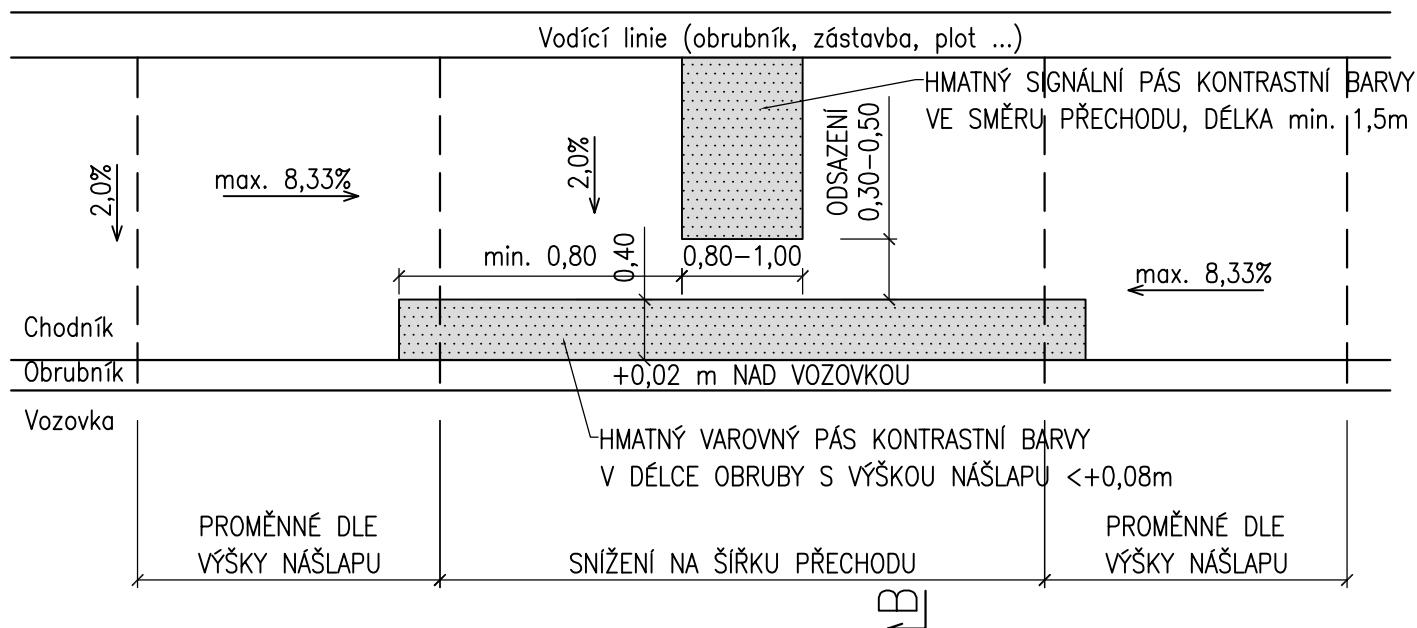
ŘEZ D - D'



VZOROVÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ M 1:50

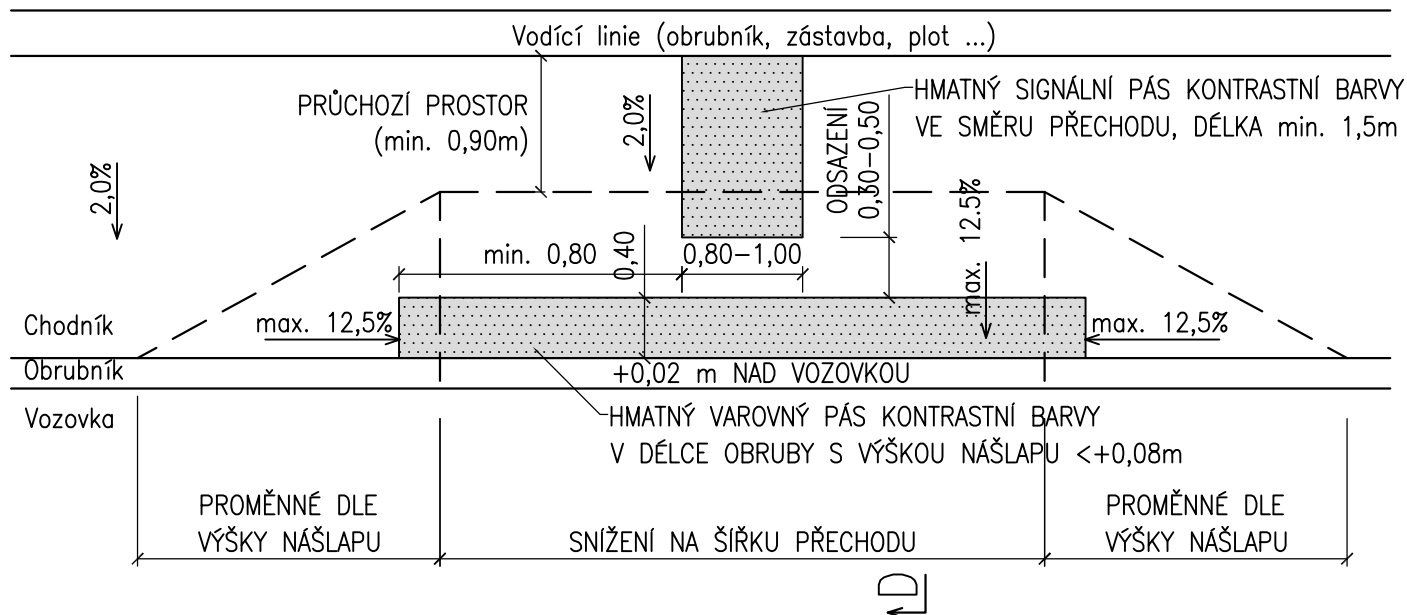
PŮDORYS

B'↖

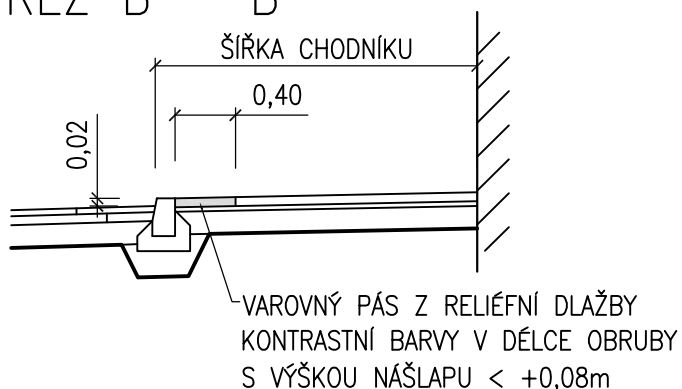


PŮDORYS

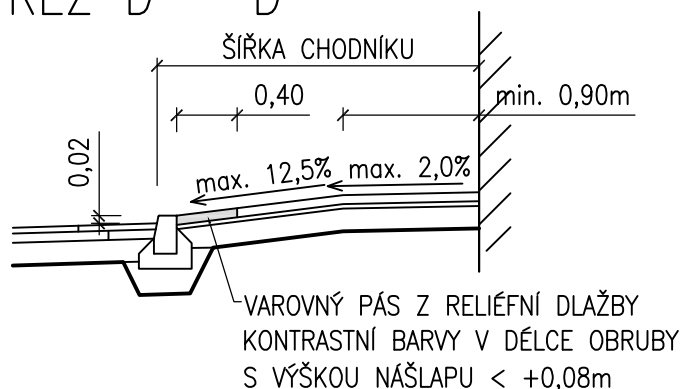
D'↖



ŘEZ B - B'

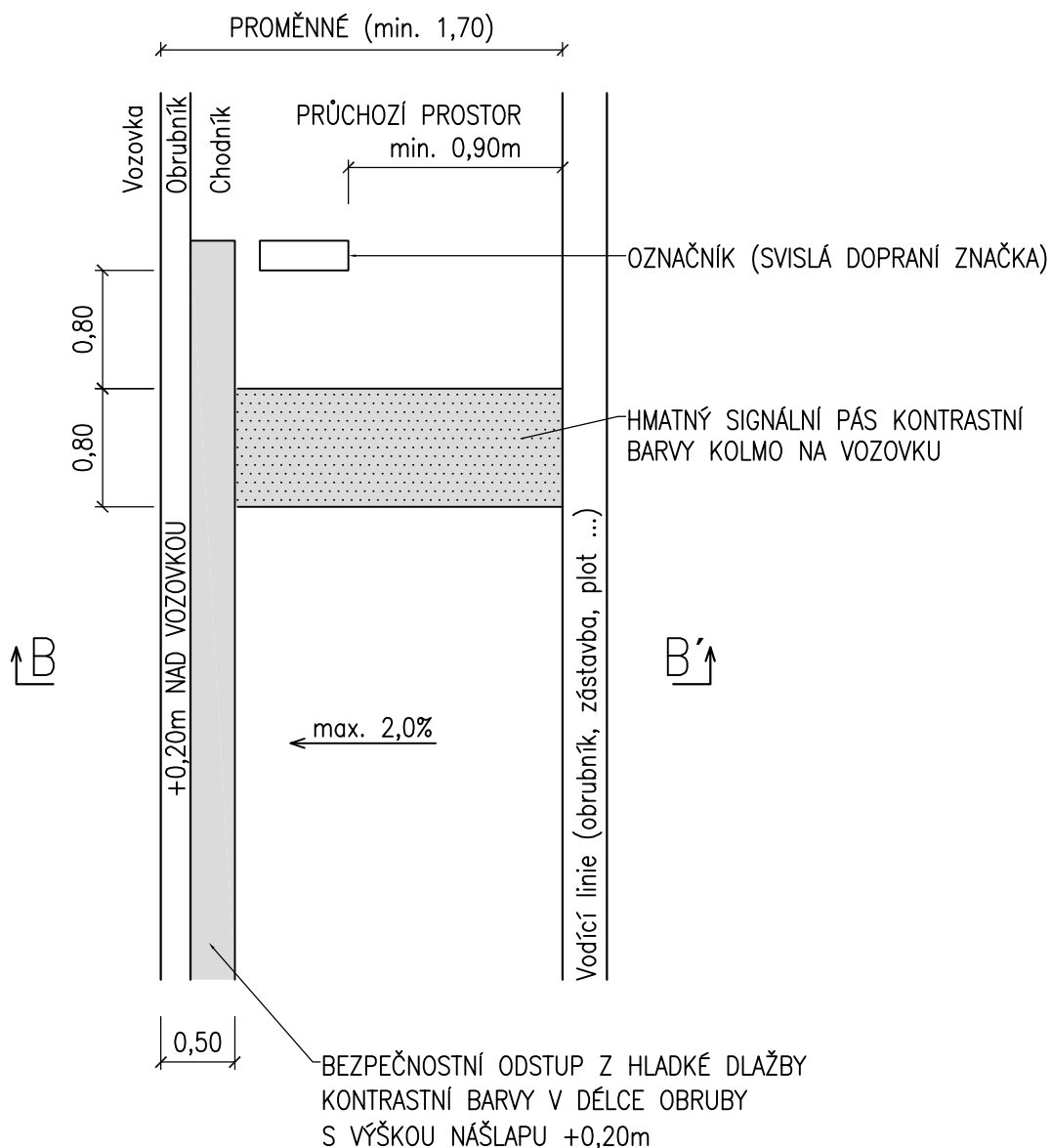


ŘEZ D - D'

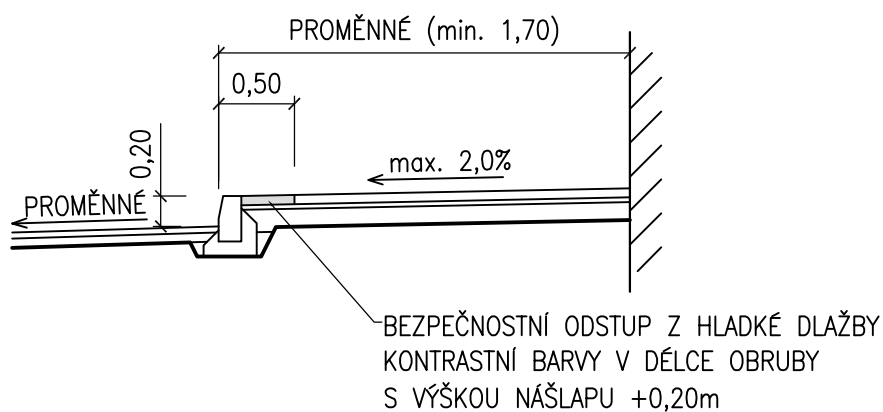


VZOROVÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY NÁSTUPIŠTĚ / CHODNÍKU S NÁSTUPNÍ HRANOU ZASTÁVKY M 1:50

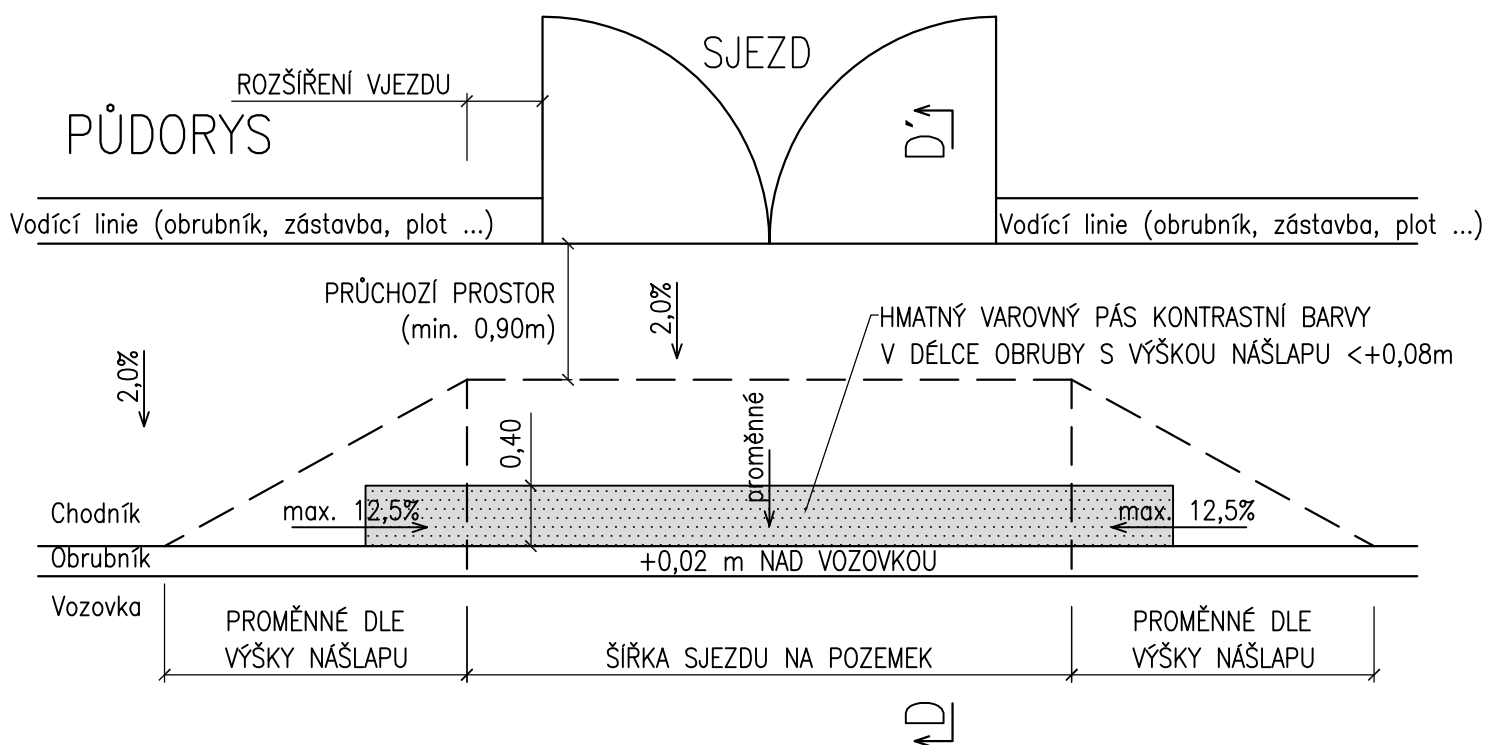
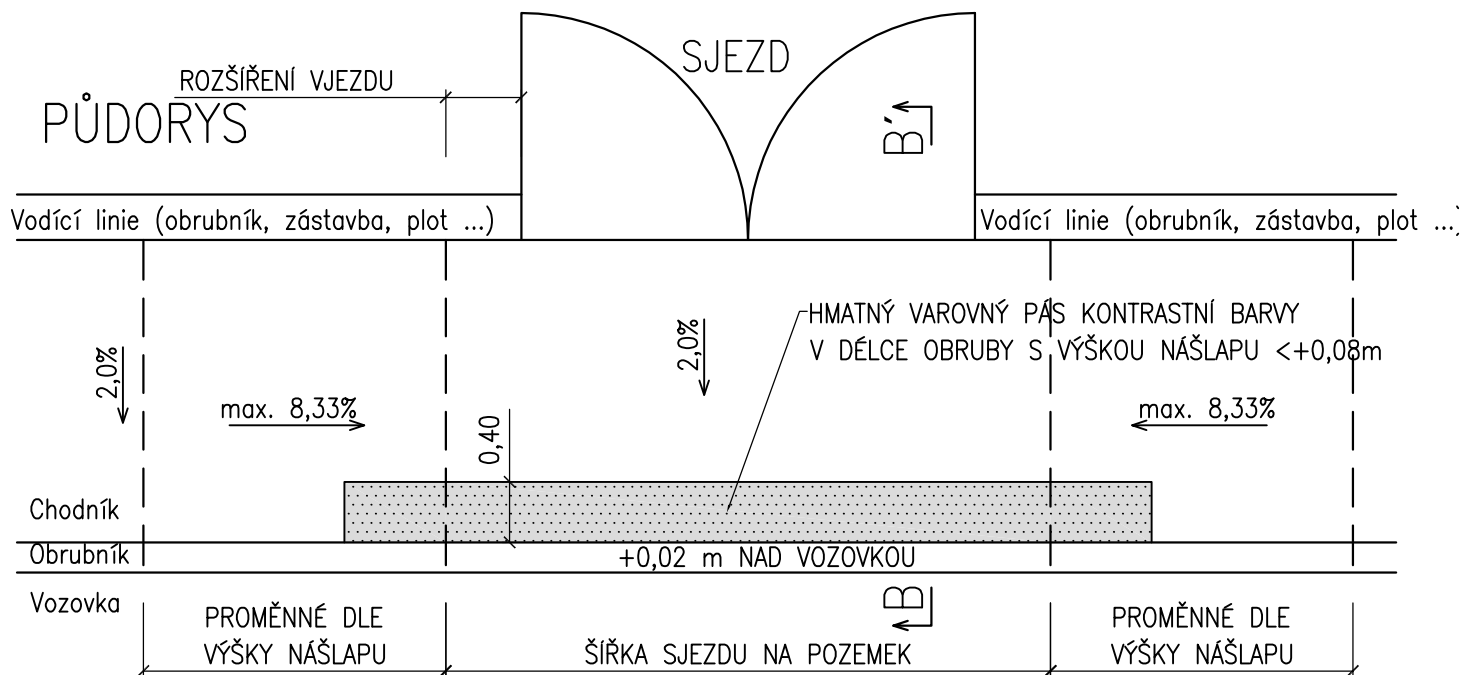
PŮDORYS



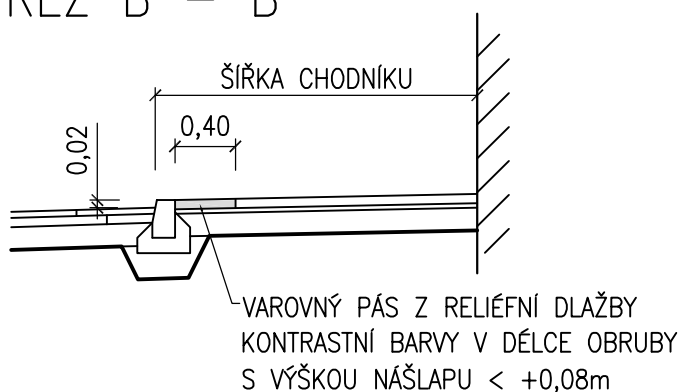
ŘEZ B – B'



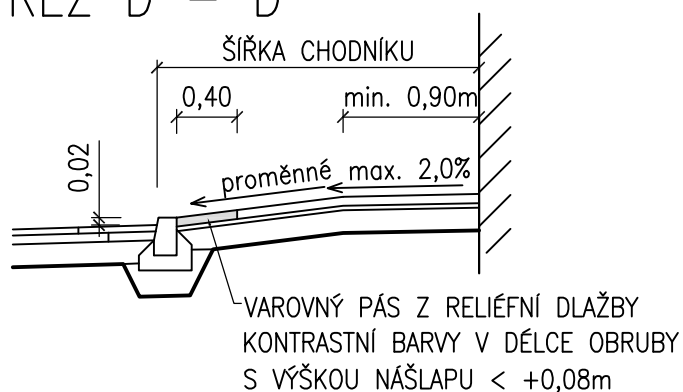
VZOROVÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V MÍSTĚ SJEZDU M 1:50



ŘEZ B – B'

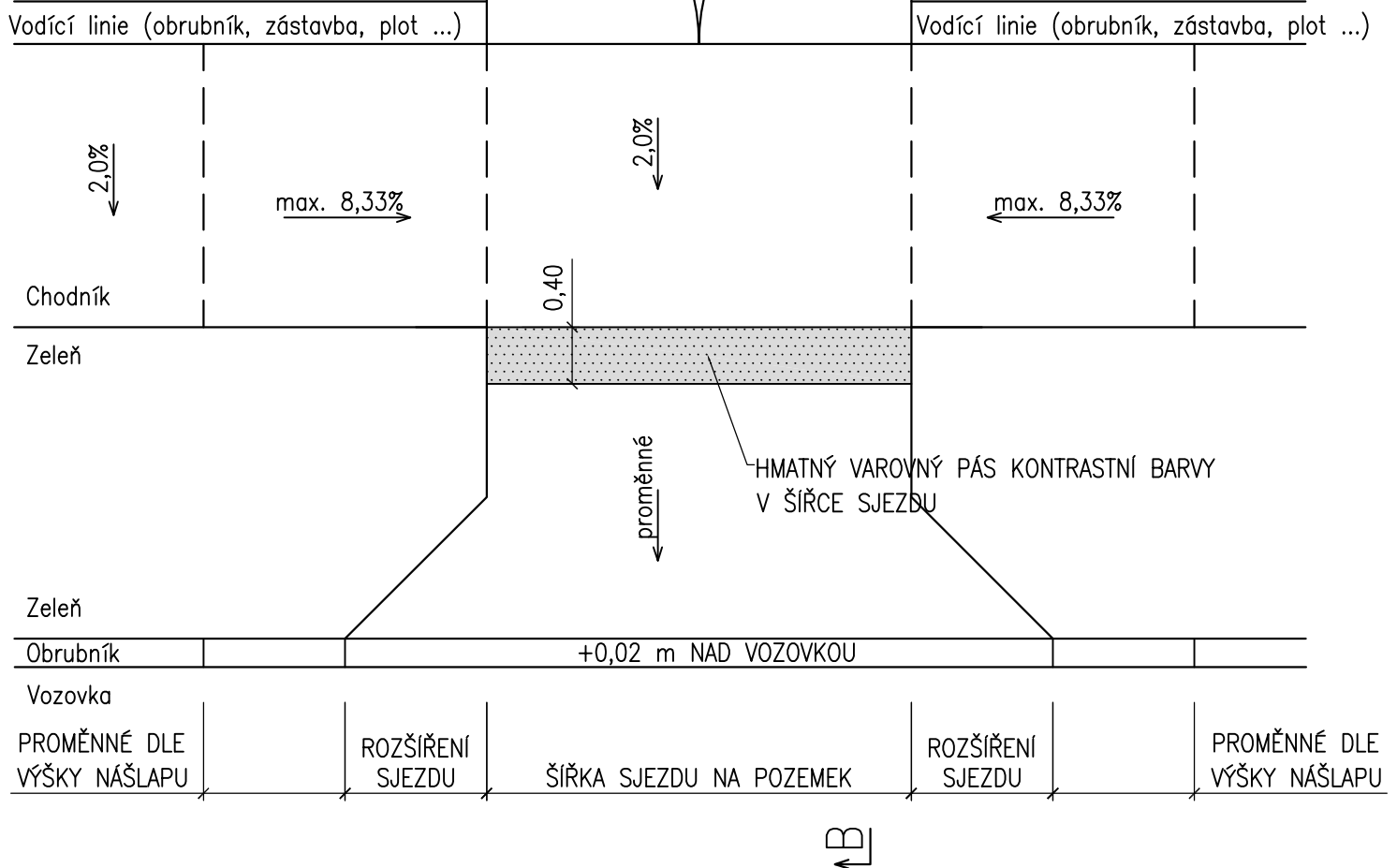


ŘEZ D – D'



M 1:50

↖
B



ŘEZ B – B'

