

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



PLZEŇSKÝ PROJEKTOVÝ A ARCHITEKTONICKÝ ATELIER s.r.o.

Barrandova 28, 326 00 Plzeň, tel.: 377481111, fax: 377441665, E-mail: ppaa@ppaa.cz /www.ppaa.cz

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz	
kolektiv	kolektiv	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Všeruby, Plzeňský kraj			STUPEŇ PD	PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Městys Všeruby			DATUM	03/2017
AKCE: II/184 průtah Všeruby			ČÍSLO ZAKÁZKY	13W22 013
			MĚŘÍTKO	--
			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.a	Stavba	3
1.b	Objednatel dokumentace / stavebník	3
1.c	Zhotovitel dokumentace / projektant.....	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.a	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.b	Předpokládaný průběh stavby	4
2.c	Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí.....	4
2.d	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.e	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.f	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4.	Členění stavby	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
5.a	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.b	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.c	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.d	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	7
7.	Předávání částí stavby do užívání	7
8.	Souhrnný technický popis stavby	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	14
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	14
10.a	Chráněná území	14
10.b	Chráněné památky	15
10.c	Ochrana vodních zdrojů.....	15
10.d	Dráha	15
10.e	Pozemní komunikace	15
10.f	Elektroenergetika.....	15
10.g	Plynárenská zařízení	15
10.h	Horkovodní a teplovodní potrubí	16
10.i	Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace)	16
10.j	Vodovodní potrubí	16
10.k	Stokové sítě a související objekty.....	16
10.l	Telekomunikační zařízení.....	16
10.m	Základní požadavky na práce v ochranném pásmu.....	16
11.	Zásah stavby do území	17
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	17
13.a	Ochrana krajiny a přírody	17
13.b	Hluk.....	18

13.c	Emise z dopravy	18
13.d	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	18
13.e	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	18
13.f	Nakládání s odpady	19
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	19
14.a	Mechanická odolnost a stabilita	19
14.b	Požární bezpečnost	19
15.	Další požadavky	20
16.	BOZP	20

1. Identifikační údaje

1.a Stavba

Název stavby : **II/184 průtah Všeruby**

Kraj : Plzeňský

Okres : Domažlice

Obec : Všeruby

Katastrální území : Všeruby u Kdyně (787 345)

Druh stavby : rekonstrukce průtahu silnice II. třídy a související úpravy pozemních komunikací

1.b Objednatel dokumentace / stavebník

Název : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.**

IČ : 720 53 119

Adresa : Škroupova 18; Plzeň; 306 13

Zástupce : Ing. T. Horejš

a

Název : **Městys Všeruby**

IČ : 002 53 871

Adresa : Všeruby 77; Všeruby u Kdyně; 345 07

Zástupce : V. Bernard (starosta)

1.c Zhotovitel dokumentace / projektant

Název : **Plzeňský projektový a architektonický ateliér s.r.o.** (generální projektant)

IČO : 643 59 905

Adresa : Barrandova 28; Plzeň; 326 00

Zástupce : P. Janoušek

Název : **WORING s.r.o.** (projektant)

IČO : 291 59 342

Adresa : Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. P. Marek (HIP) (ČKAIT 0201690)

Projektanti : Komunikace

Ing. P. Marek

ČKAIT 0201690

M. Bělohubá

L. Bláhová

Vodohospodářské řešení

Ing. Z. Černý

ČKAIT 0200054

Veřejné osvětlení

Ing. L. Vostrý

ČKAIT 0200865

Plynovody

Ing. P. Korecký

ČKAIT 0200712

Podzhotovitelé : diagnostika vozovky

QVIA s.r.o.

veřejné osvětlení

Ing. L. Vostrý

dešťová kanalizace, vodovod

Ing. Z. Černý

Plynovody

Ing. P. Korecký

2. Základní údaje o stavbě

2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší rekonstrukci průtahu silnice II/184 městysem Všeruby, prakticky v celé jeho délce.

Stavba začíná a končí dopravní značkou „začátek / konec obce“.

Hlavní náplní stavby je:

- rekonstrukce a stavební úpravy průtahu silnice II/184, včetně křižovatky s průtahem silnice II/190
- úprava napojení místních komunikací a samostatných sjezdů na průtah
- doplnění nových chodníků podél průtahu a úprava obytné zóny

Součástí stavby je:

- nezbytná úprava odvodnění komunikace vyvolaná stavebními úpravami (SO101)
- rekonstrukce dešťové kanalizace ve stávající trase (SO311)
- oprava vodovodu ve stávající trase (část SO321)
- doplnění veřejného osvětlení (SO401) – není předmětem stavebního povolení
- přeložka STL plynovodu (SO511) – není předmětem stavebního povolení
- přeložka kabelů NN – samostatná příprava ČEZ

Dále je součástí ochrana stávajících inženýrských sítí, které nejsou překládány.

Se stavbou souvisí oprava vodovodu, která je připravována samostatně (viz dále v textu).

2.b Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby : předpoklad 2017
Etapizace : stavba bude provedena najednou v jednotlivých fázích (viz ZOV)
Uvádění stavby : po částech dle jednotlivých fází
Dokončení stavby : předpoklad 2018

V době zpracování projektové dokumentace (03/2017) na úrovni dokumentace pro provádění stavby není termín realizace stavby závazně stanoven.

Realizace stavby je podmíněna získáním finančních prostředků.

Stavba bude prováděna v dílčích stavebních fázích. Pro podrobnosti viz ZOV.

2.c Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Dokumentace pro stavební povolení zahrnuje:

- rekonstrukci komunikace, přeložku STL plynovodu, úpravu rozvodu veřejného osvětlení (vydáno územní rozhodnutí č. 11/2015; zn. 78/15/V/Pa ze dne 25. 5. 2015)
- opravu dešťové kanalizace a opravu vodovodu ve stávající trase (nevyžaduje územní rozhodnutí; stavební zákon, §79, odst. 2, písm. s)
- úpravu vybraných připojení sousedních nemovitostí (nevyžaduje územní rozhodnutí; stavební zákon, §79, odst. 2, písm. i)
- opravu povrchu - souvislou údržbu komunikace (nevyžaduje územní rozhodnutí; stavební zákon, §79, odst. 6; nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení; vyhláška č. 104/1997Sb., §15, příloha 5, bod 2)

Jedná se o opravu stávající komunikace, průtahu silnice, a jeho součástí. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v území zastavěném.

Stavba se týká:

- průtahu silnice II. třídy dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, tzn. místní komunikace funkční skupiny B dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací
- místních komunikací III. a IV. třídy dle zákona č.13/1997Sb., tzn. místní komunikace funkční skupiny C, D1 a D2, ČSN 73 6110

Okolní zástavba je využívána zejména k bydlení (převážně rodinné domy, lokálně bytové domy) a dále se v blízkém okolí průtahu nachází občanská vybavenost (škola, úřad městse, obchod).

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se rekonstrukci a stavební úpravy stávající pozemní komunikace. Navržené řešení nezmění zatížení jednotlivých komunikací. Zůstává zachováno stávající dvoupruhové uspořádání vozovky, nedochází ke zkapacitnění komunikace.

Opravou povrchu vozovky dojde ke zvýšení plynulosti průjezdu vozidel, tím dojde k mírnému snížení hlukové zátěže a vibrací.

Navržené řešení ve většině rozsahu respektuje stávající niveletu vozovky s přihlédnutím k nutnosti vyrovnaní lokálních terénních nerovností a úpravě příčných sklonů dle platných normativních předpisů.

Jedinou výjimkou je úsek pracovního staničení km1,0-1,2, ve kterém je navrženo snížení nivelety vozovky z důvodu zajištění výškového rozhledu v křižovatce průtahů silnic II/184 a II/190.

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Stavba a její následné využívání samo o sobě nezmění stávající využití dotčeného území ani jejího širšího okolí. V principu zůstává zachována dvou pruhová směrově nerozdělená komunikace.

V rámci stavebních úprav jsou navrženy středové ostrůvky (na vjezdu, u školy, u křižovatky se silnicí II/190), které usnadní přecházení vozovky, a částečně sníží bariérový efekt průtahu.

Pro realizaci stavby je nutné kácení vzrostlé zeleně. Náhradní výsadba bude provedena v rozsahu stanoveném povolením ke kácení.

Zásahem do dotčeného území je vlastní realizace. V místě se bude pohybovat stavební mechanizace a stavební dělníci. Stavba se nachází v území zastavěném v souvislé zástavbě, stavební práce jsou na povrchu, popř. v otevřeném výkopu. Při realizaci stavby je postačující dodržovat obecné právní předpisy, nejsou nutná žádná mimořádná opatření.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Základní podklady pro zpracování dokumentace jsou uvedeny v následujícím přehledu:

Podklady poskytnuté objednatelem:		
Zadávací podmínky	SÚS PK, Městys Všeruby	01/2013
Diagnostický průzkum vozovky – aktualizace	QVIA	07/2015
DSP „II/184 průtah Všeruby, 2. etapa – přeložka II/190“	GREBNER	10/2015

Ostatní podklady:		
Geodetické zaměření	Geodézie Jihozápad s.r.o.	04/2013
Lokální doměření	K. Soukup	07 a 10/2015
Kamerová prohlídka a pasport dešťové kanalizace	PRAVES	09-10/2015
Mapové podklady	ČÚZK	2013
Podklady o inženýrských sítích	jednotliví správci / vlastníci	01-03/2011
Všeobecné podklady:		
České technické normy (např. ČSN 736102; ČSN 736110; ČSN 736425; ČSN 736056; atd.), technické podmínky (např. TP145, TP170; TP171, atd.) a obecně závazné předpisy (vyhláška č. 398/2009Sb., vyhláška č. 146/2008Sb., atd.)		

4. Členění stavby

Základní způsob číslování stavebních objektů je dán vyhláškou č. 146/2008Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha 8, ve znění pozdějších předpisů a navazující „Směrnice pro dokumentaci staveb PK“, kterou vydalo MD ČR (02/2007; dodatek č.1 k 01/2010).

Základní členění stavby vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí a jsou doplněny stavební objekty, které nepodléhaly územnímu rozhodnutí.

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník / správce
001	Přípravné práce	Dodavatel stavby
101	Průtah II/184	KSÚS PK
111	Místní komunikace a chodníky	Městys Všeruby
121	Obytná zóna u bytovek	Městys Všeruby
311	Oprava dešťové kanalizace	Městys Všeruby
321	Vodovod	Městys Všeruby
401	Veřejné osvětlení	Městys Všeruby
412	SAMOSTATNÁ PŘÍPRAVA – Přeložka silového vedení	ČEZ Distribuce
511	Přeložka plynovodu	RWE Distr. služby

Dále jsou rozpočtově uvažovány stavební objekty netechnického charakteru (nestavební činnosti přímo související s realizací), které nepodléhají povolení stavebního úřadu.

Stavební objekty 401, 412 a 511 nejsou předmětem stavebního povolení.

5. Podmínky realizace stavby

5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace pro provádění stavby (03/2017) jsou zpracovateli PD známy následující územně související stavby:

- **II/184 průtah Všeruby, 2. etapa – přeložka II/190** (investor KSÚS Plzeňského kraje) vydáno územní rozhodnutí; zpracována DSP; stavby vzájemně koordinovány
- **Oprava vodovodu v průtahu Všeruby** (investor Městys Všeruby) samostatně připravovaná oprava vodovodu (zajišťuje správce PRAVES); předpokládána realizace ve společném termínu s rekonstrukcí vozovky

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v dílčích fázích.

S ohledem na předpoklad kompletní výměny konstrukce vozovky, byla na úrovni dokumentace pro stavební povolení předpokládána realizace za úplné uzavírky. V rámci stavebního řízení byl vznesen požadavek na možnost provádění stavby po polovinách při zachování částečného provozu.

Pro tranzitní dopravu po silnici II/184 bude stanovena objízdná trasa, zejména pro vozidla nad 3,5 tuny.

Podmínky k provádění stavby jsou uvedeny v samostatné příloze (viz ZOV a DIO).

5.c Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný po navazujícím úseku silnice II/184 směrem na Kdyni, popř. po silnici II/190 od Nýrska, a dále po navazující silniční síti. Není povolen přístup po silnici II/190 od České Kubice.

K realizaci stavby není nutné zřizovat nové příjezdové komunikace.

5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace se dotýká průtahu silnice II. třídy, který slouží jednak jako spojnice silnice I/22 s Německem a dále zajišťuje dopravní obsluhu sousedních nemovitostí.

Během realizace stavby je předpokládáno stanovení objízdné trasy pro tranzitní dopravu. Navržená objízdná trasa je doložena ve výkresových přílohách ZOV a DIO.

Podrobnosti viz ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Uvedeno dříve v textu (viz čl. 4).

7. Předávání částí stavby do užívání

Předávání stavby do předčasného užívání je předpokládáno po dokončení jednotlivých fází.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO001 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Ing. P. Marek (ČKAIT 0201690)

V rámci přípravných prací je řešeno uvolnění a zajištění staveniště. Jedná se zejména o provedení dopravně inženýrských opatření, kácení dřevin, přesun nástěnek, vývěsek, map, apod., ochranu stávajících stromů proti poškození, apod.

SO111 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Technická kategorie dle ČSN 73 6110

MS2 PMK / 7,5 / 50

průtah II/184

MS2 PMK / 6,5 / 50

průtah II/190 (stávající)

MO2 PMK / 7,0 / 30

MK u prodejny COOP

Jedná se o stavbu hlavní. Stavební objekty jsou rozděleny dle vlastnictví komunikací. Rozsah stavby je dán umístěním dopravního značení „začátek/konec“ obce. Celková délka úpravy je přibližně 1,435km.

Pro zpracování projektové dokumentace je použito pracovní staničení, kdy km0,00 je přibližně 35m před stávající dopravní značkou začátek obce ve směru od Kdyně. Konec úpravy je přibližně 20m za stávající dopravní značkou konec obce ve směru do Německa. (Poznámka: v rámci stavby „II/184 průtah Všeruby, 2. etapa – přeložka II/190“ je navržen přesun do nové polohy.)

Na základě aktualizace diagnostiky vozovky (07/2015; QVIA) je ve většině délky průtahu navržena kompletní výměna konstrukce vozovky (úsek km0,0-1,2), ve zbývajících částech je navržena oprava povrchu (km1,2-1,4). V rámci stavby jsou navrženy úpravy připojení místních komunikací na průtah, lokálně jsou navrženy drobné stavební úpravy. Jedinou zásadnější úpravou je snížení nivelety v křižovatce s průtahem silnice II/190 (směr Nýrsko) a zrušení křižovatky s průtahem silnice II/190 (směr Č. Kubice).

Vozovka je navržena s povrchem z asfaltového betonu.

Stručně je navržen následující rozsah prací:

- km0,00-0,06 vjezdový ostrůvek do obce
- km0,06-1,03 rekonstrukce vozovky
- km1,05-1,20 snížení nivelety
- km1,20-1,44 oprava povrchu

Křižovatky s ostatními komunikacemi:

- | | | |
|-----------|---------------------|--|
| • km0,07P | MK – obsluha 3 domů | úprava napojení přes chodníkový přejezd |
| • km1,54P | MK – obsluha 4 domů | úprava napojení přes chodníkový přejezd |
| • km0,54P | MK ke kravínu | styková křižovatka zachována bez úprav |
| • km0,69P | MK za bytovky | napojení přes chodníkový přejezd zachováno bez úprav |
| • km0,73P | MK k bytovkám | zrušeno (nahrazeno novou obytnou zónou) |
| • km0,77P | MK k obchodu | úprava geometrie křižovatky |
| • km0,87L | MK kolem rybníka | nový chodníkový přejezd do prostoru za školou |
| • km0,99P | MK k obecnímu úřadu | styková křižovatka zachována bez úprav |
| • km1,10L | II/190 Nýrsko | úprava nivelety průtahu II/184 |
| • km1,14P | II/190 Č. Kubice | zrušena – nahrazena přeložkou II/190 (2. etapa) |
| • km1,27L | účelová komunikace | úprava napojení přes chodníkový přejezd |
| • km1,27P | účelová komunikace | zachováno bez úprav (majetkově nedostupné) |
| • km1,36L | účelová komunikace | úprava napojení přes chodníkový přejezd |
| • km1,36P | účelová komunikace | zachováno bez úprav (majetkově nedostupné) |

Vpravo ve směru staničení:

- km0,08-1,20 stávající jednostranný chodník, který je zachován bez úprav
- km1,20-1,43 zachován stávající stav bez úprav (majetkově nedostupné)

Vlevo ve směru staničení:

- km0,00-0,09 doplněn nový jednostranný chodník
- km0,09-0,30 doplnění chodníkového obrubníku se zachováním zeleně
- km0,30-0,34 stávající autobusový záliv bez úprav (provedena pouze oprava vozovky)
- km0,34-0,86 doplnění chodníkového obrubníku se zachováním zeleně
- km0,86-0,89 nový chodník

- km0,89-0,93 stávající chodník kolem školy, který je zachován bez úprav
- km0,93-1,05 nový chodník
- km1,05-1,10 stávající chodník naproti pomníku, který je zachován bez úprav
- km1,10-1,14 úprava chodníku u parkoviště (souvisí s úpravou nivelety vozovky)
- km1,14-1,43 nový chodník, úprava sjezdů přes chodníkový přejezd

Na začátku úpravy (km0,00-0,06) je navržen středový ostrůvek na vjezdu do obce. Ostrůvek je navržen přibližně délky 20m a šířky 3,0m, oboustranný s nesymetrickým vychýlením (na příjezdu do obce 2,0m, na výjezdu z obce 1,0m).

V souvislosti s výstavbou vjezdového ostrůvku je navrženo přesunutí a zkapacitnění propustku pod silnicí a provedení nového otevřeného příkopu přibližně v dl. 90m (odtok do rybníka). Po zřízení nového příkopu je možné vyjmutí stávajícího potrubí z pozemku p.č. 889/6.

V km0,30-0,36 jsou zachovány stávající autobusové zálivy bez stavebních úprav, v rámci stavby je pouze navržena výměna konstrukce vozovky a obnovení obou nástupišť.

V km0,77 vpravo je navržena úprava připojení místní komunikace. V km0,81-0,86 vlevo je navržena provizorní úprava stávající točny. (Poznámka: po výhledovém zřízení nové točny je předpokládána rekultivace a připojení k přilehlému parku. Provizorní úprava točny je vyvolána požadavkem na úpravu prostoru okolo základní školy.)

V km0,86 je navržen dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce.

V km0,86-0,90 je navržena úprava prostoru okolo základní školy. Prostor je proveden jako obytná zóna, od vozovky je oddělen chodníkovým přejezdem, z druhé strany je vymezen zpomalovacím polštářem.

V km1,05-1,20 je navrženo snížení nivelety vozovky. Snížení je nutné pro zajištění rozhledu v křižovatce s průtahem silnice II/190 (směr Nýrsko). Stávající chodník podél nemovitostí vlevo (pč. 40/2, pč. 41/1) je výškově zachován stávající, chodník po pravé straně je posunut ke komunikaci a výškově kopíruje upravenou niveletu. V rámci snížení nivelety je upraven navazující úsek průtahu silnice II/190 (směr Nýrsko) přibližně v délce 63m.

V km1,13 je navržen dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce.

V km1,14 je upraven sjezd na parkoviště a parkovací plocha vedle hasičské zbrojnice (vyvoláno úpravou nivelety). Stávající křižovatka s průtahem silnice II/190 (směr Č. Kubice) bude zrušena. (Poznámka: průtah silnice II/190 bude přeložen do nové trasy za areál bývalé roty – samostatná projektová příprava).

V km1,17 je upraven prostor před hasičskou zbrojnicí, aby bylo zabráněno parkování v rozhledovém poli křižovatky s průtahem silnice II/190 (směr Nýrsko).

Při zpracování projektové dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Plné dodržení ustanovení vyhlášky není ve stávající zástavbě možné (§2, odst. 2 vyhlášky).

Pro podrobnosti technického řešení viz stavební část.

SO121 OBYTNÁ ZÓNA U BYTOVEK Ing. P. Marek (ČKAIT 0201690)

V km0,69-0,77 vpravo je navržena nová obytná zóna před bytovkami (p.č. 208 a p.č. 209/1). Je navržen jednosměrný provoz, kdy vjezd je z MK od konzumu a výjezd je do MK za bytovkami (p.č. 1347/1). (Důvodem je krátká vzdálenost křižovatek a související vzdálenost pro rozhled.)

Šířka vjezdu a výjezdu je min. 4,0m, základní šířka dopravního prostoru je 6,0m. V rámci zóny jsou navržena kolmá parkovací stání o rozměrech 2,50x4,50m. Celkem je navrženo 22 stání, z toho 2 vyhrazené. V rámci výstavby obytné zóny je zrušeno přímé napojení bytovek na průtah silnice II/184.

Vozovka je navržena s povrchem z betonové dlažby.

Pro podrobnosti technického řešení viz stavební část.

SO311 OPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE Ing. Z. Černý (ČKAIT 0200054)

Je navržena výměna stávajícího nevyhovujícího potrubí ve stávající trase kanalizace a je navrženo připojení nových uličních vpustí. Odvedení dešťových vod zůstává stávající do recipientu (příkopy, rybník). Funkční řešení zůstává nezměněno. Do vyměněného potrubí je navrženo přepojení stávajících stok, stávajících přípojek a nových přípojek uličních vpustí. Na potrubí jsou navrženy revizní šachty.

Hlavní parametry stok:

Označení stoky	profil potrubí / délka v m				
	DN250	DN300	DN400	DN500	DN600
Stoka „A“		222			
Stoka „B“		189,5			
Stoka „C“	63,5				
Stoka „D-č.1“			34,6		
Stoka „D“		98,7			
Stoka „E“		69			
Stoka „F“		77		46	
Stoka „G-č.1“					43,8
Stoka „G“		48,6	112,8	62	4,5
Stoka „H“	44				
Stoka „I“	112,1				
profil celkem	119,6	704,8	147,4	108	18,3
CELKEM			1 228m		

Dosavadní potrubí bude vyměněno ve stávající trase, kdy se trasa prakticky nemění s výjimkou prodloužení stoky D-část 1 přibližně o 8m a napojení stoky F do G přibližně v délce 36m. S ohledem na zajištění alespoň minimálního krytí potrubí v komunikaci je navrženo zahloubení většiny trasy přibližně o 200 až 500mm.

Hlavní parametry přípojek (od vpustí a přepojení stávajících):

Celkem: DN150 dl. 396m

Specifikace potrubí:

potrubí pro gravitační kanalizace se žebrovanou stěnou; polypropylen (PP) a polyethylen (PE-HD); stěna žebrovaná, plná žebra v řezu stěny

Revizní šachty:

Na kanalizaci jsou přednostně navrženy prefabrikované šachty z běžně vyráběných skruží. Dno šachty je navrženo včetně betonových žlábků a šachtových vložek pro napojení příslušných potrubí. Poklapy v chodníku jsou navrženy litinové o nosnosti B125. Poklapy ve vozovce jsou navrženy samonivelační o nosnosti D400.

Vybrané šachty v chodníku jsou navrženy plastové DN600 s poklopem a roznášecí deskou. Důvodem je velmi malá hloubka uložení potrubí a úspora prostoru.

Pro podrobnosti technického řešení viz stavební část.

SO321 VODOVOD Ing. Z. Černý (ČKAIT 0200054)

V prostoru křižovatky průtahů silnic II/184 a II/190 je s ohledem na životnost stávajícího potrubí navržena výměna potrubí ve stávající trase dvou vodovodních řadů s navázáním na stávající vodovod. V trase vodovodu je navrženo přepojení stávajících přípojek. V nejnižším místě nivelety vodovodu je navržen podzemní hydrant, který bude využíván pro odběr požární vody a případné odkalení potrubí. V místech jediného výškového vrcholu je navržena odvzdušňovací souprava.

Parametry vodovodu:

profil potrubí / délka v m	
Označení	DN100
„1-1“	138,5
„1-2“	17,3
profil celkem	155,8
CELKEM	155,8 m

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce. Niveleta potrubí respektuje niveletu vozovky, krytí potrubí je přibližně 1,5m od terénu. v místě napojení na stávající řady je nutné hloubku upravit dle skutečného uložení stávajícího potrubí.

Specifikace potrubí:

trouby a tvarovky PVC DN100; tvarovky hrdlové

Pro podrobnosti technického řešení viz stavební část.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Ing. L. Vostrý (ČKAIT 0200865)

NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí došlo v návrhu k lokálním změnám (např. km 0,0-0,1; km 0,86; km 1,1-1,2). Hlavním důvodem je dodatečná koordinace se skutečným provedením veřejného osvětlení vybudovaného v roce 2015 při rekonstrukci rozvodů NN (investor ČEZ Distribuce).

Pro potřeby kolaudačního souhlasu stavebního objektu je po zhotoviteli požadováno projednání a případné zajištění změny stavby před dokončením, resp. změny územního rozhodnutí.

Osvětlení pozemních komunikací bude vystavěno podél průjezdního úseku silnice II/184 v Městysi Všeruby, jehož délka je 1,4 km. Protože v některých úsecích rekonstrukce VO již proběhla, bude se výstavba týkat jen následujících úseků (je použito staničení komunikace; km 0,0 je na vjezdu do Městysu od Kdyně):

- km 0,0 – 0,1 nová světelná místa, nové zemní kabelové vedení
- km 0,1 – 0,55 rekonstrukce stáv. a doplnění nových světelných míst, stávající venkovní vedení
- km 0,85 přisvětlení přechodu pro chodce u školy
- km 1,05 – 1,4 nová světelná místa, nové zemní kabelové vedení
- km 1,12 přisvětlení přechodu pro chodce u fary

Intenzita dopravy silnice II/184 je 934 vozidel (z toho 279 kamionů) dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (EDIVAMP, CSD 2010).

Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1: 2016, ČSN EN 13201-2: 2016

Vozovka silnice II/184 M5: $L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$, $U_{on} \geq 0,35$, $U_l \geq 0,4$, $F_{ti} \leq 15\%$, $Re_i \geq 0,3$

Při poklesu intenzity dopravy na silnici (třeba v době od 23:00 do 5:00) je možné snížit třídu osvětlení na M6, tedy na 60% světelného výkonu pro třídu M5.

V současné době je veřejné osvětlení v úseku 0,85 – 1,10 km opatřeno novými světelnými místy, která jsou tvořena svítidly Malaga 100 W a osmi metrovými bezpaticovými stožáry s obloukovými výložníky. Stožáry jsou prosmyčkovány kabelem CYKY 4J x 6. V úseku 1,10 – 1,20 km jsou nová světelná místa na betonových stožárech ČEZ Distribuce, světelná místa jsou propojena závěsným kabelem AES 2x 16, k prvnímu betonovému sloupu je přiveden kabel CYKY 4J x 6 z rozvaděče zapínacího místa RVO3 u pomníku B. Němcové (km 1,06).

V úseku km 0,55 – 0,85 jsou stávající světelná místa, která tvoří svítidla Malaga 100 W a 8-metrové bezpaticové stožáry s 2-metrovým obloukovým výložníkem. Stožáry v úseku km 0,55 – 0,70 jsou prosmyčkovány kabelem CYKY 4J x 16. Stožáry v úseku km 0,70 – 0,85 jsou prosmyčkovány kabelem CYKY 4J x 10.

Stávající osvětlovací soustavu v úsecích řešených touto projektovou dokumentací je osazeno celkem 7 svítidel typu „ramínko 70 W“ a 2 svítidla typu „velbloud 150 W“. Světelná místa jsou osazena na betonových sloupech v majetku ČEZ Distribuce, světelná místa jsou propojena holým drátem Al 16 (tzv. „lampák“) na společných podpěrných bodech s holým vedením ČEZ Distribuce. Osvětlovací soustava svými parametry nevyhovuje kvalitativním požadavkům platných technických norem ČSN EN.

Osvětlení pozemních komunikací

Pro osvětlení vozovky se použije jednostranná osvětlovací soustava tvořená LED svítidly MEGIN 44 W s regulací na 60 % výkonu, která se osadí na 2-metrový obloukový výložník 8-metrového bezpaticového stožáru. Stožáry budou mít rozteč maximálně 37 m (průměrná rozteč 35 m). Takové řešení se použije na nových úsecích veřejného osvětlení. Takových světelných míst bude celkem 18 ks. Délka kabelových tras bude 550 m.

Na stávajících úsecích veřejného osvětlení se vymění stávající výložníky a svítidla za nová LED svítidla MEGIN 44 W a doplní se nové výložníky a LED svítidla MEGIN 44 W na stávajících betonových sloupech ČEZ Distribuce. Celkem takových světelných míst bude 9 ks.

Přisvětlení přechodů pro chodce

2 přechody pro chodce budou přisvětleny 4 ks přechodových LED svítidel MEGIN s pravou optikou a se studeným (modrým) barevným tónem světla (kontrast s uličním bílým světlem). Svítidla se osadí na bezpaticové zesílené stožáry pro přechody výšky 6,0 m s výložníkem dle výpočtu. Svítidlo se osadí do osy jízdního pruhu ve vzdálenosti 4 m před přechod (z pohledu řidiče motorového vozidla) do osy přechodu.

Všechny stožáry se prosmyčkují kabelem CYKY 4J x 10, který se uloží do trubky KOPOFLEX 50. Kabel se vyvede ze stávajícího venkovního vedení na návsi přes pojistkovou skříň, která se připevní na betonový sloup. Stožáry se prosmyčkují i zemnicím drátem FeZn 10, zemnicí drát se uloží na dno výkopu. Kabelové lože bude z písku vrstvy alespoň 80 mm, 250 – 300 mm nad kabel se položí výstražná folie. Ve vozovce /sjezdech se položí trubky KOPOFLEX 110, minimální krytí kabelu 1000 mm, ve volném terénu 700 mm, v chodníku 350 mm. Chráničky ve sjezdech a ve vozovce se přebetonují.

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávající sítě veřejného osvětlení, která má celkem 3 rozvaděče veřejného osvětlení:

- RVO1-u č. p. 21: napájení světelných míst 1-16 a 30
- RVO2-u č. p. 70-škola: napájení světelných míst 17-19
- RVO3-u č. p. 85-fara: napájení světelných míst 20-29

Nová osvětlovací soustava bude mít instalovaný příkon o 0,5 kW sice vyšší než ten dnešní, ale počet světelných míst se zvýšil z 9 na 30, navýšení příkonu je tedy vůči distributorovi zanedbatelné a nebude třeba měnit smluvní vztah s distributorem elektřiny ČEZ Distribuce.

Pro podrobnosti technického řešení viz stavební část.

SO412 SAMOSTATNÁ PŘÍPRAVA – PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ

NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Stavební objekt je související součástí stavby. Jedná se o samostatnou investici firmy ČEZ Distribuce (na základě žádosti o přeložku), kterou je nutné časově koordinovat v průběhu vlastní realizace. Skládá se ze dvou částí.

Přibližně v km1,10 průtahu silnice II/184 je navržena úprava nivelety (snížení). Z tohoto důvodu je nutné upravit uložení / křížení zemního vedení (realizace provedena v roce 2013), kdy je nutné kabel zahloubit a případně upravit délku chráničky přes komunikaci, aby bylo zajištěno minimální krytí dle technických norem. Změna trasy vedení není předpokládána.

Přibližně v km0,70-0,78 průtahu je navržena nová obytná zóna před bytovkami (p.č. 208, 209/1). Z tohoto důvodu je nutné upravit trasu zemního vedení (realizace provedena v roce 2013), kdy je předpokládáno uložení vedení mimo nově navrženou komunikaci. Je předpokládána stranová přeložka přibližně v bočním odstupu 1,0-1,5m směrem k bytovkám, kdy přebytečná délka kabelu bude zkrácena.

SO511 PŘELOŽKA PLYNOVODU

Ing. P. Korecký (ČKAIT 0201395)

NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Rozsah stavebního objektu vychází ze smlouvy o přeložce (S404/15; 161978; ze dne 14. 4. 2015).

Pro potřeby kolaudačního souhlasu stavebního objektu je po zhotoviteli požadováno projednání a případné zajištění změny stavby před dokončením, resp. změny územního rozhodnutí.

Předmětem objektu je přeložení trasy stávajícího STL plynovodu PE dn110 a PE dn90 v koordinaci s rekonstrukcí silnice II/184 ve Všerubech. Důvodem provedení přeložky STL plynovodu je snížení nivelety vozovky v prostoru křižovatky přibližně o 1 m. Jedná se o úsek přeložky plynovodu v celkové délce cca 55 m s tím, že 1 m je délky připadá na navazující přípojku dimenze PE dn 32 pro objekt č.p. 85, která bude přepojena na potrubí přeložky plynovodu.

Trasa přeložky vede mimo stávající trasu a kříží silnici v prostoru křižovatky ve dvou místech. Přeložka plynovodu je napojena na stávající síť ve třech místech. Propoje jsou označeny P1, P2 a P3 (viz výkresová část). Plynovod bude, z důvodů zajištění dodávek plynu, v místech propojů opatřen bypassy. K přerušení dodávky plynu dojde pouze u přípojky k objektu č.p. 85, která je součástí přeložky a bude pouze přepojena na nové potrubí přeložky plynovodu. Přípojka plynu bude mimo provoz pouze nezbytně nutnou dobu, která bude zapotřebí k přepojení na nově vybudovaný plynovod.

Odpojené potrubí stávajícího plynovodu bude dokonale odplyněno, zadýnkováno na obou koncích a následně bude vyjmuta ze země.

Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2, TPG 702 01, a interním předpisem GRID_TX_G08_04_04 – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení, které jsou předmětem provedení projektované stavby.

Nové potrubí plynovodu bude provedeno z materiálu PE 100 SDR 11 a potrubí přípojky plynu z materiálu PE 100 SDR 11 dn 32 s ochranným pláštěm. Vybudované PZ bude v celé délce uloženo s krytím 0,8 - 1,5 m od nivelety budoucích nových povrchů. Při uložení plynovodu a přípojek plynu v silnici musí být dodrženo krytí plynovodu minimálně 1,2 m tak, aby krytí na něj napojeného potrubí přípojek plynu v chodnících bylo minimálně 0,8 m.

Dimenze a délky překládaných úseků plynovodů a přípojek plynu jsou uvedeny v následující tabulce Technických údajů.

Tabulka technických údajů:

Popis	Materiál	Dimenze	Délka plynovodu (m)
Přeložka STL plynovodů cca staničení km1,1			
STL plynovod – přeložka	PE 100 SDR 11 s ochranným pláštěm	dn 63	4,5
STL plynovod – přeložka	PE 100 SDR 17,6	dn 90	18
STL plynovod – přeložka	PE 100 SDR 17,6	dn 110	30,5
STL přípojka plynu	PE 100 SDR 11 s ochranným pláštěm	dn 32	1
Celková délka přeložek plynovodů			cca 54 m

Poznámka:

V km0,69-0,77 je navržena nová obytná zóna (pč. 280, pč. 209/1, resp. č.p.10, č.p.13). Dne 16. 9. 2013 bylo provedeno vytyčení trasy podzemního vedení (číslo 211/13/L8), byly provedeny dvě kopané sondy pro ověření hloubky uložení a následně bylo vedení opět zasypáno. Vedení STP bylo nalezeno v hloubce přibližně 1,0m. Z tohoto důvodu není předpokládána nutnost přeložky vedení.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této. V rámci zpracování PD byly také využity podklady a průzkumy poskytnuté objednatelem nebo provedené v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.

Součástí projektových prací nebylo vytyčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.

Před zahájením stavby je požadováno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytyčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správcí. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajícími ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

S ohledem na předpokládaný rozsah prací zahrnující opravu stávající dešťové kanalizace (mělko uložená) lze očekávat možné kolize s ostatním podzemním vedením, zejména STL plynovodem. Oprava kanalizace v maximální možné míře respektuje stávající trasu a výškovou úroveň dna stávajícího, tzn. mělo by zůstat zachováno křížení s ostatními sítěmi dle stávajícího stavu. Před zahájením prací na kanalizaci je požadováno provedení kopaných sond v místě křížení pro ověření skutečné hloubky uložení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDS a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytyčení stavby a vytyčení sítí).

Přibližně v úseku staničení km1,10 je navrženo snížení nivelety vozovky, z tohoto důvodu jsou v tomto úseku navrženy přeložky dotčených inženýrských sítí (STL plynovod, silové vedení NN).

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, není-li v zadávacích podmínkách na výběr dodavatele stanoveno jinak.

10.a Chráněná území

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jako jsou národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani ochranná pásma ložisek nerostných surovin.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku ani ÚSES.

10.b Chráněné památky

V přímém okolí stavby se nenachází archeologické památky.

Vzhled území je výsledkem intenzivní dlouhodobé lidské činnosti, výskyt archeologických památek je nepravděpodobný, přesto nelze jednoznačně vyloučit možnost objevení případných nálezů.

Povinnosti dodavatele, resp. stavebníka, jsou dány zákonem č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Následně jsou uvedeny základní povinnosti (dle výše uvedeného zákona) v ustanovení §22-23:

- dle §22 odst. 2:
Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Dle §23 odst. 2:
O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu.
- Dle §23 odst. 3:
Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

10.c Ochrana vodních zdrojů

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

10.d Dráha

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy.

10.e Pozemní komunikace

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo pozemních komunikací.

10.f Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou stanovena zákonem č. 458/2000Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- 7m u napětí nad 1kV do 35kV včetně

Ochranné pásmo podzemního vedení (po stranách od krajního kabelu):

- 1m u napětí do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky

10.g Plynárenská zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území 1,0m od půdorysu na obě strany

10.h Horkovodní a teplovodní potrubí

Nevyskytuje se.

10.i Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace)

Nevyskytuje se.

10.j Vodovodní potrubí

Ochranná pásma „vodovodní“ infrastruktury jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranná pásma činní:

- 1,5m u vodovodů a přípojek do průměru 500mm

10.k Stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma kanalizací a stok jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů:

- 1,5m u kanalizací a přípojek do průměru 500mm
- 2,5m u kanalizací a přípojek nad průměr 500mm

10.l Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranná pásma podzemního vedení činní:

- 1,5m po stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je na návrh vlastníka stanoveno příslušným stavebním úřadem v rozhodnutí o umístění stavby.

10.m Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

- Nad podzemním vedením je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál a umisťovat provizorní zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- V ochranném pásmu podzemního vedení je požadováno provádět výkopové práce ručně. Při poškození vedení nebo jiného zařízení je povinností dodavatele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady dodavatele.
- V ochranném pásmu nadzemní vedení stanovit pracovní postup a používat přiměřenou mechanizaci, aby nedošlo k ohrožení vedení ani pracovníků provádějící práce pod ním.
- Po dobu stavby činit veškerá opatření zamezující vznik možného poškození podzemního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi.
- Odkryté vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- Při odkrytí podzemního vedení je nutné zeminu pod vedením řádně zhutnit a vyzvat správce vedení k provedení kontroly před zakrytím kabelu. O tom je potřeba provést písemný záznam.
- Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí vedení (viz Dokladová část).

11. Zásah stavby do území

Zásahy v rámci stavby:

- demolice – k demolici budov nedochází
- kácení mimolesní zeleně – potřebný rozsah kácení dřevin je doložen ve výkresové příloze
- náhradní výsadba – bude provedena v rámci výstavby komunikace
- zemní práce – zejména oprava konstrukce vozovky a dešťové kanalizace
- zásah do zemědělského půdního fondu – dochází k drobným zásahům, viz dále v textu (čl. 13.a)
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – nedochází
- stavba se nachází na pozemcích v majetku investora – podrobněji viz záborový elaborát

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny v samostatné příloze Zásady organizace výstavby (ZOV).

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na zdroje, je zhotovena z běžně se vyskytujících materiálů a stavebních výrobků.

Rozsahem se jedná se o středně velkou stavbu pozemních komunikací. V době zpracování projektové dokumentace (03/2017) se pro realizaci stavby nepředpokládá potřeba napojení na stávající rozvody inženýrských sítí (elektřina, vodovod, telefon, apod.). Je předpokládáno používání mobilních telefonů. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny do stávajících nebo nových uličních vpustí. V rámci staveniště bude použito chemické WC.

V případě potřeby si před zahájením stavby vybraný dodavatel, dle jím zvolené technologie provádění a dle svých požadavků, zajistí konkrétní odběrná místa s jednotlivými správcí.

Přístupy mechanizace na staveniště jsou možné po stávajícím systému komunikací. Pozemní komunikace jsou ve vlastnictví Plzeňského kraje (navazující úseky II/184) a ŘSD ČR (navazující silniční síť, I/22). Parkování a odstavování stavební mechanizace je možné na plochách staveniště.

Způsob nakládání s odpady, vznikajícími v průběhu stavby, je řešen v samostatné příloze (viz ZOV).

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.a Ochrana krajiny a přírody

Jedná se o opravu stávajících pozemní komunikace v zastavěném území obce.

Nebude ovlivněn krajinný ráz. Stavba se nedotýká ÚSES. V místě stavby se nenachází zdroje pitné vody, ani ochranná pásma vodního zdroje.

Stavba se dotýká pozemků s ochranou ZPF (viz záborový elaborát a SO 001 Přípravné práce. Jedná se o části těchto pozemků. U některých z těchto pozemků neodpovídá skutečný stav evidenci v katastru (část pozemků je zpevněná). Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v následující tabulce.

č. pozemku	výměra zábor/celkem	popis	stávající využití	nové využití
1332	20/168	prostor mezi oplocením školní zahrady a komunikací	zeleň	chodník (trvalý)
14/2	122/1354	stávající příkop od II/184 do rybníka (pročištění)		
14/1	62/1592		příkop	příkop (dočasný)
15/1	60/2399			

191/2	7/1022	zřízení vtokového objektu propustku	mokřina	vtokový objekt (dočasný)
889/6	254/549	odstranění stávajícího potrubí (odtok od propustku), rekultivace plochy u výtoku (mokřina, bažina)	zeleň/mokřina	zeleň (dočasný)
889/4	47/770	rekultivace plochy u výtoku (mokřina, bažina)	mokřina	zeleň (dočasný)
528/4	97/1136	rekonstrukce stávajícího chodníku, zřízení palisády	chodník/zeleň	chodník/zeleň (trvalý)
93/3	25/870	zřízení chodníku	asfaltová plocha	chodník (trvalý)

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba je podmíněna kácením vzrostlých dřevin. Pro tyto viz SO001 Přípravné práce.

13.b Hluk

Jedná se o rekonstrukci a drobné stavební úpravy stávající pozemní komunikace, kdy je zachována dvou pruhová směrově nerozdělená komunikace. Rekonstrukce a navržené stavební úpravy průtahu nemění dopravní zatížení, není očekávána žádná změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Oprava povrchu a vyrovnaní nerovností zlepší plynulost jízdy vozidel, což ve svém důsledku může snížit hlukové zatížení.

13.c Emise z dopravy

Jedná se o rekonstrukci a drobné stavební úpravy stávající pozemní komunikace, kdy je zachována dvou pruhová směrově nerozdělená komunikace. Rekonstrukce a navržené stavební úpravy průtahu nemění dopravní zatížení, není očekávána žádná změna emisní zátěže oproti stávajícímu stavu.

Oprava povrchu a vyrovnaní nerovností zlepší plynulost jízdy vozidel, což ve svém důsledku může snížit emisní zatížení.

13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Jedná se o opravu stávajících pozemní komunikace v zastavěném území obce, kdy stávající komunikace je odvodněna dešťovou kanalizací.

Rekonstrukcí vozovky a opravou kanalizace se nemění způsob odvodnění a nakládání s dešťovými vodami.

13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za zajištění BOZP zaměstnanců ze zákona odpovídá vždy jejich zaměstnavatel (při výstavbě, při údržbě).

Základní zákonné požadavky na zajištění BOZP vyplývají ze zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 262/2006Sb, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů; zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro jakékoliv práce na pozemní komunikaci budou vždy provedena dopravně inženýrská opatření pro regulaci silničního provozu a zároveň ochranu pracovníků. Stanovení DIO podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu a jeho zajištění je záležitostí dodavatele stavby.

13.f Nakládání s odpady

Dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a ostatních prováděcích předpisů (např. vyhláška 376/2001Sb.) je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb, ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zatřídění dle Katalogu odpadů je uvedeno v samostatné příloze (viz ZOV). Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.a Mechanická odolnost a stabilita

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění.

Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

Pro jednotlivé výrobky jsou požadovány vlastnosti dle zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazujících prováděcích předpisů (např. nařízení vlády č. 163/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Jedná se zejména o obrubníky, betonovou dlažbu a prvky hmatových / bezbariérových úprav (umělé vodící linie, varovné a signální pásy, apod.), prvky odvodnění, a další.

14.b Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je stavba posuzována dle vyhlášky č. 23/2008Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů; č. 246/2001Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a dle navazujících norem např. ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833.

Stavba se dotýká stávající silnice II/184. Nemění se přístupové komunikace ani se nezasahuje do vodovodních rozvodů v širším okolí stavby.

Vozovka je dvou pruhová obousměrná, minimální šířka vozovky je 6,5m (2x 3,25m). Obytná zóna před bytovkami je jednosměrná o šířce vjezdu a výjezdu min. 4,0m.

Skladba konstrukce vozovky je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 736114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování. Konstrukce vozovky je navržena na pojezd standardních silničních vozidel v maximálních hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení se v trase nevyskytují.

Vlastní stavba při skladbě stavebních objektů a provozních souborů nevyžaduje žádné speciální protipožární zabezpečení. Stavba je navržena z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby bude likvidován místně příslušnými jednotkami HZS, popř. ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů.

Přístup do prostoru stavby je možný po systému stávajících průtahů silnic II. a III. třídy, které se navrhovanou stavbou nemění.

Dodavatel stavby je povinen způsob realizace stavby přizpůsobit požadavku na zachování přístupů k nemovitostem (převážně obytné budovy).

15. Další požadavky

Jedná se o běžnou stavbu pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.

Na stavbu nejsou kladeny žádné nadstandardní požadavky.

16. BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Stavba přesáhne:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

a zároveň

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

a proto je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Pavel Marek

a kolektiv