

5.30 - 5.50

2.65 - 2.75

JÍZDNÍ PRUH

2.65 - 2.75

JÍZDNÍ PRUH

0.20 - 0.75

NEPEVNĚNÁ KRAJNICE

NEPEVNĚNÁ KRAJNICE

12,5 cm

8,0%

2,5%

2,5%

8,0%

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ŠTERKODRŤ FR. 0/32, TL. 0,10 - 0,15 m

PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ

— ohrubná vrstva ACO 11+ PMB 45/80; 50 mm; ČSN EN 13108-1
 — spojovací postřik PS-EP, (0,3 kg/m²) ČSN 73 6129
 — vyrovnávací vrstva ACL 16+ PMB 45/80 Ø 60 mm; ČSN EN 13108-1
 — infiltrační postřik PI-EP, (0,45 kg/m²) ČSN 73 6129

CELKEM max. navýšení nivelety do 100 mm

- Vyobrazené vzorové řezy platí pro přímé úseky se střešovitým sklonem.
- Ve směrových obloucích bude provedeno klopení vozovky na jednostranný dostředný sklon a rozšíření vozovky, dle průběhu stávající komunikace.
- V místech s výskytem síťových trhlin sanovat trhliny s použitím výztužné textilie.
- V rámci opravy komunikace bude provedeno vyčištění stávajících příkopů tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.
- Stávající propusti pod komunikací budou pročištěny, zkontrolovány a opraveny, dle míry poškození (výprava čel, nová čela, oprava celé propusti atd.).

0,50 0,43 2,75 2,75 0,25

NEPEVNĚNÁ KRAJNICE

DOPLNĚNÍ ASFALTOBETONU

JÍZDNÍ PRUH

OSA KOMUNIKACE

JÍZDNÍ PRUH

ODVODŇOVACÍ PROJEZEK

DOPLNĚNÍ ASFALTOBETONU
DLE STÁVAJÍCÍHO PRŮBĚHU
ŠTĚRKODRT FR. 0/32, TL. 0,10 - 0,15 m

8,0%

2,5%

2,5%

0,12

VODÍČÍ ČÁRA V4 šířky 12,5 cm

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ BET. OBRUBY S OSAZENÍM
NOVÉ BETONOVÉ SILNIČNÍ OBRUBY (150/250/1000)
S PŘÍDLAŽBOU (100/100/200) VE SPOL. BET. LOŽÍ S OPĚROU
(NOVÉ BET. OBRUBY NEJSOU SOUČÁSTÍ
VÝKAZU VÝMĚR A BUDOU FINANCOVÁNY OBCÍ)

— ohrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80; 50 mm; ČSN EN 13108-1
— spojovací postřik PS-EP, (0,3 kg/m²) ČSN 73 6129
— snížení nivelety frézováním 10 - 20 mm
CELKEM max. navýšení nivelety do 30 mm

0.20 - 0.75

2.65 - 2.75

2.65 - 2.75

0.20 - 0.75

JÍZDNÍ PRUH

JÍZDNÍ PRUH

NEZPEVĚNÁ KRAJINICE

NEZPEVĚNÁ KRAJINICE

OSA KOMUNIKACE

1,00 - 1,40

SANACE

VODÍČÍ ČÁRA V4 šířky 12,5 cm

ŠTĚRKODŘÍ FR. 0/32, TL. 0,10 - 0,15 m

8.0%

2.5%

2.5%

8.0%

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ

obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80; 50 mm; ČSN EN 13108-1

spojovací postřik PS-EP, (0,3 kg/m²) ČSN 73 6129

vyrovnávací vrstva ACL 16+ PMB 45/80 Ø 60 mm; ČSN EN 13108-1

spojovací postřik PI-EP, (0,45 kg/m²) ČSN 73 6129

CELKEM max. navýšení nivelety do 100 mm

obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/80 50 mm; ČSN EN 13108-1

spojovací postřik PS-EP, (0,3 kg/m²) ČSN 73 6129

vyrovnávací vrstva ACL 16+ PMB 45/80 Ø 60 mm; ČSN EN 13108-1

infiltrační postřik PI-EP, (0,45 kg/m²) ČSN 73 6129

podkladní vrstva ŠD 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1 (zhužněno na min. 90 MPa)

ochranná vrstva ŠD 0/32; 200 mm; ČSN 73 6126-1 (zhužněno na min. 60 MPa)

CELKEM 500 mm

CELKEM max. navýšení nivelety do 100 mm

CELKEM 500 mm

[illegible]