



**Integrovaná
doprava
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,
Nerudova 25,
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
ID datové schránky: 4xwp5cq
www.poved.cz

		Integrovaná doprava Plzeňska		POVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň		Č: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz	
Zadavatel:		Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň					
Vedoucí projektu		Technický projektant		Vypracoval		Kontroloval	
Ing. Kmochová		Ing. Voříšek		Ing. Voříšek		Ing. Kmochová	
Region:		Plzeňský kraj		Stavební úřad: Mě.Úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí			
Název stavby:						Číslo zakázky:	
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému						Formát:	
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město						14x A4	
Název výkresu:						Datum:	
						VI / 2016	
						Stupeň:	
						Studie	
						Číslo výkresu:	
						05	
						Měřítko:	

OBSAH:

	<u>Textová část</u>	<u>str.</u>
1.	Základní informace o projektu	1
2.	Průvodní zpráva	3
2.1.	Cíl akce	3
2.2.	Princip činnosti	3
2.3.	Datové připojení	3
2.4.	Zobrazovací jednotky	3
2.5.	Technické nároky	4
2.6.	Struktura zobrazení dat	4
2.7.	Projektové podklady	4
3.	Technická zpráva	5
3.1.	Současný stav	5
3.2.	Cílový stav	5
3.2.1.	Instalace	5
3.2.2.	Křížení, souběhy, konflikty	5
3.2.3.	Umístění technologie IPC	6
3.2.4.	Napájení nn pro IPC	6
3.2.5.	Začlenění lokalit do VPN IDP	6
3.3.	SW technologie	6
	Systém poskytování informací osobám se sníženou schopností	
3.4.	orientace	6
3.5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7
3.6.	Ochrana životního prostředí	7
3.7.	Požární ochrana	8
4.	Výkresová dokumentace (soupis)	8
5.	Dokladová část (soupis)	8
	<u>Výkresy:</u>	
1	Schéma připojení IPC do VPN	9
2	Blokové schéma zapojení IPC	11
3	Schématický náčrt napájení 230V	13
	<u>Přílohy</u>	
	- Informace z katastru nemovitostí	1 list
	- Snímek mapy katastru nemovitostí	1 list
	- Situace v mapě katastru nemovitostí	1 list
	- Návrh zařízení	1 list

1. Základní informace o projektu

Název akce: Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému

Lokalita: Nepomuk
náměstí Augustina Němejce

Katastrální území: 703478

Pozemky: p.p.č. 1733
LV: 1;
Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk

Stupeň: Studie

Zadavatel: Plzeňský kraj,
Škroupova 18 ,
306 13 Plzeň

Zpracovatel: POVED s.r.o.
Nerudova 25
301 00 Plzeň

Provozovatel: POVED s.r.o.
Nerudova 25
301 Plzeň



**Integrovaná
doprava
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,
Nerudova 25,
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
ID datové schránky: 4xwp5cq
www.poved.cz

		Integrovaná doprava Plzeňska		POVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň		Č: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz	
Zadavatel:		Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň					
Vedoucí projektu		Technický projektant		Vypracoval		Kontroloval	
Ing. Kmochová		Ing. Voříšek		Ing. Voříšek		Ing. Kmochová	
Region:		Plzeňský kraj		Stavební úřad:		Mě.Úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí	
Název stavby:						Číslo zakázky:	
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému						Formát:	
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město						2x A4	
Název výkresu:						Datum:	
Průvodní zpráva						VI / 2016	
						Stupeň:	
						Studie	
						Číslo výkresu:	
						05	
						Měřítko:	

2. Průvodní zpráva

2.1. Cíl akce:

Akce je nezávislým rozšířením stavby

„Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji“

další vytypované lokality pro instalaci moderních LCD zobrazovacích zařízení pro informování cestujících veřejnosti o odjezdech vlaků, autobusů a linek MHD nezávislých na pevném připojení do datové sítě.

2.2. Princip činnosti:

Zobrazovací prvky poskytují informace o aktuálních odjezdech MHD, autobusů nebo vlaků dané lokality. Informačním zdrojem jsou, kromě statických údajů daných jízdním řádem, též údaje dynamické, např. zpoždění spoje. Protože poskytovatelé provozních dat o spojích MHD, autobusů a vlaků jsou nezávislé organizace, je třeba tato data centralizovat na **centrálním informačním serveru** Plzeňského kraje - **KIS (Krajský Informační Server)**, který tvoří logické jádro distribuovaného informačního systému. Zde se propojují a upravují vstupy od různých poskytovatelů dat (dispečinky MHD, BUS, VLAK, ...) a teprve následně distribuují datovou síť na webové stránky a do jednotlivých lokalit. V těchto lokalitách jsou vybudovány **lokální informační systémy**, které data převezmou a zobrazí na panelech nebo monitorech. Připojení a ochrana **KIS** serveru pro vstupní a distribuovaná data se nemění.

Všechny **lokální informační systémy**, musí být napojené na centrální informační server **KIS**. Jedině tak mohou zobrazovat filtrovaná data jak od MHD, tak od autobusů a vlaků pro jednotlivé lokality.

Krátkodobé výpadky spojení jsou překlenuty vnitřní zálohou lokálního systému.

Pro potřeby převedení přenosu dat na platformu **GSM** bude dočasně **jako centrální informační server** namísto **KIS** využíván k tomuto účelu zřízený testovací server „**m.poved**“, který bude pro **IPC** po dobu ověřovacího provozu suplovat **KIS** tak, aby nemohlo dojít k ovlivnění již provozovaných aplikací.

Lokální informační systémy sestávají z modemu zajišťujícího připojení k datové síti v rámci VPN IDP, mikropočítačem zajišťujícím zpracování dat pro zobrazovací jednotky, zobrazovací LCD jednotkou a připojením k elektrovedné síti 230V. Dále v textu jsou již označovány jako **Informační panely pro cestující (IPC)**

2.3. Datové připojení:

Soustava stávajících **Informačních panelů pro cestující** realizovaná v rámci akce „**Zvýšení kvality veřejné dopravy**“ (**ZKVD**) využívá k přenosu dat pevných datových sítí, ke kterým jsou **IPC** v jednotlivých lokalitách připojeny. Tento model je značně omezující, neboť umožňuje rozšíření této soustavy výhradně do lokalit, kde je možnost připojení k pevné datové síti. V lokalitách, kde není pevná datová síť k dispozici nelze v současnosti žádný další **IPC** instalovat.

K eliminaci omezujícího připojení k pevné datové síti a umožnění dalšího rozšíření bude nyní využito přenosu dat v síti **GSM**, kde prostřednictvím přiděleného jména přístupového bodu **APN (Access Point Name)** je umožněn uživateli přístup do definovaných sítí. Operátor může tímto způsobem vyhradit přístup na dané **APN** pouze definované množině **SIM** karet a vytvořit tak ve své síti privátní skupinu uživatelů, jejichž provoz je striktně oddělen od provozu ostatního. Tímto způsobem lze vytvářet jak veřejné, tak i privátní hlasové i datové sítě (**VPN - Virtual Privat Network**).

Takovouto definovanou **VPN** disponuje i společnost **POVED**. Tato síť byla zřízena v rámci operátora mobilních telekomunikačních služeb pro potřeby dispečinky **IDP**, se kterým zařízení **IPC** úzce souvisí.

2.4. Zobrazovací jednotky:

Jako zobrazovací prvky budou použity ChLCD displeje profesionální řady, které musí zaručovat minimální dobu provozu 5 roků ve 24 hodinovém režimu.

2.5. Technické nároky:

Elektrická energie:

Napájení 230V pro panely **IPC** je standardně realizováno jednofázovým připojením.

Odběr zařízení činí u panelu bez podsvícení 100 VA, s podsvícením cca 400 VA, u monitoru 150 VA, s aktivní klimatizací cca 350 VA, u ChLCD displejů do 100VA.

Pro technologii je zřizován samostatně jištěný jednofázový okruh s přepětovou ochranou a proudovým chráničem. Pokud není provozovatel **IPC** zároveň vlastníkem odběrného místa el. energie, je připojení doplněno nezávislým měřením.

Datové připojení:

V rámci **VPN IDP**.

Pronájem ploch pro umístění:

Pro každou instalaci je nutné nalézt objekt s jehož vlastníkem bude projednáno umístění zařízení.

2.6. Struktura zobrazení dat:

CHLCD display – Cholesterický LCD display, monochromatický

Ve složení min. 23“ 16:9

Montáž do zastávkového označníku s fotovoltaickým kolektorem pro napájení.

Struktura zobrazování:

- Záhlaví
- Informační část

Záhlaví zobrazeno negativně

Pole záhlaví obsah:

Dolní řádek zleva – výška písma 9mm, proporcionálně „100%“
označení sloupce text „Spoj“ (druh vlaku, popř. autobus)
označení sloupce text „Cílová stanice přes“
označení sloupce text „Čas odjezdu“
označení sloupce text „Zpoždění“
označení sloupce text „Nást.“ (ve smyslu nástupiště, stanoviště, či kolej)
Font – Ariel

Text informační části: počet řádků min. 15

1. sloupec – druh dopravy - „BUS“ – výška písma 9mm, proporcionálně „100%“
Font – Ariel tučný, počet znaků 3
2. sloupec – Piktogram vozíčkaře, počet znaků 2
3. sloupec – linka – výška písma 6mm, proporcionálně „66%“
– Font – Ariel tučný
– počet znaků 3
4. sloupec – cílová stanice – výška písma 9mm, proporcionálně „100%“
– Font – Ariel
– počet znaků dle dispozice
5. sloupec – přes – výška písma 6mm, proporcionálně „66%“
– Font – Ariel
– počet znaků dle dispozice
6. sloupec – čas odjezdu – výška písma 9mm, proporcionálně „100%“
– Font – Ariel
– počet znaků 5 ve tvaru HH:MM
7. sloupec – zpoždění – výška písma 9mm, proporcionálně „100%“
– Font – Ariel
– počet znaků 2

2.7. Projektové podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Požadavky na informační systém
- Závěry místního šetření
- Normy, standardy a doporučení ČSN, ISO/IEC, ESA/TIA, IEEE



**Integrovaná
doprava
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,
Nerudova 25,
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
ID datové schránky: 4xwp5cq
www.poved.cz

		Integrovaná doprava Plzeňska		POVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň		Č: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz	
Zadavatel:		Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň					
Vedoucí projektu		Technický projektant		Vypracoval		Kontroloval	
Ing. Kmochová		Ing. Voříšek		Ing. Voříšek		Ing. Kmochová	
Region:		Plzeňský kraj		Stavební úřad:		Mě.Úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí	
Název stavby:						Číslo zakázky:	
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému						Formát:	
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město						4x A4	
Datum:						VI / 2016	
Název výkresu:						Stupeň:	
Technická zpráva						Studie	
Číslo výkresu:						05	
Měřítko:							

3. Technická zpráva

3.1. Současný stav:

Současné době není v lokalitě žádné technické zařízení pro informování cestujících o odjezdech prostředků veřejné dopravy, pouze papírová forma jízdních řádů.

Určení vnějších vlivů pro řešené lokality

Návrh napájecích a ochranných obvodů je proveden dle ČSN řady 33 2000 s přihlédnutím k TNŽ 34 2090 a ve stanicích s elektrickou trakcí v souladu s ČSN 34 1500, ČSN 34 2040 s přihlédnutím k TNŽ 34 3109.

Při návrhu byly zohledněny níže uvedené vnější vlivy, toto určení v žádném případě nenahrazuje protokol o vnějších vlivech.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3: AA 5, AB 5, AC 1, AD 1, AE 1, AF 1, AG 1, AH 1, AK 1, AL 1, AM 1, AN 1, AP 1, AQ 1, AR 1, AS 1, BA 1, BC 1, BD 3, BE 1, CA 1, CB 1

Venkovní prostory, nástupiště, přístřešek - prostředí dle ČSN 33 2000 – 3 : - nebezpečné AA8, AB8, AC1, AD4, AE4, AF2, AG2, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1, BA1, BC2, BD3, BE1, CA1, CB1

Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Ochrana před úrazem elektrickým proudem v elektrických instalacích dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2:

- automatické odpojení od zdroje v síti TN dle čl. 411, odstavec 411.4
- doplňková ochrana vnějších částí zařízení dle čl. 415, odstavec 415.2 – doplňující ochranné pospojování

3.2. Cílový stav:

V rámci tohoto PS bude instalován **IPC** včetně silnoproudých rozvodů. Součástí IPC je též konstrukce označníku zastávky.

Pro **IPC** bude použit zobrazovací ChLCD display pro 10 řádek o výšce znaků 15 mm.

Dále bude provedeno oživení technologie a její připojení do **VPN IDP**. Na **IPC** budou zobrazovány informace o odjezdech autobusů. Konfigurace zobrazení monitoru bude optimalizována pro 1 řádek záhlaví a 15 řádků informací o odjezdech autobusů, záhlaví je formou potisku na skřini zařízení.

Poslední řádek může být využíván pro mimořádné dopravní informace pro cestující.

3.2.1. Instalace:

V prostoru autobusové zastávky bude instalován betonový fundament o rozměrech š/d/h 800/800/600.

IPC bude proveden s příslušným IP krytím dle ČSN vzhledem k prostředí.

IPC bude instalován v souladu se všemi normami ČSN a předpisy.

3.2.2. Křížení, souběhy, konflikty:

Křížení s pozemní komunikací

V rámci této stavby nedojde.

Křížení s drážním tělesem

V rámci této stavby nedojde.

Křížení s vodotečí

V rámci této stavby nedojde.

Křížení melioračních zařízení

V rámci této stavby nedojde.

Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

V rámci této stavby nedojde.

Střety s plánovanou výstavbou

Nejsou známy.

Geodetické zaměření kabelizace

Není požadováno. Nová kabelizace se nezřizuje.

3.2.3. Umístění technologie **IPC**:

IPC bude umístěn v označnicku autobusové zastávky.

Jednotce bude přidělena IP adresa z rozsahu VPN IDP.

Součástí instalace je rovněž příslušný SW pro řízení a ovládání.

Rozměry panelu (v/š/h) v mm: 800/400/150.

Umístění bylo projednáno s vlastníkem pozemku v rámci místního šetření.

3.2.4. Napájení nn pro **IPC**:

Zařízení bude napájeno z fotovoltaického panelu. Záložní napájení zajistí v předstihu vlastník pozemku přípojným kabelem položeným v rámci výstavby objektu zastávky.

3.2.5. Začlenění lokalit do **VPN IDP**:

Technologické řešení vychází z principů zřizování **VPN**. Bude zřízen **IPsec tunel** mezi serverem **m.poved**, a **APN** do **VPN IDP**. Na **Rádus server** bude zavedeno **ICCID** a telefonní číslo **SIM** karty a také **IMEI** modemu každého **IPC**.

Proces začlenění zařízení probíhá následovně:

- 1) Odeslání požadavku IPC na přihlášení do VPN
- 2) Prověření autentizačních údajů IPC
- 3) Při kladném výsledku ověření je IPC začleněn do **VPN IDP**. V opačném případě je IPC odmítnut a připojit se nemůže.

3.3. SW technologie

Dodané zařízení musí být schopno pracovat na stávající programové výbavě, kterou Plzeňský kraj používá pro veškeré aplikace určené k přímému informování cestujících zejména k řízení stávajícího informačního systému, k aktualizaci dat, sdílení stejné struktury dat dalšími aplikacemi i přístupu k datům poskytovatelů.

Stávající informační systém Plzeňského kraje umožňuje zadavateli:

Obrazově i zvukově interpretovat on-line informace z dispečinku IDP, poskytování informací osobám se sníženou schopností orientace

Přímý přístup pro aktualizaci dat a zadávání mimořádných dopravních informací s prostřednictvím stávajícího přístupového a zpracovatelského software

Možnost vstupu dispečera IDP pro zadání dopravních informací

zobrazování dat na WWW stránkách a současné využití dat pro mobilní aplikaci se zachováním kompatibility s webovou a mobilní aplikací

Obsah zobrazovaných dat na všech zobrazovačích je archivován a pro oprávněné osoby zpřístupněn pomocí webové aplikace

Přenos aktuálního stavu zobrazovače v libovolné lokalitě

Možnost konfigurace a změny informačního panelu pro libovolnou lokalitu PK

Veškeré nově dodané zařízení vč. SW musí umožňovat tytéž funkcionality s využitím stávajících prostředků současného provozovatele, případně musí být v rámci dodávky provozovateli předány též vhodné prostředky umožňující zajištění plné kompatibility dodaných zařízení se stávajícími prostředky.

3.4. Systém poskytování informací osobám se sníženou schopností orientace

Osoby se sníženou schopností orientace budou informovány telefonicky, na základě telefonického dotazu.

Pro identifikaci dotazované zastávky/stanice budou v jejím prostoru umístěny identifikační štítky s kódem zastávky/stanice provedeným černým písmem výšky min. 40 mm na bílém podkladě.

Kódem bude pro autobusové zastávky 1 skupinová číslice (Plzeňský kraj 3) plus pětimístné CIS číslo zastávky zleva doplněné nulami, pro železniční dopravní 1 skupinová číslice (pro všechny 9) plus číslo dle číselníku SR70 bez prvních dvou číslic.

Zde 322960 pro informace o autobusech.

Písmo musí být bezpatkové, optimálně reliéfní výšky 1 mm. Štítek bude též obsahovat kód zastávky/stanice v Braylově kódu.

Podrobnosti ve stanovisku SONS.

3.5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Vedoucí montáže stanoví ve spolupráci s majitelem objektu postup prací tak, aby nedošlo k narušení provozu stávajících zařízení.

Veškeré práce spojené s montáží elektrických zařízení musí být prováděny ve smyslu ČSN EN 50 110 a norem s ní souvisejících. Na elektrickém zařízení musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61-ed. 2, ČSN 33 15 00 a norem s ní souvisejících.

Pro bezpečnou montáž a provoz je nutno respektovat zejména následující předpisy a vyhlášky:

Vyhláška 324/1990 Sb. - o bezpečnosti práce při a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č.863/2005Sb.

Nařízení vlády č.495/2001 Sb. - kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb - zákoník práce

Vyhláška 48/1982 - základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technolog. zařízení + změna č.207/91Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení

Vyhláška 137/98 Sb. - obecné technické požadavky na výstavbu, včetně novelizací 501/2006 a 502/2006

Opatření z hlediska bezpečnosti práce bude zajišťovat dodavatel montážních prací.

Pracovníci provádějící práce na napájecích kabelech musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle obecně závazných právních předpisů (např. vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ČSN 34 31 00 Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních, a související normy).

Při práci na metalických kabelech je nutno dodržovat bezpečnostní požadavky obecně závazných právních předpisů (např. ČSN 34 3100 Elektrotechnické předpisy ČSN).

Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních, (ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost, a další příslušné normy).

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o práce v blízkosti železniční tratě, musí být všichni pracovníci prokazatelně proškoleni z předpisu OP 16, D1 a D2.

Je nezbytné, aby všichni pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci ve všech v úvahu přicházejících prostorách a při provádění zemních a montážních prací.

3.6. Ochrana životního prostředí

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen dodržet zejména:

Zákon č.100/2001Sb. – o posuzování vlivů na životní prostředí o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č.93/2004 Sb., zákona č.163/2006 Sb., a zákona č.342/2006 Sb.

Zákon č.114/1992 Sb. – o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001 Sb. – o odpadech

Zákon č.86/2002 Sb. – o ochraně ovzduší

Zhotovitel je při realizaci stavby dále povinen:

- dodržovat schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí

- vzniklé odpady třídit, skladovat v prostorech k tomu určených, přepravovat a likvidovat dle závazných předpisů.

3.7. Požární ochrana

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen dodržet zejména:

Zákon č.133/1985 Sb. – o požární ochraně včetně následných znění zákona (č.425/1990 Sb., č.40/1994 Sb., atd.)

Vyhláška č.146/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

Nařízení vlády č.163/2002 Sb. – o stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb.

ČSN 73 0802:2000 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810:2005 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

Prostupy všech hlavních kabelových tras nosnými zdmi a stropy musí být protipožárně utěsněny tak, aby byla zachována požární odolnost dělících konstrukcí.

4. Výkresová dokumentace

Schéma připojení IPC do VPN

Výkres je součástí přílohy tohoto PS.

Blokové schéma zapojení IPC

Výkres je součástí přílohy tohoto PS.

Schématický nákres napájení 230V

Výkres je součástí přílohy tohoto PS.

5. Dokladová část

- Informace z katastru nemovitostí 1 list
- Snímek mapy katastru nemovitostí1 list
- Situace v mapě katastru nemovitostí 1 list

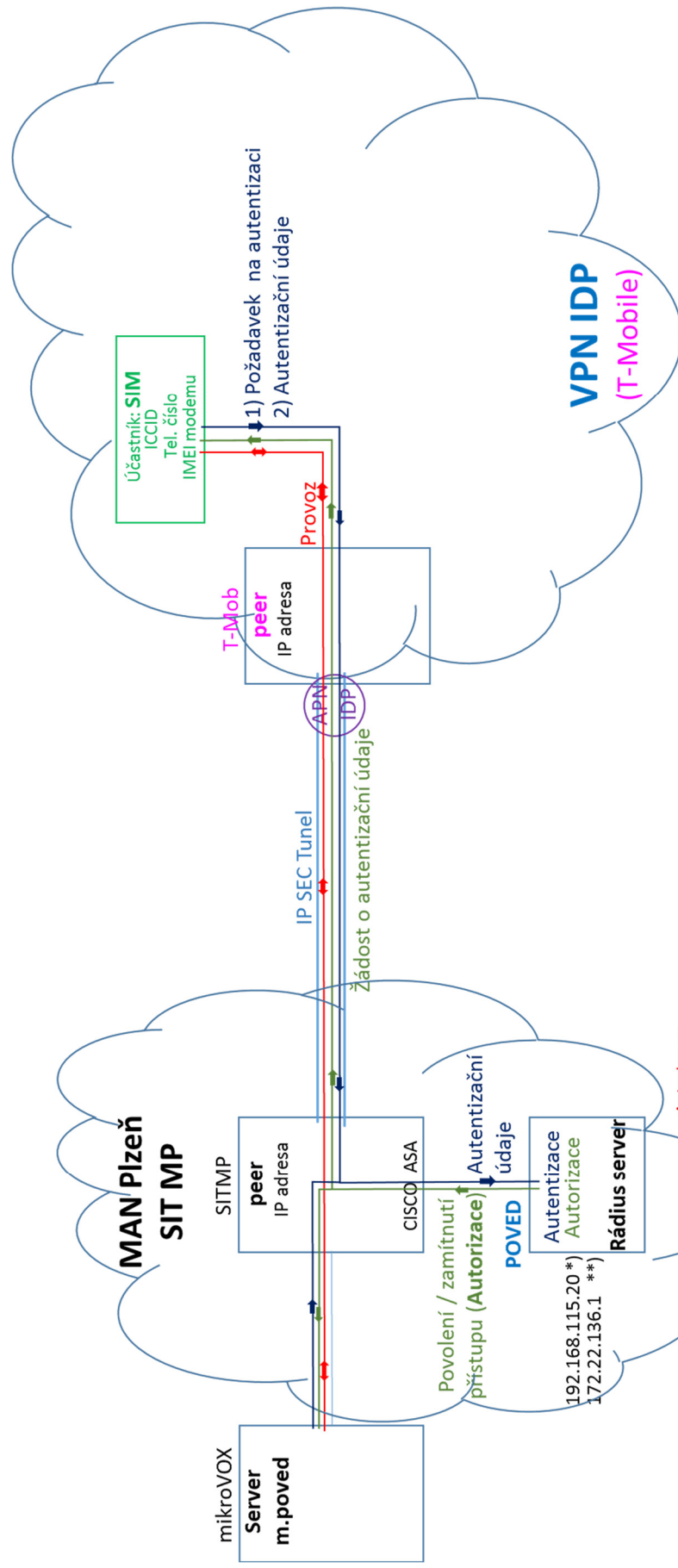


**Integrovaná
doprava
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,
Nerudova 25,
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
ID datové schránky: 4xwp5cq
www.poved.cz

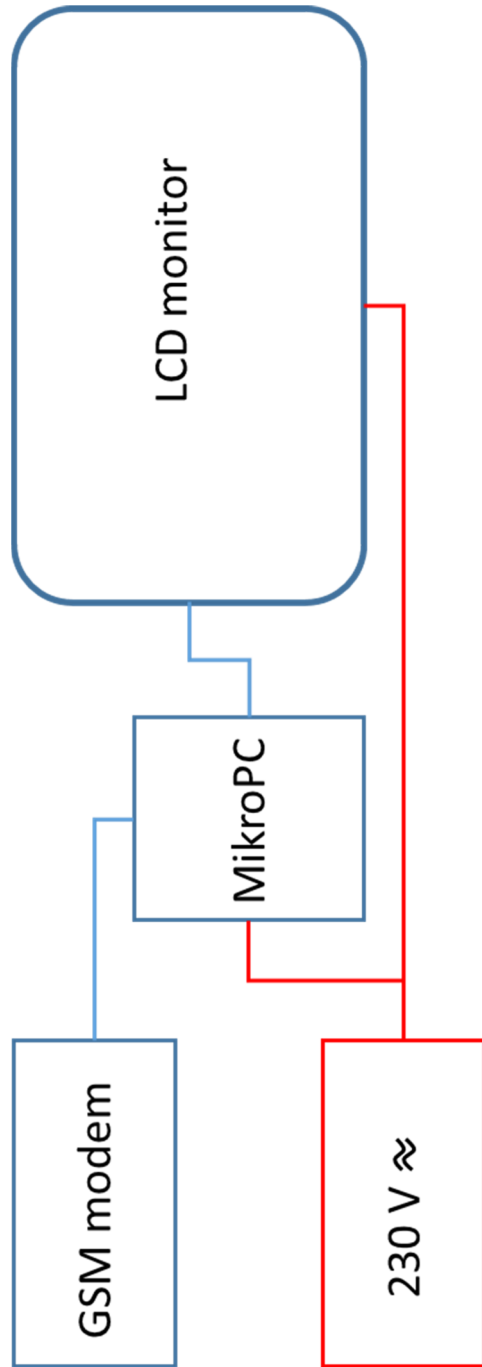
Zadavatel:		Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	
Vedoucí projektu	Technický projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Kmochová	Ing. Voříšek	Ing. Voříšek	Ing. Kmochová
Region: Plzeňský kraj		Stavební úřad: Mě.Úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí	
Název stavby:			Číslo zakázky:
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému			Formát: 3x A4
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město			Datum: VI / 2016
Název výkresu:			Stupeň: Studie
Výkresová dokumentace			Číslo výkresu: 05
			Měřítko:



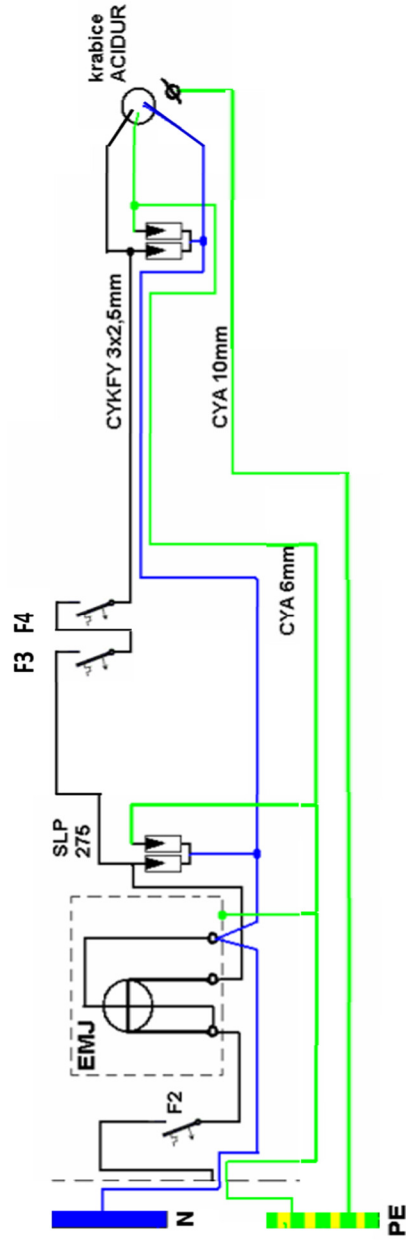
Autorizace:
přidělení IP adresy je RADIUS serverem provedeno při přihlášení vzdáleného zařízení (účastníka)
do systému dle IMEI modemu, ICCID a tel čísla SIM karty

*) Z balíku IP adres SIT (pro LAN PVED)
**) Z balíku IP adres pro VPN IDS

Integrovaná doprava Pízeň		POVED s.r.o., Nerudova 25, Pízeň 301 00	Č: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz
Zadavatel:	Pízeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Pízeň		
Vedoucí projektu	Technický projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Kmochová	Ing. Vofříšek	Ing. Vofříšek	Ing. Kmochová
Region:	Pízeňský kraj	Stavební úřad:	Mě. úř. Nepomuk, Odbor výstavby a zajištění prostředí
Název stavby: Zvýšení kvality veřejné dopravy v Pízeňském kraji - rozšíření systému			
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město			
Název výkresu:			
Schéma připojení IPC do VPN			
Číslo zakázky:		1x A4	
Datum:		IV / 2016	
Stupeň:		Studie	
Číslo výkresu:		05 - 1	
Měřítko:		-	



 Integrovaná doprava Píseňska POVED s.r.o., Nerudova 25, Píseňska 301 00 Pízeň		Č.: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz	
Zadavatel:		Pízeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Pízeň	
Vedoucí projektu		Technický projektant	Kontroloval
Ing. Kmochová			
Region:		Ing. Voříšek	Ing. Kmochová
Pízeňský kraj		Stavební úřad: Mě. úř. Nepomuk, Odbor výstavby a živičného prostředí	
Název stavby:		Číslo zakázky:	
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Pízeňském kraji - rozšíření systému		Formát:	
Provozní soubor:		Datum:	
PS 05 – Nepomuk město		IV / 2016	
Název výkresu:		Stupeň:	
Blokové schéma zapojení IPC		Studie	
		Číslo výkresu:	
		05 - 2	
		Měřítko:	
		-	



F2 – Jistič před elektroměrem 16 A/B
 F3 - jistič 10A/B pro technologii
 F4 - časový spínač

 Integrovaná doprava Plzeňska POVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň		Č: 290 99 846 DIČ: CZ29099846 ID datové schránky: 4xwp5cq www.poved.cz	
Zadavatel: Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň		Kontroloval Ing. Křochová	
Vedoucí projektu Ing. Křochová Region: Plzeňský kraj		Vypracoval Ing. Voříšek Stavební úřad: Mě. úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí	
Název stavby: Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému		Číslo zakázky: 1x A4	
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město		Datum: IV / 2016	
Název výkresu: Schématický náčrtes napájení 230V		Stupeň: Studie	
		Číslo výkresu: 06 - 3	
		Měřítko: -	



**Integrovaná
doprava
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,
Nerudova 25,
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
ID datové schránky: 4xwp5cq
www.poved.cz

Zadavatel:		Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	
Vedoucí projektu	Technický projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Kmochová	Ing. Voříšek	Ing. Voříšek	Ing. Kmochová
Region: Plzeňský kraj		Stavební úřad: Mě.Úř. Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí	
Název stavby:			Číslo zakázky:
Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému			Formát: 4x A4
Provozní soubor: PS 05 – Nepomuk město			Datum: VI / 2016
Název výkresu:			Stupeň: Studie
Dokladová část			Číslo výkresu: 05
			Měřítko:

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1733
Obec:	Nepomuk [558109]
Katastrální území:	Nepomuk [703478]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	480
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-jih](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2016 11:00:00.





