



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Projekční kancelář Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský	Kat.území:Klatovy, Ostřetice, Újezdec u Měcholup, Měcholupy u Předslavi, Petrovičky u Předslavi			Datum	8/2015
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/191 KLATOVY – OSTŘETICE - PETROVIČKY				Číslo zakázky	1511
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Úvod, DIO

Součástí stavby je oprava silnice II/191 ve čtyřech nesouvislých úsecích, které navazují na již opravené úseky silnice II/191. Celá úprava začíná cca 20m před dopravní značkou konec Klatov – začátek úseku I. úpravy a celá úprava končí před kaplí v pracovní spáře novější úpravy v obci Petrovičky

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – úsek I.

Jedná se o úsek se začátkem úpravy cca 20m před dopravní značkou konec města Klatovy, úprava pokračuje ulicí K Letišti, prochází osadou Čertovka a končí v pracovní spáře v křižovatce se sil. III/19122 na Pihovice a Čertovku.

Celková délka úpravy tohoto úseku je 2 674,40m.

SO 102 – II. úsek

Jedná se o úsek, který začíná v pracovní spáře novější úpravy za mostem ev.č. 191 – 015 a končí v pracovní spáře před obcí Ostřetice.

Délka úpravy je 592,70m.

SO 103 – III. úsek

Tento úsek má začátek úpravy v pracovní spáře na konci obce Ostřetice a pokračuje dál za křižovatkou se sil. II/117 a dále prochází částí obce Újezdec. Na konci této obce za křižovatkou na Domažličky v pracovní spáře úprava končí.

Délka úpravy je 1 814,37m.

SO 104 – IV. úsek

Úsek IV. začíná v pracovní spáře v lese před obcí Petrovičky, pokračuje přes křižovátku se sil. III/11762, dále komunikace vede po hrázi rybníka a prochází obcí Petrovičky, kde je konec úpravy na návsi před kapličkou ve spáře novější úpravy.

Délka úpravy úseku IV. je 1 509,51m.

DIO navrhuje provádění prací za částečné uzavírky sil. II/191 s převedením dopravy na ½ komunikace. Dopravní opatření je provedeno pro pracovní místo s kratší dobou trvání s pojízdnou uzavírkovou tabulí, provoz je usměrněn dopravními značkami. Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi. Stavební práce se budou provádět po úsecích a etapách s ponecháním průjezdu v křižovatkách.

V opravovaném úseku projíždí linková autobusová doprava a jsou zde zastávky autobusu. Na trase projíždí 3 linky, provozovatelem je ČSAD Plzeň, jedná se o 13 spojů denně v obou

směrech. Je potřebné stavební práce provádět v období letních prázdnin. Autobusové zastávky budou při pokládce dočasně přemístěny.

Je vypracován výpis jednotlivých dopravních značek. Před započítím stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, DI Klatovy, o částečnou uzavírku bude zažádáno na příslušném MěÚ Klatovy, odbor dopravy.

2. Stručný postup stavebních prací

Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Lhůta výstavby je 3 měsíce.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

3. Umístění zařízení staveniště

S umístěním zařízení staveniště se počítá na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje, částečně na uzavřené komunikaci. Jedná se o plochu cca 80m².

O konkrétním místě plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

4. Nakládání s odpady, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, popř. skládkování na řízené skládce
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	skládkování na řízené skládce
170302	asfaltové směsi (bez dehtu) – odfrézovaná drť	návrh likvidace- odvezeno na skládku objednatele popř. recyklace na obalovně.
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

V PD je navržen odvoz na řízenou skládku ve Štěpánoicích. Beton bude přednostně recyklován. Odfrézovaná drť bude odvezena na skládku objednatele.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny

minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Při bourání je nutno postupovat opatrně od konstrukcí nesených ke konstrukcím nosným a neohrozit stabilitu konstrukce a bezpečnost pracovníků.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Před zahájením stavebních prací je nutno, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

8/2015

Ing. Škubalová

VZDÁLENOSTI V METRECH

Začátek a konec frézování provést stupňovitě pro lepší přejezd vozidel.



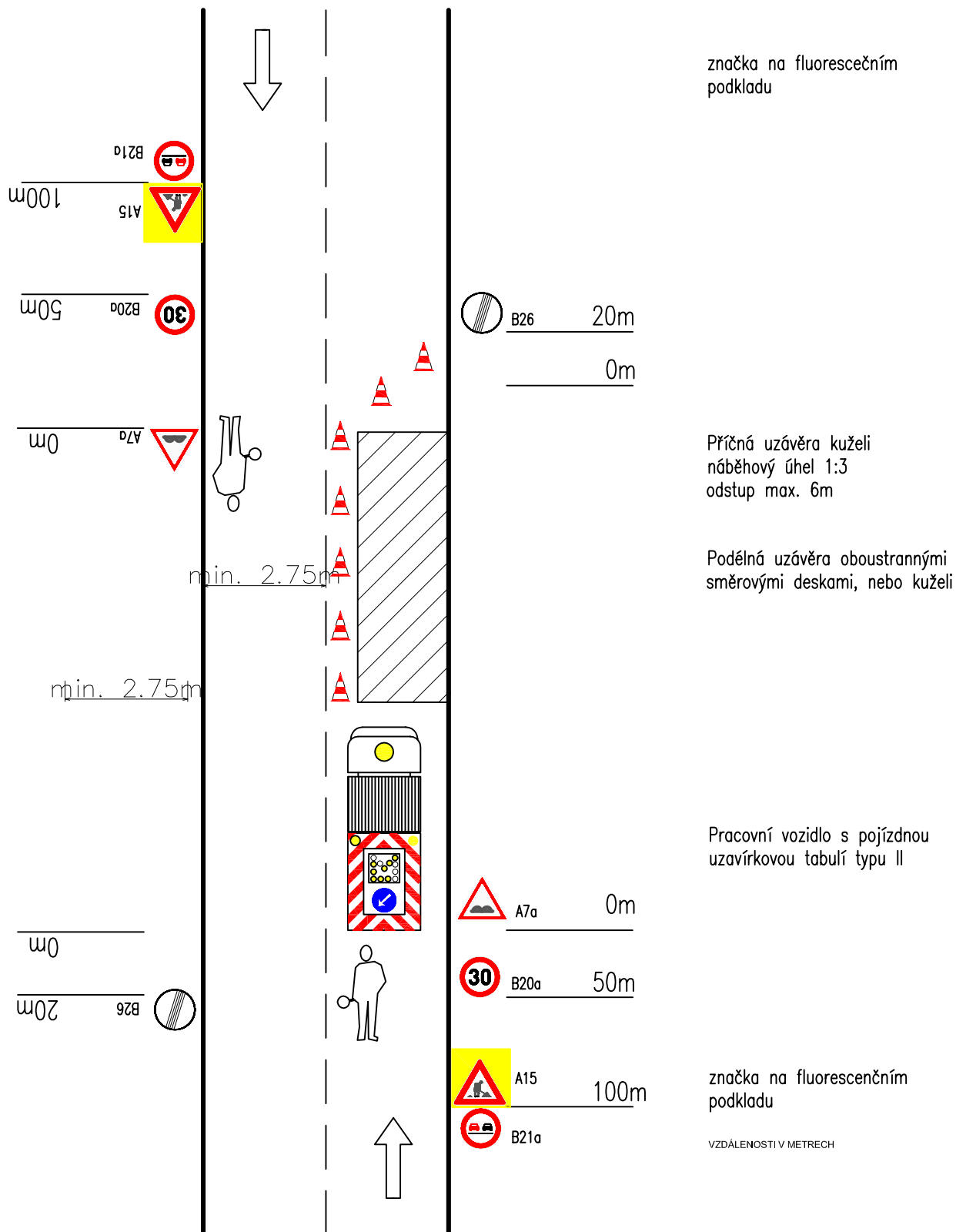
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky

PD – II/191 Klatovy – Ostřetice – Petrovičky / S0104

Začátek a konec frézování provést stupňovitě pro lepší přejezd vozidel.



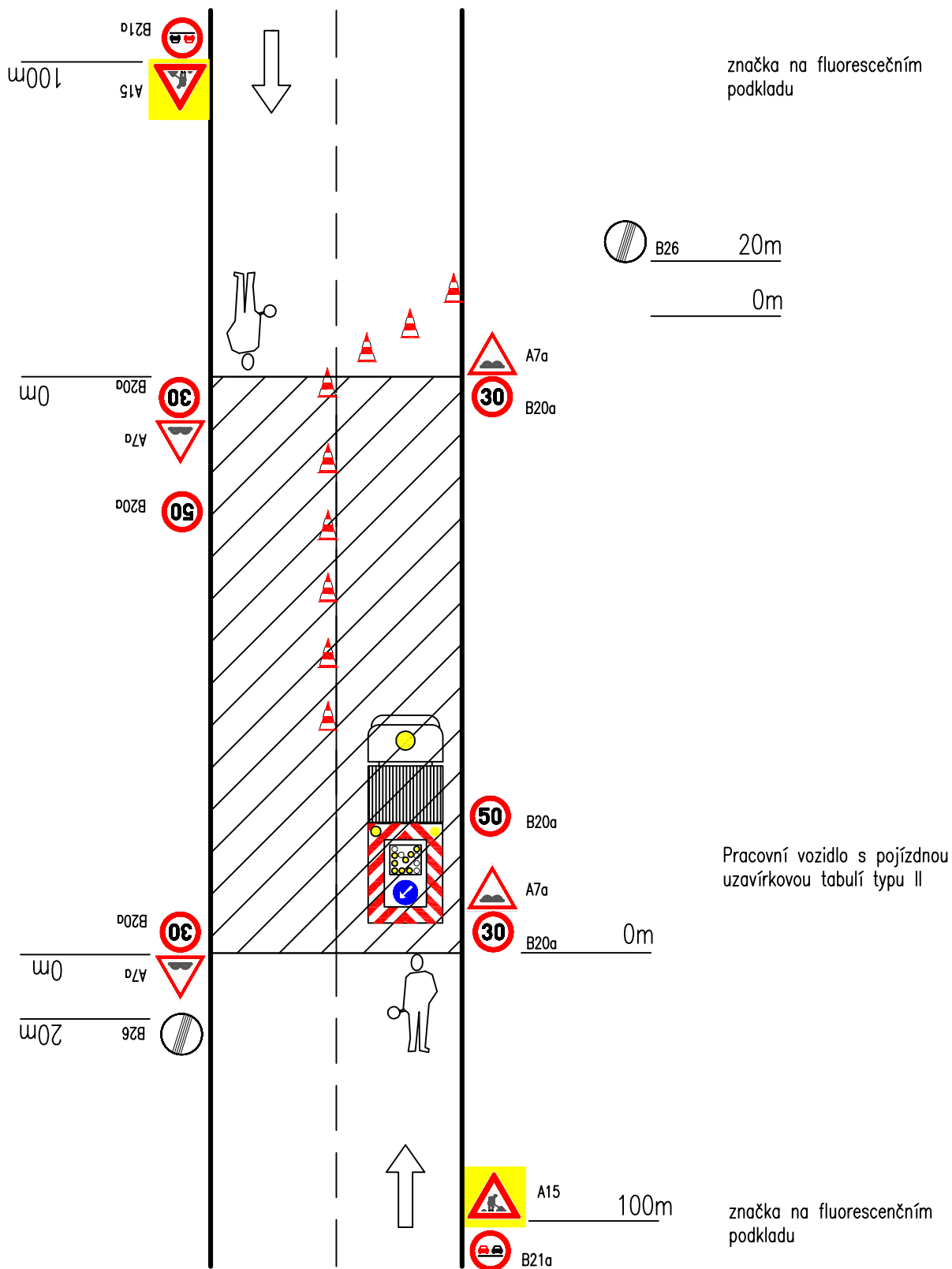
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Odfrézovaný povrch vozovky

PD - II/191 Klatovy - Ostřetice - Petrovičky / S0104

Začátek a konec frézování provést stupňovitě pro lepší přejezd vozidel.



VZDÁLENOSTI V METRECH

SOUPIS PRACÍ Dopravně inženýrská opatření

PD – II/191 Klatovy – Ostřetice – Petrovičky 1. úsek

popis dopravní značky	počet dní	měrná jedn.	počet kusů	pronájem DZ kč/den	celkem Kč
A15 - Práce	45	ks	3		
B26 - Konec všech zákazů	45	ks	3		
A7a - Nerovnost vozovky	45	ks	3		
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	45	ks	6		
B21a - Zákaz předjíždění	45	ks	3		
Světelná šipka včetně auta a vozíku	45	ks	1		
Dopravní kužel v. 50 cm	45	ks	160		
Řízení dopravy zodp. pracovníky	45		2		
montáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	108		
montáž dopravního kužele		ks	960		
demontáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	108		
demontáž dopravního kužele		ks	960		
celkem cena bez DPH					

PD – II/191 Klatovy – Ostřetice – Petrovičky 2. úsek

popis dopravní značky	počet dní	měrná jedn.	počet kusů	pronájem DZ kč/den	celkem Kč
A15 - Práce	14	ks	2		
B26 - Konec všech zákazů	14	ks	2		
A7a - Nerovnost vozovky	14	ks	2		
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	14	ks	4		
B21a - Zákaz předjíždění	14	ks	2		
Světelná šipka včetně auta a vozíku	14	ks	1		

Dopravní kužel v. 50 cm	14	ks	100		
Řízení dopravy zodp. pracovníky	14		2		
montáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	24		
montáž dopravního kužele		ks	100		
demontáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	24		
demontáž dopravního kužele		ks	100		
celkem cena bez DPH					

PD – II/191 Klatovy – Ostřetice – Petrovičky 3. úsek

popis dopravní značky	počet dní	měrná jedn.	počet kusů	pronájem DZ kč/den	celkem Kč
A15 - Práce	30	ks	3		
B26 - Konec všech zákazů	30	ks	3		
A7a - Nerovnost vozovky	30	ks	3		
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	30	ks	6		
B21a - Zákaz předjíždění	30	ks	3		
Světelná šipka včetně auta a vozíku	30	ks	1		
Dopravní kužel v. 50 cm	30	ks	160		
Řízení dopravy zodp. pracovníky	30		2		
montáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	72		
montáž dopravního kužele		ks	640		
demontáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	72		
demontáž dopravního kužele		ks	640		
celkem cena bez DPH					

PD – II/191 Klatovy – Ostřetice – Petrovičky 4. úsek

popis dopravní značky	počet dní	měrná jedn.	počet kusů	pronájem DZ kč/den	celkem Kč
A15 - Práce	30	ks	4		
B26 - Konec všech zákazů	30	ks	2		
A7a - Nerovnost vozovky	30	ks	4		
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	30	ks	8		
B21a - Zákaz předjíždění	30	ks	4		
Světelná šipka včetně auta a vozíku	30	ks	1		
Dopravní kužel v. 50 cm	30	ks	130		
Řízení dopravy zodp. pracovníky	30		4		
montáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	88		
montáž dopravního kužele		ks	520		
demontáž DZ (včetně sloupku, upínek a podstavce)		ks	88		
demontáž dopravního kužele		ks	520		
celkem cena bez DPH					