

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



PLZEŇSKÝ PROJEKTOVÝ A ARCHITEKTONICKÝ ATELIER s.r.o.

Barrandova 28, 326 00 Plzeň, tel.: 377481111, fax: 377441665, E-mail: ppaa@ppaa.cz /www.ppaa.cz

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz	
kolektiv	kolektiv	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Všeruby, Plzeňský kraj			STUPEŇ PD	PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Městys Všeruby			DATUM	03/2017
AKCE: II/184 průtah Všeruby			ČÍSLO ZAKÁZKY	13W22 013
			MĚŘÍTKO	--
			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
OBSAH: DIO			E2	

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesní harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení přechodné úpravy dle svých potřeb. Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Pro provádění stavby jsou stanoveny následně uvedené zásady.

Předběžně navržené rozdělení do stavebních fází:

- úsek km1,0-1,2 (křižovatka průtahů silnic II/184 a II/190)
- úsek km1,2-1,4 (výstavba chodníku směrem ke státní hranici, oprava povrchu)
- úsek km0,5-1,0 (průtah, točna autobusů, prostor okolo základní školy)
- úsek km0,0-0,5 (průtah, autobusové zastávky, propustky)

Základní požadavky na provádění:

- po celou dobu trvání stavby bude stanovena objízdná trasa pro tranzitní dopravu
- pro místní dopravu (dopravní obsluhu) nebude objízdná trasa stanovena
- s ohledem na rozsah prací je v každé dané fázi předpokládána úplná uzavírka vozovky
- po celou dobu uzavírky je požadováno zachovat pěší přístup do sousedních objektů a průchod stavenišť
- po celou dobu uzavírky je požadováno umožnit omezený průjezd stavenišť pro složky integrovaného záchranného systému
- možnost zajištění omezeného příjezdu k sousedním objektům průběžně projednat se zástupci samosprávy (Městys)
- ve spolupráci s investorem (KSÚS a Městys) a provozovatelem autobusové dopravy zajistit náhradní autobusové zastávky (pro jednotlivé fáze – budou stanoveny v rámci povolení uzavírky)
- při práci mechanizace zohlednit nebezpečí přesahu do průchozího prostoru
- mimo pracovní dobu není povoleno odstavovat stavební mechanizaci a skladovat jakékoliv materiály na vozovce a jejím bezprostředním okolí (krajnice, sjezdy.)

Zásady označení pracovního místa:

- viz výkresové přílohy

Vypracoval: Pavel Marek

a kolektiv

příloha:

- 7x DIO situace

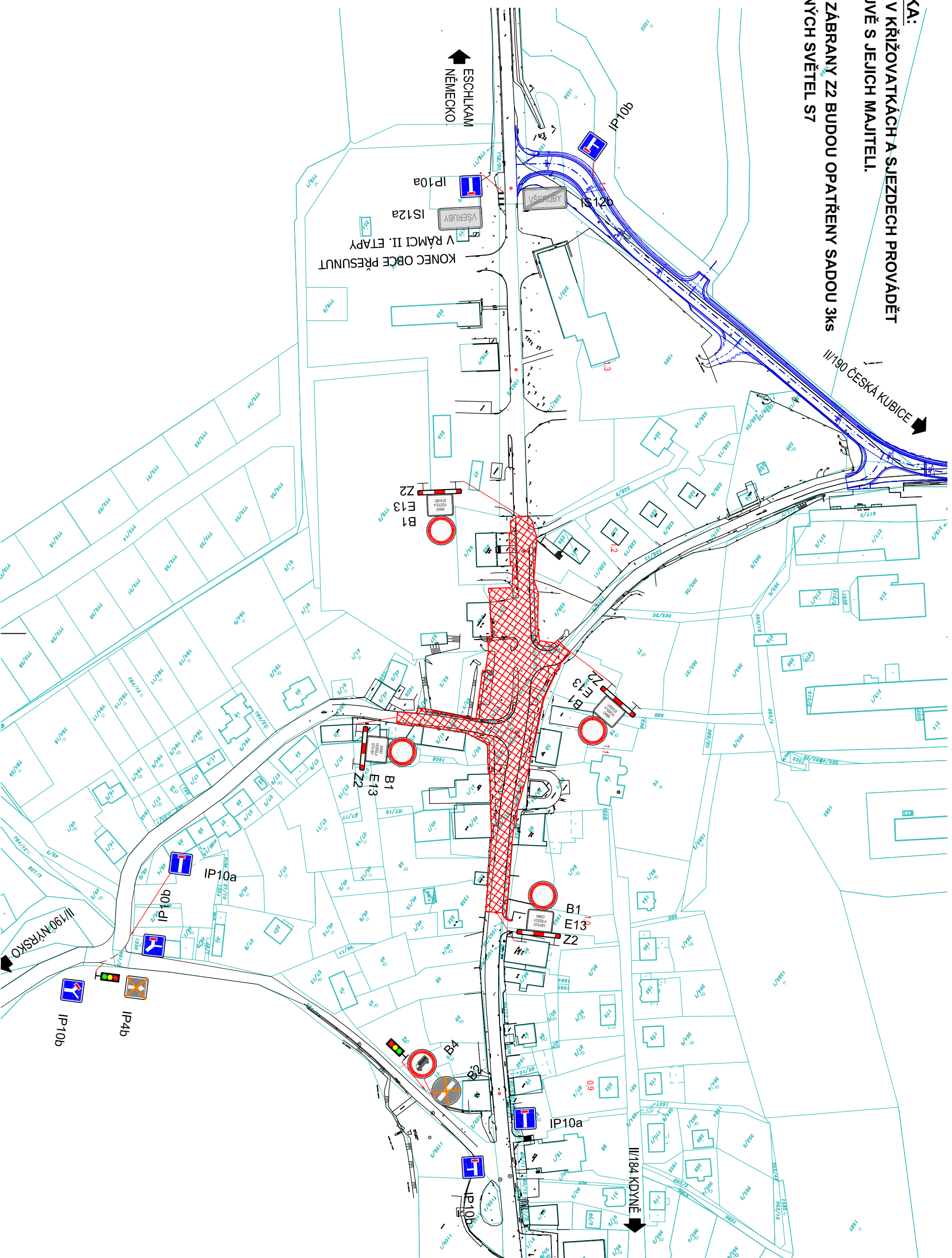
FÁZE 1 - SNÍŽENÍ NIVELETY V KŘÍŽOVATCE II/190 NÝRSKO

M 1:2000

POZNÁMKA:

PŘEKOPY V KŘÍŽOVATKÁCH A SJEZDECH PROVÁDĚT PO DOMLUVĚ S JEJICH MAJITELI.

VŠECHNY ZÁBRANY Z2 BUDOU OPATŘENY SADOU 3ks VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL S7



FÁZE 1a - NOVÝ CHODNÍK VLEVO

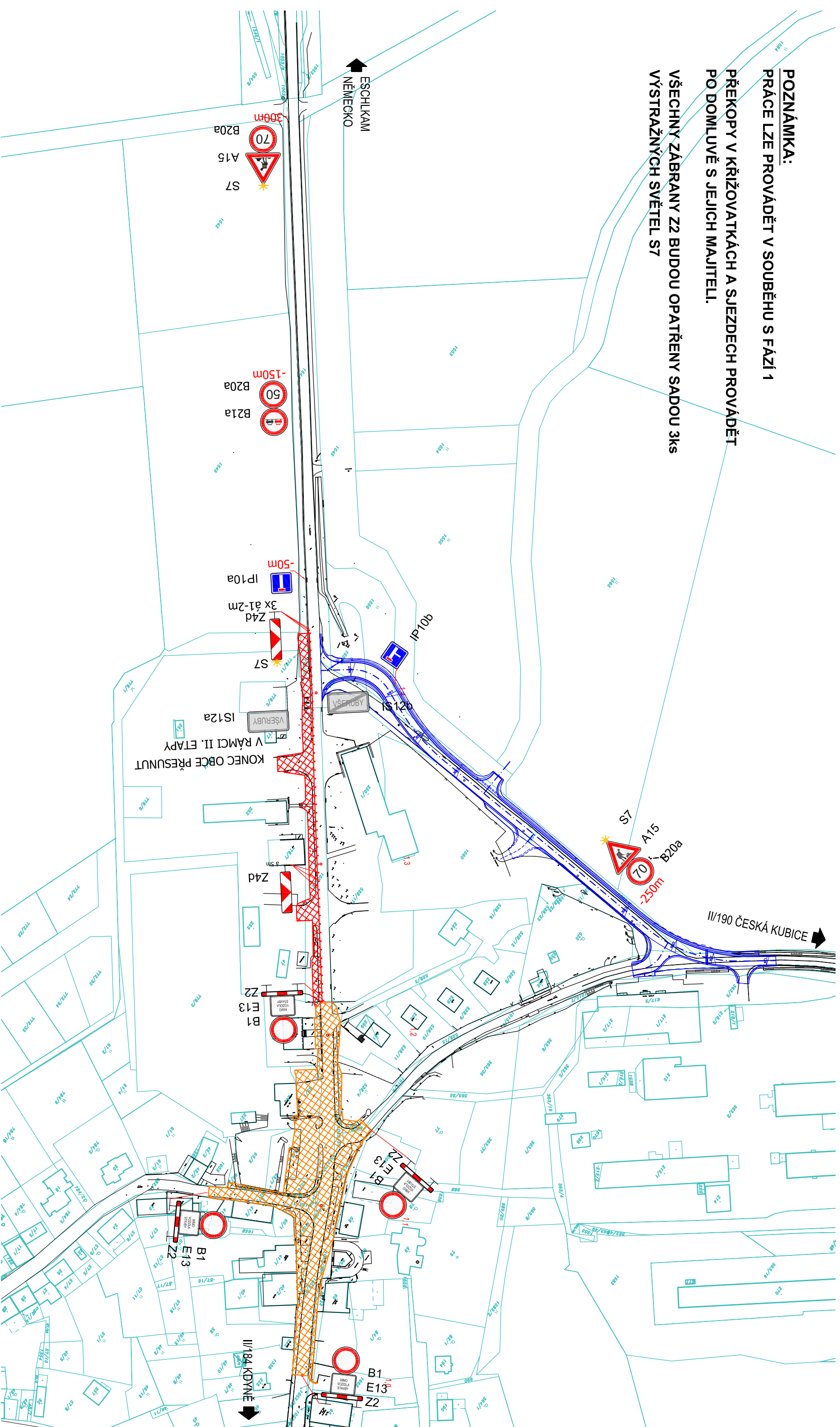
M 1:2000

POZNÁMKA:

PRÁCE LZE PROVÁDĚT V SOUBĚHU S FÁZÍ 1

**PŘEKOPY V KŘIŽOVATKÁCH A SJEZDECH PROVÁDĚTI
PO DOMLUUVĚ S JEJICH MAJITELI.**

**VŠECHNY ZÁBRANY Z2 BUDOU OPATŘENY SADOU 3KS
VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL S7**



FÁZE 1b - POKLÁDKA ASFALTOVÝCH VRSTEV

M 1:2000

POZNÁMKA:

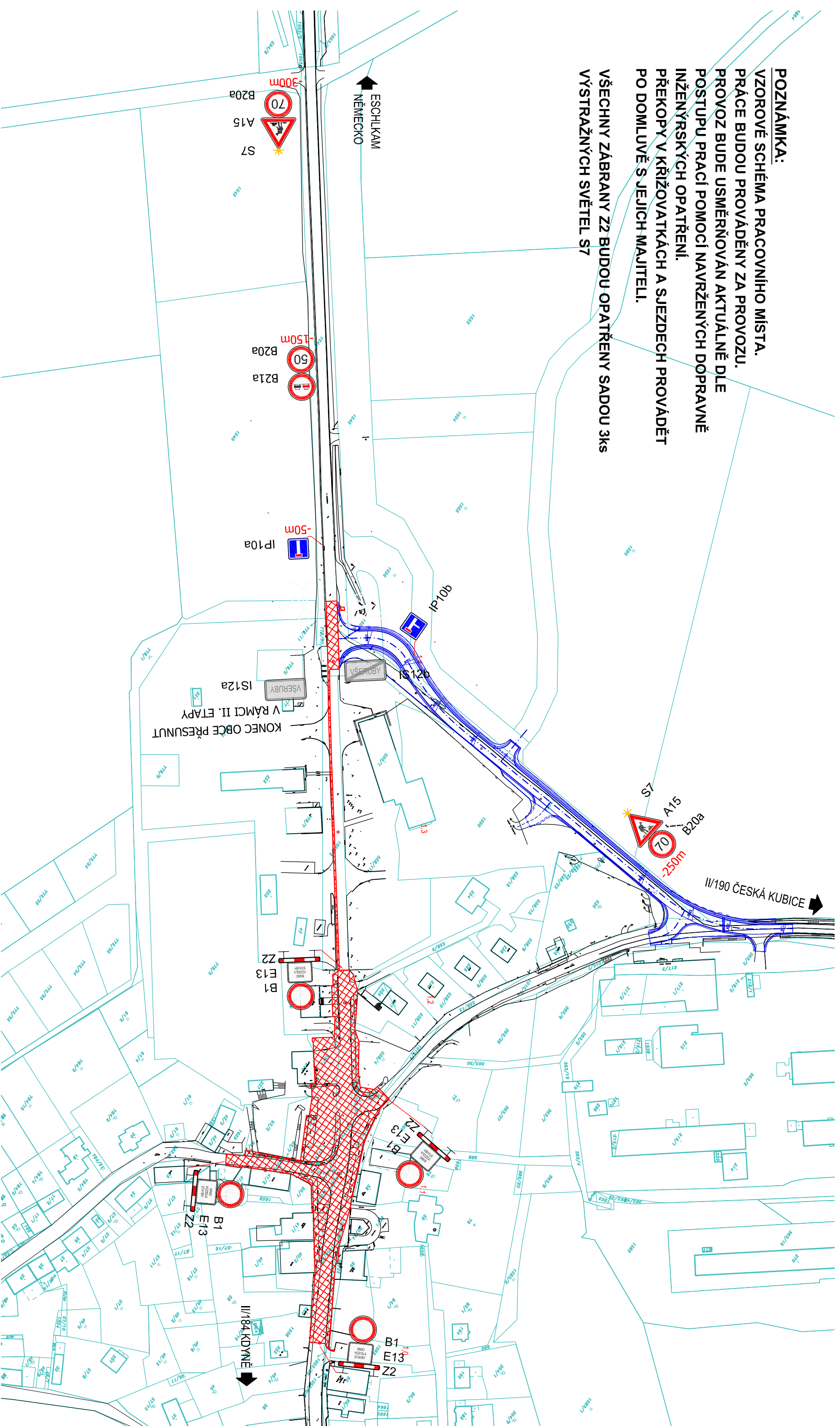
VZOROVÉ SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA.

PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNÝ ZA PROVOZU.

**PROVOZ BUDE USMĚŘOVÁN AKTUÁLNĚ DLE
POSTUPU PRACÍ POMOCÍ NAVRŽENÝCH DOPRAVNĚ
INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ.**

PŘEKOPY V KŘÍŽOVATKÁCH A SJEZDECH PROVÁDĚT PO DOMLUVĚ S JEJICH MAJITELI.

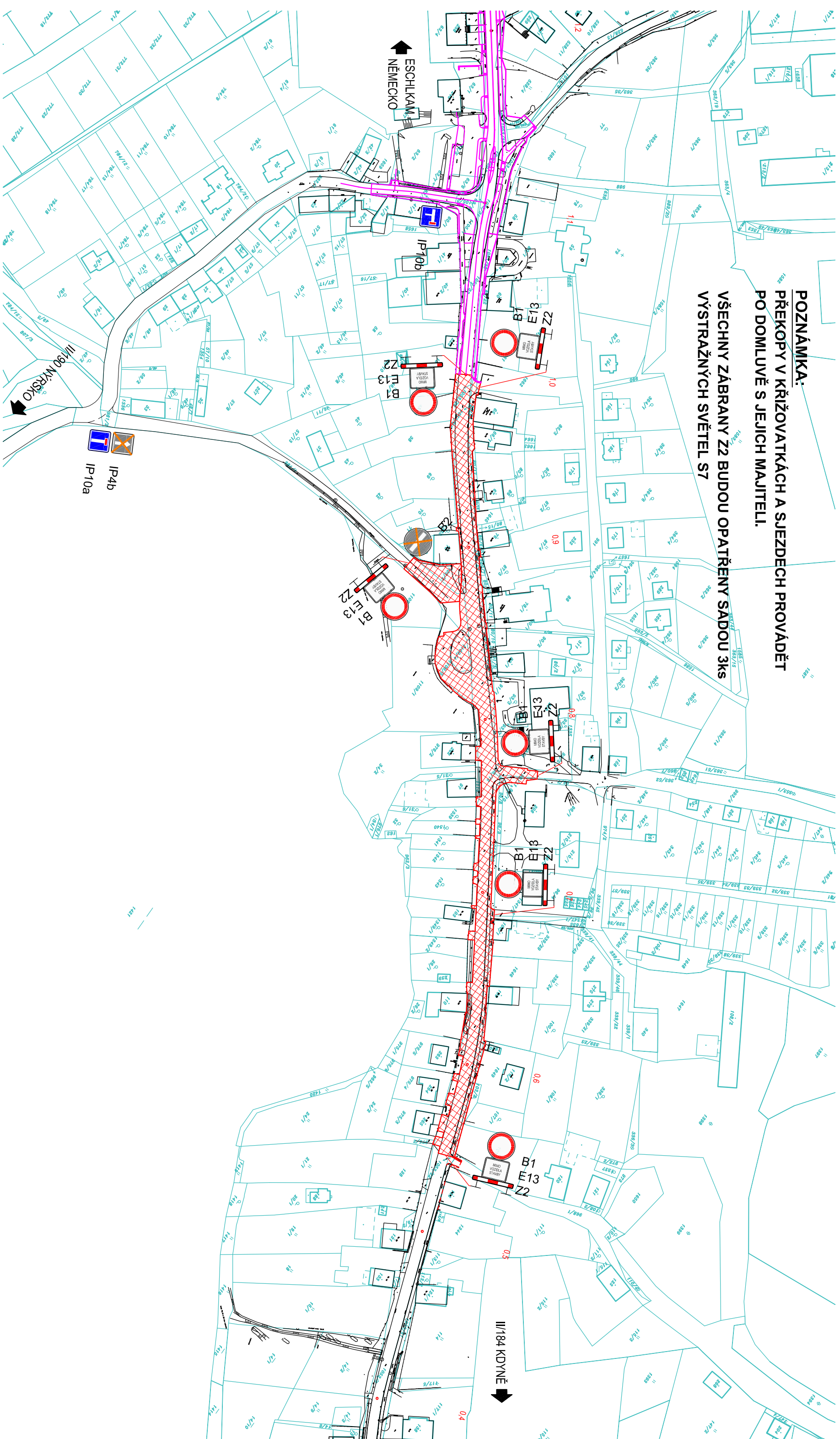
**VŠECHNY ZÁBRANY Z2 BUDOU OPATŘENY SADOU 3ks
VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL S7**



FÁZE 2 - OPRAVA VOZOVKY V KM 0,540 - 1,000
M 1:2000

POZNÁMKA:
**PŘEKOPY V KŘÍŽOVÁTKÁCH A SJEZDECH PROVÁDĚT
PO DOMLUVĚ S JEJICH MAJITELI.**

**VŠECHNY ZÁBRANY Z2 BUDOU OPATŘENY SADOU 3ks
VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL S7**

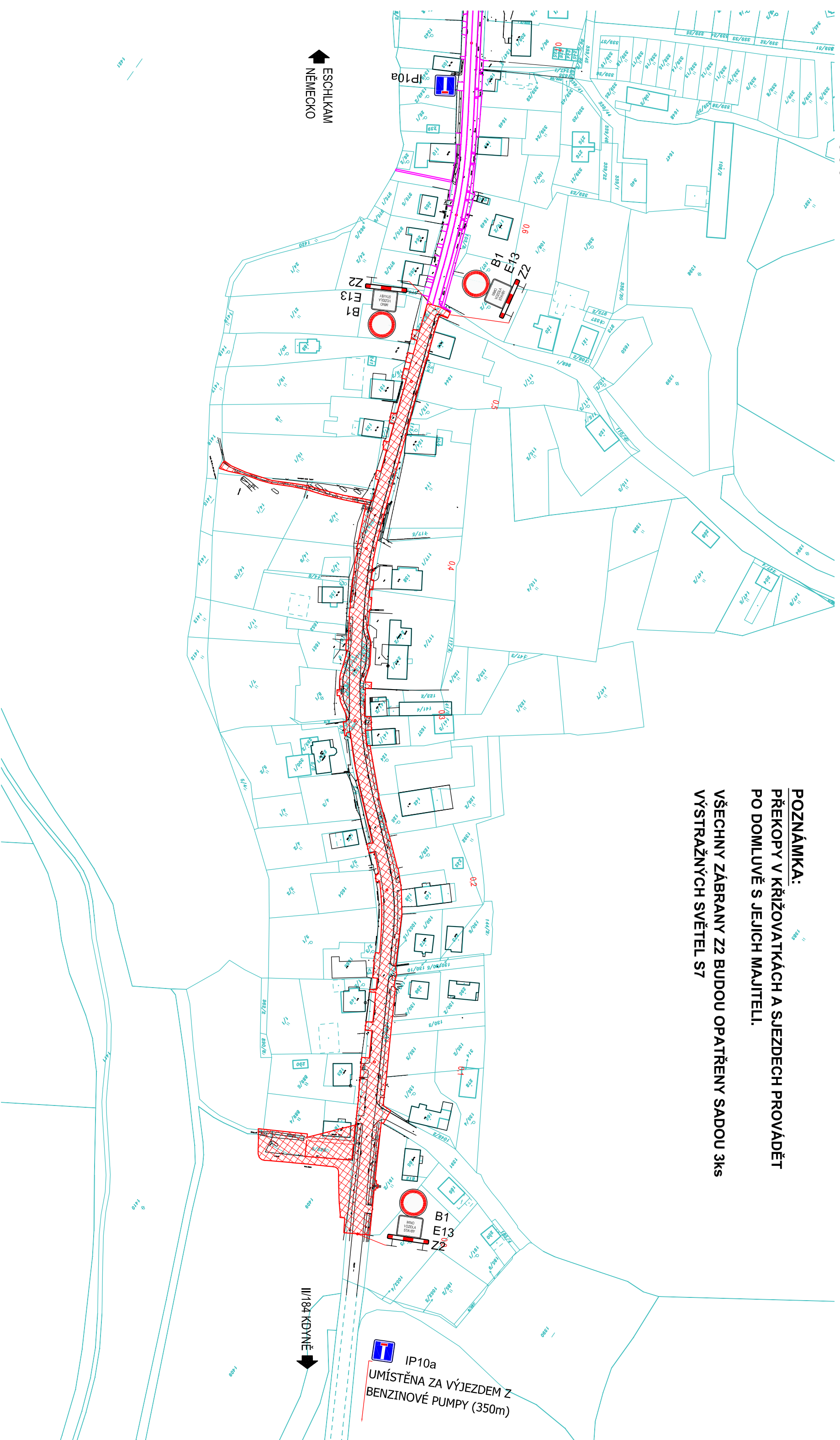


FÁZE 3 - OPRAVA VOZOVKY V KM 0,00 - 0,540
M 1:2000

POZNÁMKA:

PŘEKOPY V KŘÍŽOVATKÁCH A SJEZDECH PROVÁDĚT PO DOMLUVĚ S JEJICH MAJITELI.

**VŠECHNY ZÁBRANY Z2 BUDOU OPATŘENY SADOU 3ks
VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL S7**



POZNÁMKA:
PRÁCE LZE PROVÁDĚT NEZÁVISLE NA REKONSTRUKCI
PRŮTAHU II/184

