

Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 3 Termín otevírání obálek

Zadavatel: Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň PSČ 306 13, IČ: 70 89 03 66

Název nabídkového řízení: Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji pro celek Radnicko.

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: JUDr. Jan Gallivoda

V souladu s ustanovením § 10 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) tímto výše uvedený zadavatel poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám nabídkového řízení Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji pro celek Radnicko.

DODATEČNÉ INFORMACE

1)

Dotaz:

Žádáme o sdělení ceny obvyklé za užívání odjezdových a příjezdových stání autobusových nádraží v Rokycanech a v Plzni.

Odpověď:

Autobusové nádraží v Rokycanech je ve vlastnictví města. Dle dosavadních informací se poplatek za vjezd na nádraží nevybírání. V případě dalších dotazů je směřujte na Václava Pešičku, telefon 371406316 nebo Miroslava Mulače, telefon 371706165.

Cena za užívání odjezdových a příjezdových stání autobusového nádraží v Plzni je dána aktuálním ceníkem. O vjezdu na autobusové nádraží v Plzni je nutno jednat s ředitelem společnosti ČSAD autobusy Plzeň a. s. p. Miroslavem Huclem.

2)

Dotaz:

Žádáme o sdělení informací o vlastnických právech označků zastávek (příloha č. 4), případné ceny nájmu nebo nutnosti vlastního rozmístění označků těchto zastávek.

Odpověď:

Označkové v oblasti Radnicka jsou částečně v majetku dopravce ČSAD autobusy Plzeň a částečně v majetku Autobusová doprava Miroslav Hrouda. Ceny nájmu vám sdělí zástupci

těchto společností. V případě, že by mezi současnými vlastníky označnicků a Dopravcem nedošlo k dohodě o poskytování označnicků (nájem, prodej apod.), je Dopravce povinen zajistit ozasení zastávek vlastními označnickými.

3)

Dotaz:

Žádáme o sdělení, zda a v jaké výši vznikají dopravci náklady spojené s provozem IDP (provize za clearing tržeb nebo služby poskytované organizátorem).

Odpověď:

Veškeré náklady spojené s využitím clearingového centra hradí v plné výši kraj. Ani poplatek za služby poskytované Organizátorem není v současné době dopravcům účtován a není o něm ani jednáno.

4)

Dotaz:

Článek 2, odst. 3 Smlouvy: Předpokládaný dopravní výkon (rozsah výkonů) nezahrnuje výkony spojů na zavolání, které lze předpokládat do výše 47 956 km za rok.

Dotaz:

Mohou být tato spoje „na zavolání“ realizovány jakýmkoliv autobusy, nebo musí být realizovány rovněž autobusy splňujícími předepsané standardy kvality ?

Pokud dopravce bude pouze tyto spoje na zavolání realizovat prostřednictvím subdodavatele, musí i tento subdodavatel tyto spoje na zavolání realizovat autobusy splňujícími předepsané standardy kvality ?

Odpověď:

V případě spojů na zavolání, které mohou být realizovány malými vozidly (do 9 sedadel), vozidla nemusí splňovat body 3.1 e), 3.3 c), f),g) a h) Standardů kvality a bezpečnosti. Vozidla musí být zcela nová, definovaná jako základní. Vozidla musí být označena v souladu s platnými právními předpisy. Vozidla musí být dále označena logem integrovaného dopravního systému a identifikací linky definovanou v rámci integrovaného dopravního systému. Dopravce musí zajistit, aby ve vozidle byly pro cestující k dispozici informace o dopravním systému dle potřeby Objednatele. Požadavky na velikost vitrín a schránek dle bodu 3.7 nemusí být zcela dodrženy s ohledem na prostorové možnosti vozidla, kterým budou spoje na zavolání, vedeny. Skutečnost, jsou-li spoje na zavolání realizovány přímo Dopravcem či jeho subdodavatelem, nemá vliv na výše uvedené požadavky Objednatele.

5)

Dotaz:

Odst. 7.7 DNR:

- *Je konstatováno, že pokud Dopravce nehodlá k plnění předmětu plnění Nabídkového řízení použít subdodavatelů, uvede ve své nabídce, že veškeré plnění tvořící předmět Nabídkového řízení se zavazuje realizovat vlastními silami, tj. bez využití subdodavatelů.*

- *V dalším odstavci je uvedeno, že dopravce je povinen se zavázat, že vlastními silami, tj. bez využití subdodavatelů, bude realizovat minimálně 70 % veškerého objemu služeb, jež jsou předmětem tohoto Nabídkového řízení.*

Dotaz:

Pokud Dopravce hodlá využít subdodavatele pouze k zajištění spojů na zavození, tj. k zajištění spojů, které jsou mimo rozsah výkonů, tzn. že více než 70 % veškerého objemu služeb zajistí vlastními silami, předkládá rovněž čestné prohlášení, že veškeré plnění bude realizovat vlastními silami, anebo v čestném prohlášení uvede, že prostřednictvím subdodavatele bude realizovat pouze tyto spoje na zavození? Musí v tomto případě předkládat doklady prokazující splnění základního a profesního kvalifikačního předpokladu subdodavatelem a smlouvu uzavřenou se subdodavatelem? Jedná se pouze o spoje na zavození.

Odpověď:

V takovém případě Dopravce ve své nabídce uvede, že prostřednictvím subdodavatele bude realizovat pouze spoje na zavození.

TERMÍN OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK

Zadavatel tímto dává v souladu s ustanovením § 71 odst. 5 ZVZ na vědomí všem dodavatelům, že obálky s nabídkami uchazečů budou otevírány:

6. 9. 2012 v 10:00 hodin

na adrese Nerudova 25, Plzeň, zasedací místnosti v prvním patře.

Otevírání obálek se v souladu s § 71 odst. 8 ZVZ mohou zúčastnit uchazeči, jejichž nabídky byly doručeny ve lhůtě pro podání nabídek. Z organizačních důvodů může být za každého uchazeče přítomna pouze jedna osoba. Zástupce uchazeče se prokáže plnou mocí vystavenou uchazečem a osobním dokladem totožnosti; člen statutárního orgánu uchazeče se prokáže výpisem z obchodního rejstříku a osobním dokladem totožnosti. Účast uchazeče nebo jeho zástupce bude stvrzena podpisem uchazeče nebo jeho zástupce v listině uchazečů přítomných otevírání obálek.

V Plzni dne 30. 8. 2012

Advokát
JUDr. Jan Gallivoda
ev. p. 0139
Nerudova 5, 301 27 Plzeň
Tel. 377 329 548, Fax: 377 329 549

.....
JUDr. Jan Gallivoda