



**Integrovaná  
doprava  
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,  
Nerudova 25,  
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq  
www.poved.cz

|                                                                              |                                                  |                       |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                                                            | <b>Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b> |                       |                                    |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | <b>Technický projektant</b>                      | <b>Vypracoval</b>     | <b>Kontroloval</b>                 |
| Ing. Kmočová                                                                 | Ing. Voříšek                                     | Ing. Voříšek          | Ing. Kmočová                       |
| <b>Region:</b>                                                               | <b>Plzeňský kraj</b>                             | <b>Stavební úřad:</b> | <b>Drážní úřad české republiky</b> |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                                                  | <b>Číslo zakázky:</b> |                                    |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                                                  | <b>Formát:</b>        | <b>16x A4</b>                      |
| <b>Provozní soubor:</b>                                                      | <b>PS 02 – Horní Bříza, žel. st.</b>             | <b>Datum:</b>         | <b>XI / 2015</b>                   |
| <b>Název výkresu:</b>                                                        |                                                  | <b>Stupeň:</b>        | <b>Studie</b>                      |
|                                                                              |                                                  | <b>Číslo výkresu:</b> | <b>02</b>                          |
|                                                                              |                                                  | <b>Měřítko:</b>       |                                    |



## OBSAH:

|           | <b><u>Textová část</u></b>                                           | <b><u>str.</u></b> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>1.</b> | <b>Základní informace o projektu</b>                                 | <b>1</b>           |
| <b>2.</b> | <b>Průvodní zpráva</b>                                               | <b>3</b>           |
| 2.1.      | Cíl akce                                                             | 3                  |
| 2.2.      | Princip činnosti                                                     | 3                  |
| 2.3.      | Datové připojení                                                     | 3                  |
| 2.4.      | Zobrazovací jednotky                                                 | 3                  |
| 2.5.      | Technické nároky                                                     | 3                  |
| 2.6.      | Struktura zobrazení dat                                              | 4                  |
| 2.7.      | Projektové podklady                                                  | 4                  |
| <b>3.</b> | <b>Technická zpráva</b>                                              | <b>5</b>           |
| 3.1.      | Současný stav                                                        | 5                  |
| 3.2.      | Cílový stav                                                          | 5                  |
| 3.2.1.    | Instalace                                                            | 5                  |
| 3.2.2.    | Křížení, souběhy, konflikty                                          | 6                  |
| 3.2.3.    | Umístění technologie IPC                                             | 8                  |
| 3.2.4.    | Napájení nn pro IPC                                                  | 8                  |
| 3.2.5.    | Začlenění lokalit do VPN IDP                                         | 8                  |
| 3.3.      | SW technologie                                                       | 7                  |
| 3.4.      | Systém poskytování informací osobám se sníženou schopností orientace | 7                  |
| 3.5.      | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci                                | 8                  |
| 3.6.      | Ochrana životního prostředí                                          | 8                  |
| 3.7.      | Požární ochrana                                                      | 8                  |
| 4.        | Výkresová dokumentace (soupis)                                       | 9                  |
| 5.        | Dokladová část (soupis)                                              | 9                  |
|           | <b><u>Výkresy:</u></b>                                               |                    |
| 1         | Schéma připojení IPC do VPN                                          | 11                 |
| 2         | Blokové schéma zapojení IPC                                          | 13                 |
| 3         | Schématický náčrt napájení 230V                                      | 15                 |
| 4         | Půdorys - situace                                                    | 17                 |
|           | <b><u>Přílohy</u></b>                                                |                    |
|           | - Informace z katastru nemovitostí                                   | 1 list             |
|           | - Snímek mapy katastru nemovitostí                                   | 1 list             |
|           | - Situace v mapě katastru nemovitostí                                | 1 list             |
|           | - Návrh zařízení                                                     | 1 list             |



## **1. Základní informace o projektu**

**Název akce:** Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému

**Lokalita:** Horní Bříza – žel. st.  
Nádražní č. p. 29

**Katastrální území:** 642631

**Pozemky:** st.p.č. 105  
LV: 1339;  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

**Stupeň:** Studie

**Zadavatel:** Plzeňský kraj,  
Škroupova 18 ,  
306 13 Plzeň

**Zpracovatel:** POVED s.r.o.  
Nerudova 25  
301 00 Plzeň

**Provozovatel:** POVED s.r.o.  
Nerudova 25  
301 Plzeň





**Integrovaná  
doprava  
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,  
Nerudova 25,  
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq  
www.poved.cz

|                                                                              |                             |                                                   |                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                                                            |                             | <b>Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b>  |                    |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | <b>Technický projektant</b> | <b>Vypracoval</b>                                 | <b>Kontroloval</b> |
| Ing. Kmočová                                                                 | Ing. Voříšek                | Ing. Voříšek                                      | Ing. Kmočová       |
| <b>Region:</b> Plzeňský kraj                                                 |                             | <b>Stavební úřad:</b> Drážní úřad české republiky |                    |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                             | <b>Číslo zakázky:</b>                             |                    |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                             | <b>Formát:</b>                                    | <b>2x A4</b>       |
| <b>Provozní soubor:</b> PS 02 – Horní Bříza, žel. st.                        |                             | <b>Datum:</b>                                     | <b>XI / 2015</b>   |
| <b>Název výkresu:</b>                                                        |                             | <b>Stupeň:</b>                                    | <b>Studie</b>      |
| <b>Průvodní zpráva</b>                                                       |                             | <b>Číslo výkresu:</b>                             | <b>02</b>          |
|                                                                              |                             | <b>Měřítko:</b>                                   |                    |



## **2. Průvodní zpráva**

### **2.1. Cíl akce:**

Akce je nezávislým rozšířením stavby „**Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji**“ o další vytipované lokality pro instalaci moderních LCD zobrazovacích zařízení pro informování cestující veřejnosti o odjezdech vlaků, autobusů a linek MHD nezávislých na pevném připojení do datové sítě.

### **2.2. Princip činnosti:**

Zobrazovací prvky poskytují informace o aktuálních odjezdech MHD, autobusů nebo vlaků dané lokality. Informačním zdrojem jsou, kromě statických údajů daných jízdním řádem, též údaje dynamické, např. zpoždění spoje. Protože poskytovatelé provozních dat o spojích MHD, autobusů a vlaků jsou nezávislé organizace, je třeba tato data centralizovat na **centrálním informačním serveru** Plzeňského kraje - **KIS (Krajský Informační Server)**, který tvoří logické jádro distribuovaného informačního systému. Zde se propojují a upravují vstupy od různých poskytovatelů dat (dispečinky MHD, BUS, VLAK, ...) a teprve následně distribuují datovou síť na webové stránky a do jednotlivých lokalit. V těchto lokalitách jsou vybudovány **lokální informační systémy**, které data převezmou a zobrazí na panelech nebo monitorech. Propojení a ochrana **KIS** serveru pro vstupní a distribuovaná data se nemění.

Všechny **lokální informační systémy**, musí být napojené na centrální informační server **KIS**. Jedině tak mohou zobrazovat filtrovaná data jak od MHD, tak od autobusů a vlaků pro jednotlivé lokality.

Krátkodobé výpadky spojení jsou překlenuty vnitřní zálohou lokálního systému.

**Lokální informační systémy** sestávají z GSM modemu zajišťujícího připojení k datové síti v rámci VPN IDP, mikropočítačem zajišťujícím zpracování dat pro zobrazovací jednotky, zobrazovací LCD jednotkou a připojením k elektrovedné síti 230V. Dále v textu jsou již označovány jako **Informační panely pro cestující (IPC)**.

### **2.3. Datové připojení:**

Soustava stávajících **Informačních panelů pro cestující** realizovaná v rámci akce „**Zvýšení kvality veřejné dopravy**“ (ZKVD) využívá k přenosu dat pevných datových sítí, ke kterým jsou **IPC** v jednotlivých lokalitách připojeny. Tento model je značně omezující, neboť umožňuje rozšíření této soustavy výhradně do lokalit, kde je možnost připojení k pevné datové síti. V lokalitách, kde není pevná datová síť k dispozici nelze v současnosti žádné další **IPC** instalovat.

K eliminaci omezujícího připojení k pevné datové síti a umožnění dalšího rozšíření bude nyní využito přenosu dat v síti **GSM**, na níž bude vytvořena privátní hlasová i datová síť (**VPN - Virtual Privat Network**).

Takto definovanou **VPN** již společnost POVED disponuje. Tato VPN byla zřízena v rámci sítě veřejného operátora mobilních telekomunikačních služeb pro potřeby dispečinky **IDP**, se kterým zařízení **IPC** úzce souvisí.

### **2.4. Zobrazovací jednotky:**

Jako zobrazovací prvky, které musí zaručovat minimální dobu provozu 5 roků ve 24 hodinovém režimu, budou použity výhradně barevné LCD monitorové jednotky a panely profesionální řady, shodného typu a vzhledu s prvky instalovanými v původní stavbě „**Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji**“.

### **2.5. Technické nároky:**

Elektrická energie:

Napájení 230V pro panely **IPC** je standardně realizováno jednofázovým připojením.

Odběr zařízení činí u panelu bez podsvícení 100 VA, s podsvícením cca 400 VA, u monitoru 150 VA, s aktivní klimatizací cca 350 VA, u ChLCD displejů do 100VA.

Pro technologii je zřizován samostatně jištěný jednofázový okruh s přepětovou ochranou a proudovým chráničem. Pokud není provozovatel **IPC** zároveň vlastníkem odběrného místa el. energie, je připojení doplněno nezávislým měřením.

Datové připojení:

V rámci **VPN IDP**.

Pronájem ploch pro umístění:

Pro každou instalaci je nutné nalézt objekt s jehož vlastníkem bude projednáno umístění zařízení.

## 2.6. Struktura zobrazení dat:

### **LCD panel**

Podbarvení:

Pro zobrazení autobusů tmavě zelená, pro vlaky modrá

Barva textu:

Pro zobrazení autobusů světle žlutá, pro vlaky bílá, ve sloupci druh vlaku pro

Os – bílá, Sp – modrá, R Rx EC IC SC - červená (variantně vše bílá a rozlišit podbarvením)

Velikost znaku 68 mm

Počet znaků na řádek min. 2x48

Počet řádků 6.

Struktura rozložení informací:

V pravém horním rohu hodiny ve tvaru HH:MM – výška znaků – min 50 mm

Obsah sloupců – záhlaví – minimální počet znaků:

#### **AUTOBUSY**

1. sloupec – „LINKA“ – 3 + (1 pro symbol vozíčkáře)
2. sloupec – „CÍLOVÁ STANICE“ – 21(dle dispozice)
3. sloupec – „SMĚR“ – 12(dle dispozice)
4. sloupec – „ODJEZD“ – 5 + (1 pro mezery)
5. sloupec – „zpoždění“ – 2 + (1 pro mezery)
6. sloupec – „stanoviště“ – 1

#### **VLAKY**

1. sloupec – „druh vlaku“ – 2 + (1 pro symbol vozíčkáře)
2. sloupec – „číslo vlaku“ – 6 + (1 pro mezery)
3. sloupec – „cílová stanice“ – 21(dle dispozice)
4. sloupec – „ODJEZD“ – 5 + (1 pro mezery)
5. sloupec – „kolej / nástupiště“ – 1 + (1 pro mezery)
6. sloupec – „zpoždění“ – 1

Poslední řádek každé zobrazovací jednotky bude vždy variantně buď jako aktuální informace, nebo informační text.

## 2.7. Projektové podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Požadavky na informační systém
- Závěry místního šetření
- Normy, standardy a doporučení ČSN, ISO/IEC, ESA/TIA, IEEE



**Integrovaná  
doprava  
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,  
Nerudova 25,  
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq  
www.poved.cz

|                                                                              |                             |                                                   |                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                                                            |                             | <b>Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b>  |                    |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | <b>Technický projektant</b> | <b>Vypracoval</b>                                 | <b>Kontroloval</b> |
| Ing. Kmochová                                                                | Ing. Voříšek                | Ing. Voříšek                                      | Ing. Kmochová      |
| <b>Region:</b> Plzeňský kraj                                                 |                             | <b>Stavební úřad:</b> Drážní úřad české republiky |                    |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                             | <b>Číslo zakázky:</b>                             |                    |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                             | <b>Formát:</b>                                    | <b>5x A4</b>       |
| <b>Provozní soubor:</b> PS 02 – Horní Bříza, žel. st.                        |                             | <b>Datum:</b>                                     | <b>XI / 2015</b>   |
| <b>Název výkresu:</b>                                                        |                             | <b>Stupeň:</b>                                    | <b>Studie</b>      |
| <b>Technická zpráva</b>                                                      |                             | <b>Číslo výkresu:</b>                             | <b>02</b>          |
|                                                                              |                             | <b>Měřítko:</b>                                   |                    |



### **3. Technická zpráva**

#### **3.1. Současný stav:**

V současné době není v lokalitě žádné technické zařízení pro informování cestujících o odjezdech prostředků veřejné dopravy, pouze papírová forma jízdních řádů.

#### **Určení vnějších vlivů pro řešené lokality**

Návrh napájecích a ochranných obvodů je proveden dle ČSN řady 33 2000 s přihlédnutím k TNŽ 34 2090 a ve stanicích s elektrickou trakcí v souladu s ČSN 34 1500, ČSN 34 2040 s přihlédnutím k TNŽ 34 3109.

Při návrhu byly zohledněny níže uvedené vnější vlivy, toto určení v žádném případě nenahrazuje protokol o vnějších vlivech.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3, článku 320.N 4 - normální: AA 5, AB 5, AC 1, AD 1, AE 1, AF 1, AG 1, AH 1, AK 1, AL 1, AM 1, AN 1, AP 1, AQ 1, AR 1, AS 1, BA 1, BC 1, BD 3, BE 1, CA 1, CB 1

Venkovní prostory, nástupiště, přístřešek - prostředí dle ČSN 33 2000 – 3: - nebezpečné: AA8, AB8, AC1, AD4, AE4, AF2, AG2, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1, BA1, BC2, BD3, BE1, CA1, CB1

#### **Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

v elektrických instalacích dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2:

- automatické odpojení od zdroje v síti TN dle čl. 411, odst. 4
- doplňková ochrana vnějších částí zařízení dle čl. 415, odst. 2 – doplňující ochranné pospojování

#### **3.2. Cílový stav:**

V rámci tohoto PS bude instalován **IPC** včetně silnoproudých rozvodů.

Pro **IPC** bude použit LCD panel pro 6 řádek o 96 znacích výšky 61. Konfigurace zobrazení bude vlevo vlaky, vpravo autobusy, optimalizováno pro 6 řádků pro informace o odjezdech autobusů a vlaků, záhlaví je formou potisku na skříni panelu. V záhlaví panelu jsou též hodiny.

Poslední řádek může být využíván pro mimořádné dopravní informace pro cestující.

Dále bude provedeno oživení technologie a její připojení do VPN IDP a na KIS. Na IPC budou zobrazovány informace o odjezdech vlaků i autobusů.

##### **3.2.1. Instalace:**

LCD panel bude proveden s příslušným IP krytím dle ČSN vzhledem k prostředí. Konstrukce panelu je sama o sobě odolná proti povětrnostním vlivům.

Napájení 230V bude provedeno z rozvaděče RH 01 v dopravní kanceláři přivedené stávající lištovou trasou případně doplněnou o další lištu do nově instalovaného rozvaděče „R IPC“ umístěného vedle přilehlého okna na nástupiště. Od rozvaděče „R IPC“ povede kabel napájení 230V pro panel stejnou lištovou trasou zpět k rozvaděči RH 01, kde vstoupí do stávající lištové trasy případně doplněné další lištou a touto trasou povede po stěně sdělovací místnosti až k průrazu. Tímto průrazem pak projde do sdělovací místnosti, kterou projde opět ve stávající lištové trase až k průrazu do stavební ústředny v protější stěně. Ve stavební ústředně povede kabel po stávajícím kabelové roštu a ž na obvodovou štitovou stěnu, kde bude pod stropem proveden průraz ven do prostoru instalace panelu.

Zde bude kabel zakončen v elektroinstalační krabici.

Rozvod bude proveden kabelem NCYKFY 3Jx2,5.

Panel bude navíc uzemněn vodičem CYA 10mm<sup>2</sup> zž.

**IPC** bude instalován v souladu se všemi normami ČSN a předpisy.

### 3.2.2. Křížení, souběhy, konflikty:

Křížení s pozemní komunikací

V rámci této stavby nedojde.

Křížení s drážním tělesem

V rámci této stavby nedojde.

Křížení s vodotečí

V rámci této stavby nedojde.

Křížení melioračních zařízení

V rámci této stavby nedojde.

Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi

V rámci této stavby nedojde.

Střety s plánovanou výstavbou

Nejsou známy.

Rezervy kabeláže

Bez rezerv. Budou pouze ponechány montážní rezervy.

Konflikt s trasou koaxiálních kabelů rádiových sítí SŽDC

Před zahájením stavby je nutno provést přeložku vyústění koaxiálních svodů pro antény rádiových sítí SŽDC a těleso VO.

### 3.2.3. Umístění technologie **IPC**:

**IPC** bude umístěn na štítové stěně výpravní budovy směrem k parkovišti a ulici Nádražní, (na stranu k přejezdu), v úrovni 1.NP těsně pod stávající spodní římsou, horizontálně uprostřed stěny.

Všem jednotkám budou přiděleny IP adresy z rozsahu VPN IDP.

Součástí instalace je rovněž příslušný SW pro řízení a ovládání.

Rozměry panelu (v/š/h) v mm: 1020/2870/152.

Umístění bylo projednáno v rámci místního šetření.

### 3.2.4. Napájení nn pro **IPC**:

Napájení řídicí jednotky i monitoru IPC bude provedeno z rozvaděče „R IPC“ umístěného vedle okna na nástupiště naproti rozvaděči RH 01. Do tohoto rozvaděče bude umístěn

- jistič před elektroměrem,
- elektroměr,
- časový spínač pro vypínání v době dopravního klidu,
- přepěťová ochrana,
- jistič pro panel,

### 3.2.5. Začlenění lokalit do **VPN IDP**:

Technologické řešení vychází z principů zřizování **VPN**. Bude zřízen **IPsec tunel** mezi serverem **m.poved**, a **APN** do **VPN IDP**. Na **Rádus server** bude zavedeno **ICCID** a telefonní číslo **SIM** karty a také **IMEI** modemu každého **IPC**.

Proces začlenění zařízení probíhá následovně:

- 1) Odeslání požadavku IPC na přihlášení do VPN
- 2) Prověření autentizačních údajů IPC
- 3) Při kladném výsledku ověření je IPC začleněn do **VPN IDP**. V opačném případě je IPC odmítnut a připojit se nemůže.

### 3.3. SW technologie

Dodané zařízení musí být schopno pracovat na stávající programové výbavě, kterou Plzeňský kraj používá pro veškeré aplikace určené k přímému informování cestujících zejména k řízení stávajícího informačního systému, k aktualizaci dat, sdílení stejné struktury dat dalšími aplikacemi i přístupu k datům poskytovatelů.

Stávající informační systém Plzeňského kraje umožňuje zadavateli:

Obrazově i zvukově interpretovat on-line informace z dispečinku IDP, poskytování informací osobám se sníženou schopností orientace

Přímý přístup pro aktualizaci dat a zadávání mimořádných dopravních informací s prostřednictvím stávajícího přístupového a zpracovatelského software

Možnost vstupu dispečera IDP pro zadání dopravních informací

zobrazování dat na WWW stránkách a současné využití dat pro mobilní aplikaci se zachováním kompatibility s webovou a mobilní aplikací

Obsah zobrazovaných dat na všech zobrazovačích je archivován a pro oprávněné osoby zpřístupněn pomocí webové aplikace

Přenos aktuálního stavu zobrazovače v libovolné lokalitě

Možnost konfigurace a změny informačního panelu pro libovolnou lokalitu PK

Veškeré nově dodané zařízení vč. SW musí umožňovat tytéž funkcionality s využitím stávajících prostředků současného provozovatele, případně musí být v rámci dodávky provozovateli předány též vhodné prostředky umožňující zajištění plné kompatibility dodaných zařízení se stávajícími prostředky.

### 3.4. Systém poskytování informací osobám se sníženou schopností orientace

Osoby se sníženou schopností orientace budou informovány telefonicky, na základě telefonického dotazu.

Pro identifikaci dotazované zastávky/stanice budou v jejím prostoru umístěny identifikační štítky s kódem zastávky/stanice provedeným černým písmem výšky min. 40 mm na bílém podkladě.

Kódem bude pro autobusové zastávky 1 skupinová číslice (Plzeňský kraj 3) plus pětímístné CIS číslo zastávky zleva doplněné nulami, pro železniční dopravní 1 skupinová číslice (pro všechny 9) plus číslo dle číselníku SR70 bez prvních dvou číslic.

zde 975085 pro informace o vlacích; 309697 pro informace o autobusech.

Písmo musí být bezpatkové, optimálně reliéfní výšky 1 mm. Štítek bude též obsahovat kód zastávky/stanice v Braylově kódu.

Podrobnosti ve stanovisku SONS.

Zhotovitel je povinen dodat do lokalit ve správě SŽDC pouze zařízení, která jsou schválená pro provoz v síti SŽDC. Tuto skutečnost je třeba doložit do nabídky.

### 3.5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Vedoucí montáže stanoví ve spolupráci s majitelem objektu postup prací tak, aby nedošlo k narušení provozu stávajících zařízení.

Veškeré práce spojené s montáží elektrických zařízení musí být prováděny ve smyslu ČSN EN 50 110 a norem s ní souvisejících. Na elektrickém zařízení musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 - ed.2, ČSN 33 15 00 a norem s ní souvisejících.

Pro bezpečnou montáž a provoz je nutno respektovat zejména následující předpisy a vyhlášky:

- Vyhláška 324/1990 Sb. - o bezpečnosti práce při a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č.863/2005Sb.
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb. - kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb. - zákoník práce
- Vyhláška 48/1982 - základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení
- Vyhláška 137/98 Sb. - obecné technické požadavky na výstavbu, v platném znění.

Opatření z hlediska bezpečnosti práce bude zajišťovat dodavatel montážních prací. V objektu se nepředpokládá svařování.

Pracovníci provádějící výstavbu kabelů musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle obecně závazných právních předpisů (např. vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, nebo ČSN 34 31 00 Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních, a související normy).

Při práci na metalických kabelech je nutno dodržovat bezpečnostní požadavky obecně závazných právních předpisů (např. ČSN 34 3100, ČSN 33 2000-4 a další příslušné normy).

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o práce v blízkosti železniční tratě, musí být všichni pracovníci prokazatelně proškoleni z předpisu OP 16, D1 a D2.

Je nezbytné, aby všichni pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci ve všech v úvahu přicházejících prostorách a při provádění zemních a montážních prací.

### 3.6. Ochrana životního prostředí

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen dodržet zejména:

Zákon č.100/2001Sb. – o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č.93/2004 Sb., zákona č.163/2006 Sb., a zákona č.342/2006 Sb.

Zákon č.114/1992 Sb. – o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001 Sb. – o odpadech

Zákon č.86/2002 Sb. – o ochraně ovzduší

Zhotovitel je při realizaci stavby dále povinen:

- dodržovat schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí
- vzniklé odpady třídit, skladovat v prostorech k tomu určených, přepravovat a likvidovat dle závazných předpisů.

### 3.7. Požární ochrana:

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen dodržet zejména:

Zákon č.133/1985 Sb. – o požární ochraně v platném znění

Vyhl. č.146/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

Nařízení vlády č.163/2002 Sb. – o stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb.

ČSN 73 0802:2000 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810:2005 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

Prostupy všech hlavních kabelových tras nosnými zdmi a stropy musí být protipožárně utěsněny tak, aby byla zachována požární odolnost dělících konstrukcí.

#### **4. Výkresová dokumentace**

Schéma připojení IPC do VPN

Blokové schéma zapojení IPC

Schématický náčrtek napájení 230V

Zákres umístění v půdorysu objektu

#### **5. Dokladová část**

- Informace z katastru nemovitostí..... 1 list
- Situace v mapě katastru nemovitostí ..... 1 list
- Snímek mapy katastru nemovitostí..... 1 list
- Umístění zařízení ..... 1 list





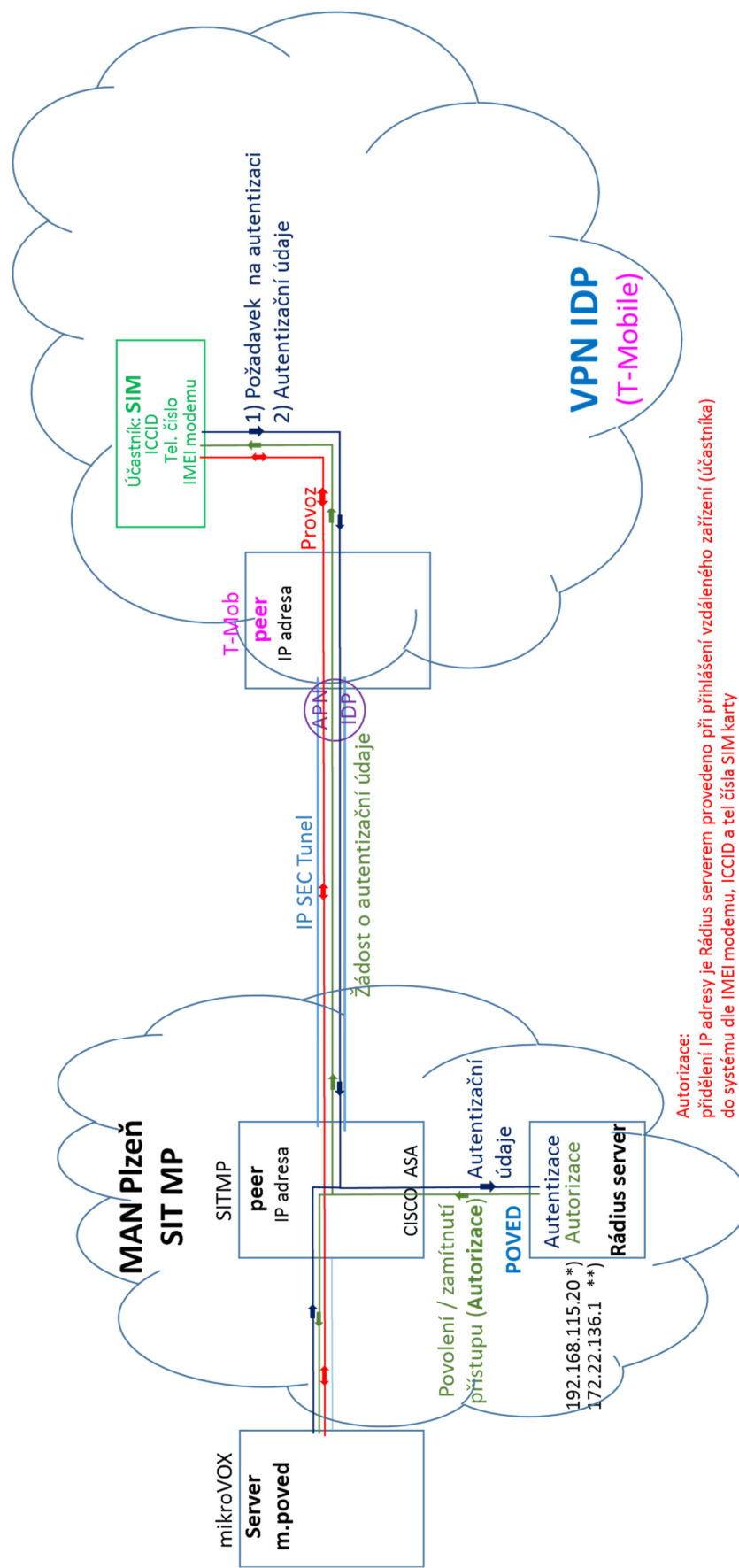
**Integrovaná  
doprava  
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,  
Nerudova 25,  
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq  
www.poved.cz

|                                                                              |                             |                                                   |                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                                                            |                             | <b>Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b>  |                    |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | <b>Technický projektant</b> | <b>Vypracoval</b>                                 | <b>Kontroloval</b> |
| Ing. Kmočová                                                                 | Ing. Voříšek                | Ing. Voříšek                                      | Ing. Kmočová       |
| <b>Region:</b> Plzeňský kraj                                                 |                             | <b>Stavební úřad:</b> Drážní úřad české republiky |                    |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                             | <b>Číslo zakázky:</b>                             |                    |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                             | <b>Formát:</b>                                    | <b>4x A4</b>       |
| <b>Provozní soubor:</b> PS 02 – Horní Bříza, žel. st.                        |                             | <b>Datum:</b>                                     | <b>XI / 2015</b>   |
| <b>Název výkresu:</b>                                                        |                             | <b>Stupeň:</b>                                    | <b>Studie</b>      |
| <b>Výkresová dokumentace</b>                                                 |                             | <b>Číslo výkresu:</b>                             | <b>02</b>          |
|                                                                              |                             | <b>Měřítko:</b>                                   |                    |



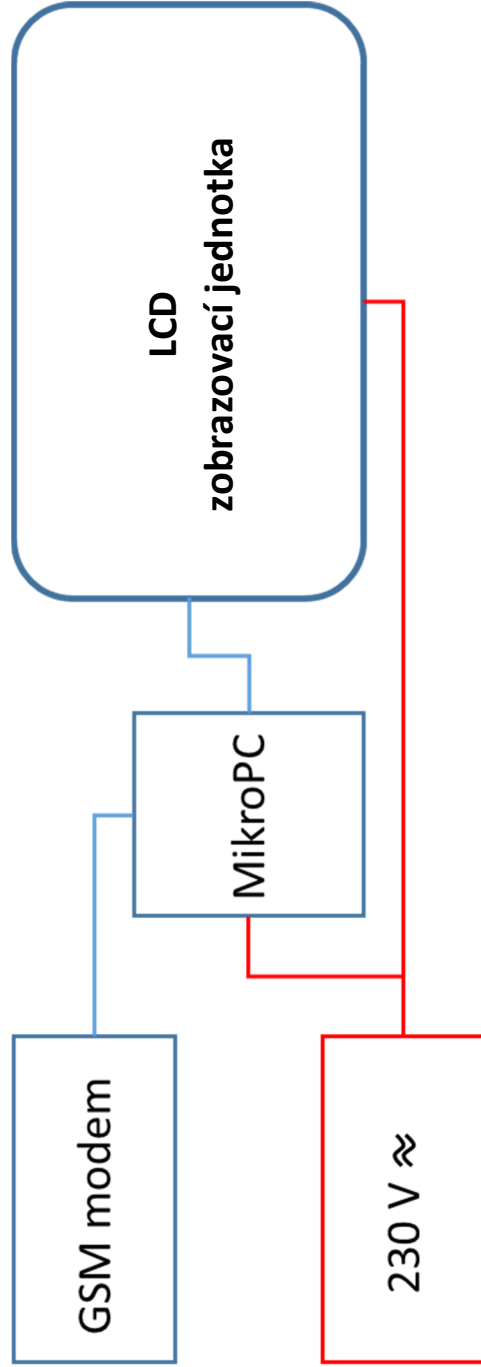


Autorizace:  
přidělení IP adresy je Rádus serverem provedeno při přihlášení vzdáleného zařízení (účastníka)  
do systému dle IMEI modemu, ICCID a tel čísla SIM karty

- \*) Z balíku IP adres SIT (pro LAN PVED)
- \*\*) Z balíku IP adres pro VPN IDS

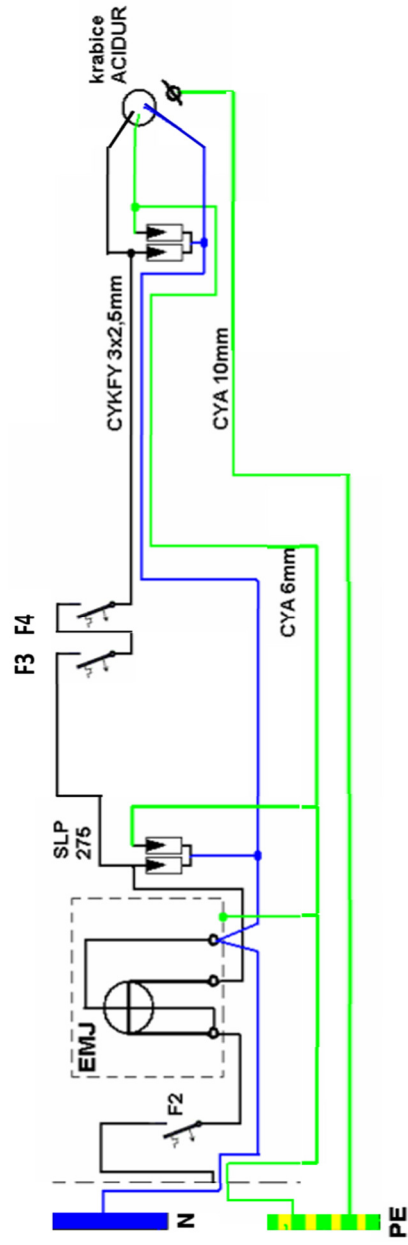
|                                                                              |                                |                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Integrovaná doprava Plzeňska</b>                                          |                                | Č: 290 99 846<br>DIČ: CZ29099846<br>ID datové schránky: 4xwp5cq<br>www.poved.cz |
| <b>Zadavatel:</b>                                                            |                                | Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň                                       |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | Technický projektant           | Vypracoval                                                                      |
| Ing. Kmochová<br>Region: Plzeňský kraj                                       | Ing. Vorišek<br>Stavební úřad: | Ing. Kmochová<br>Drážní úřad české republiky                                    |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                                | Číslo zakázky:                                                                  |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                                | Formát: 1x A4                                                                   |
| Provozní soubor: PS 02 - Horní Brána, žel. st.                               |                                | Datum: XI / 2015                                                                |
| Název výkresu:                                                               |                                | Stupeň: Studie                                                                  |
| <b>Schéma připojení IPC do VPN</b>                                           |                                | Číslo výkresu: 02 - 1                                                           |
|                                                                              |                                | Měřítko: -                                                                      |





|                                                                                                                          |  |  |                                                        |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  |                       |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------|--|--|-----------------------|--|--|
|  <b>Integrovaná doprava Plzeňska</b> |  |  | <b>POVED s.r.o.,<br/>Nerudova 25,<br/>301 00 Plzeň</b> |  |  | Č.: 290 99 846<br>DIČ: CZ29099846<br>ID datové schránky: 4xwp5cq<br>www.poved.cz |  |  |                             |  |  |                       |  |  |
| Zadavatel:                                                                                                               |  |  | Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň              |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  |                       |  |  |
| Vedoucí projektu                                                                                                         |  |  | Technický projektant                                   |  |  | Vypracoval                                                                       |  |  | Kontroloval                 |  |  |                       |  |  |
| Ing. Kmochová                                                                                                            |  |  | Ing. Vorišek                                           |  |  | Ing. Vorišek                                                                     |  |  | Ing. Kmochová               |  |  |                       |  |  |
| Region:                                                                                                                  |  |  | Plzeňský kraj                                          |  |  | Stavební úřad:                                                                   |  |  | Drážní úřad české republiky |  |  |                       |  |  |
| Název stavby:                                                                                                            |  |  | Číslo zakázky:                                         |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  |                       |  |  |
|                                                                                                                          |  |  | Formát:                                                |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  | 1x A4                 |  |  |
| Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému                                                    |  |  | Datum:                                                 |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  | XI / 2015             |  |  |
| Provozní soubor: PS 02 – Horní Břiza, žel. st.                                                                           |  |  |                                                        |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  | Stupeň: Studie        |  |  |
| Název výkresu:                                                                                                           |  |  | Blokové schéma zapojení IPC                            |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  | Číslo výkresu: 02 - 2 |  |  |
|                                                                                                                          |  |  |                                                        |  |  |                                                                                  |  |  |                             |  |  | Měřítko: -            |  |  |

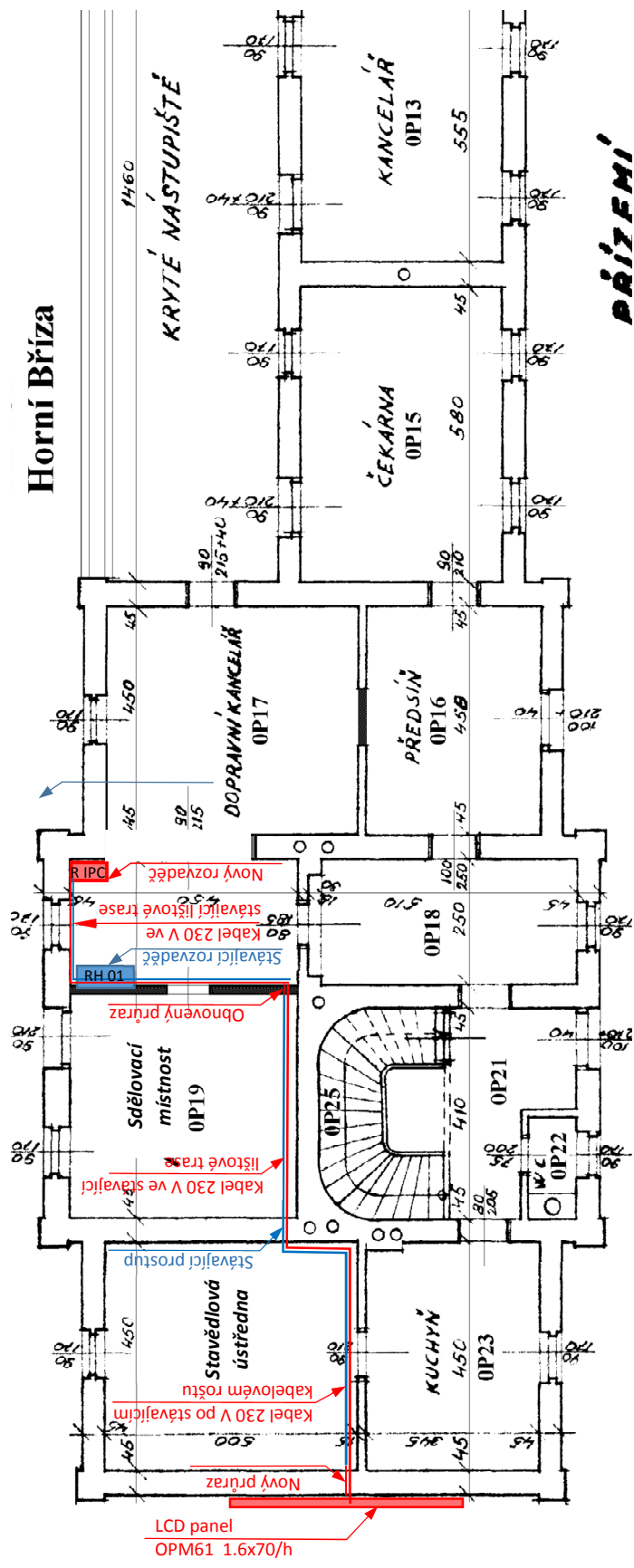




F2 – Jistič před elektroměrem 16 A/B  
 F3 - jistič 10A/B pro technologii  
 F4 - časový spínač

|                                                                                     |  |                                            |  |                                               |                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | Integrovaná<br>doprava<br>Plzeňska         |  | POVED s.r.o.,<br>Nerudova 25,<br>301 00 Plzeň | Č: 290 99 846<br>DIČ: CZ29099846<br>ID datové schránky: 4xwp5cq<br>www.poved.cz |
| Zadavatel:                                                                          |  | Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň  |  |                                               |                                                                                 |
| Vedoucí projektu                                                                    |  | Technický projektant                       |  | Vypracoval                                    | Kontroloval                                                                     |
| Ing. Křmochová                                                                      |  |                                            |  |                                               |                                                                                 |
| Region:                                                                             |  | Plzeňský kraj                              |  | Ing. Voříšek                                  | Ing. Křmochová                                                                  |
| Název stavby:                                                                       |  | Stavební úřad: Drážní úřad České republiky |  |                                               |                                                                                 |
| Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému               |  | Číslo zakázky:                             |  |                                               |                                                                                 |
| Provozní soubor: PS 02 – Horní Břiza, žel. st.                                      |  | Formát: 1x A4                              |  |                                               |                                                                                 |
| Název výkresu:                                                                      |  | Datum: XI / 2015                           |  |                                               |                                                                                 |
| Schématický náčrt napájení 230V                                                     |  | Stupeň: Studie                             |  |                                               |                                                                                 |
|                                                                                     |  | Číslo výkresu: 02 - 3                      |  |                                               |                                                                                 |
|                                                                                     |  | Měřítko: -                                 |  |                                               |                                                                                 |





|                                                                                                                                      |  |                                               |  |                                                                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <div>Integrovaná<br/>doprava<br/>Plzeňska</div> |  | POVED s.r.o.,<br>Nerudova 25,<br>301 00 Plzeň |  | Č: 290 99 846<br>DIČ: CZ29099846<br>ID datové schránky: 4xwp5cq<br>www.poved.cz |  |
| Zadavatel:                                                                                                                           |  | Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň     |  |                                                                                 |  |
| Vedoucí projektu                                                                                                                     |  | Technický projektant                          |  | Vypracoval                                                                      |  |
| Ing. Kmochová                                                                                                                        |  | Ing. Voříšek                                  |  | Ing. Kmochová                                                                   |  |
| Region:                                                                                                                              |  | Plzeňský kraj                                 |  | Stavební úřad: <b>Drážní úřad české republiky</b>                               |  |
| Název stavby:                                                                                                                        |  |                                               |  | Císlo zakázky:                                                                  |  |
|                                                                                                                                      |  |                                               |  | Formát: 1 x A4                                                                  |  |
| Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému                                                                |  |                                               |  | Datum: XI / 2015                                                                |  |
| Provozní soubor:                                                                                                                     |  |                                               |  | Stupeň: Studie                                                                  |  |
| Název výkresu:                                                                                                                       |  |                                               |  | Císlo výkresu: 02 - 4                                                           |  |
| Půdorys - situace                                                                                                                    |  |                                               |  | Měřítko: -                                                                      |  |

— Stávající zařízení  
— Nová instalace





**Integrovaná  
doprava  
Plzeňska**

**POVED s.r.o.,  
Nerudova 25,  
301 00 Plzeň**

Č: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq  
www.poved.cz

|                                                                              |                                                  |                       |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                                                            | <b>Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b> |                       |                                    |
| <b>Vedoucí projektu</b>                                                      | <b>Technický projektant</b>                      | <b>Vypracoval</b>     | <b>Kontroloval</b>                 |
| Ing. Kmochová                                                                | Ing. Voříšek                                     | Ing. Voříšek          | Ing. Kmochová                      |
| <b>Region:</b>                                                               | <b>Plzeňský kraj</b>                             | <b>Stavební úřad:</b> | <b>Drážní úřad české republiky</b> |
| <b>Název stavby:</b>                                                         |                                                  | <b>Číslo zakázky:</b> |                                    |
| <b>Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji - rozšíření systému</b> |                                                  | <b>Formát:</b>        | <b>4x A4</b>                       |
| <b>Provozní soubor:</b>                                                      | <b>PS 02 – Horní Bříza, žel. st.</b>             | <b>Datum:</b>         | <b>XI / 2015</b>                   |
| <b>Název výkresu:</b>                                                        |                                                  | <b>Stupeň:</b>        | <b>Studie</b>                      |
| <b>Dokladová část</b>                                                        |                                                  | <b>Číslo výkresu:</b> | <b>02</b>                          |
|                                                                              |                                                  | <b>Měřítko:</b>       |                                    |



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [st. 105](#)  
Obec: [Horní Bříza \[558885\]](#)  
Katastrální území: [Horní Bříza \[642631\]](#)  
Číslo LV: [1339](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 362  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: KRALOVICE,8-9/2  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří



## Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: [Horní Bříza \[42633\]](#); č. p. 29; jiná stavba  
Stavba stojí na pozemku: p. č. [st. 105](#)  
Stavební objekt: [č. p. 29](#)  
Ulice: [Nádražní](#)  
Adresní místa: [Nádražní č. p. 29](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

|                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vlastnické právo                                                              | Podíl |
| České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 |       |

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

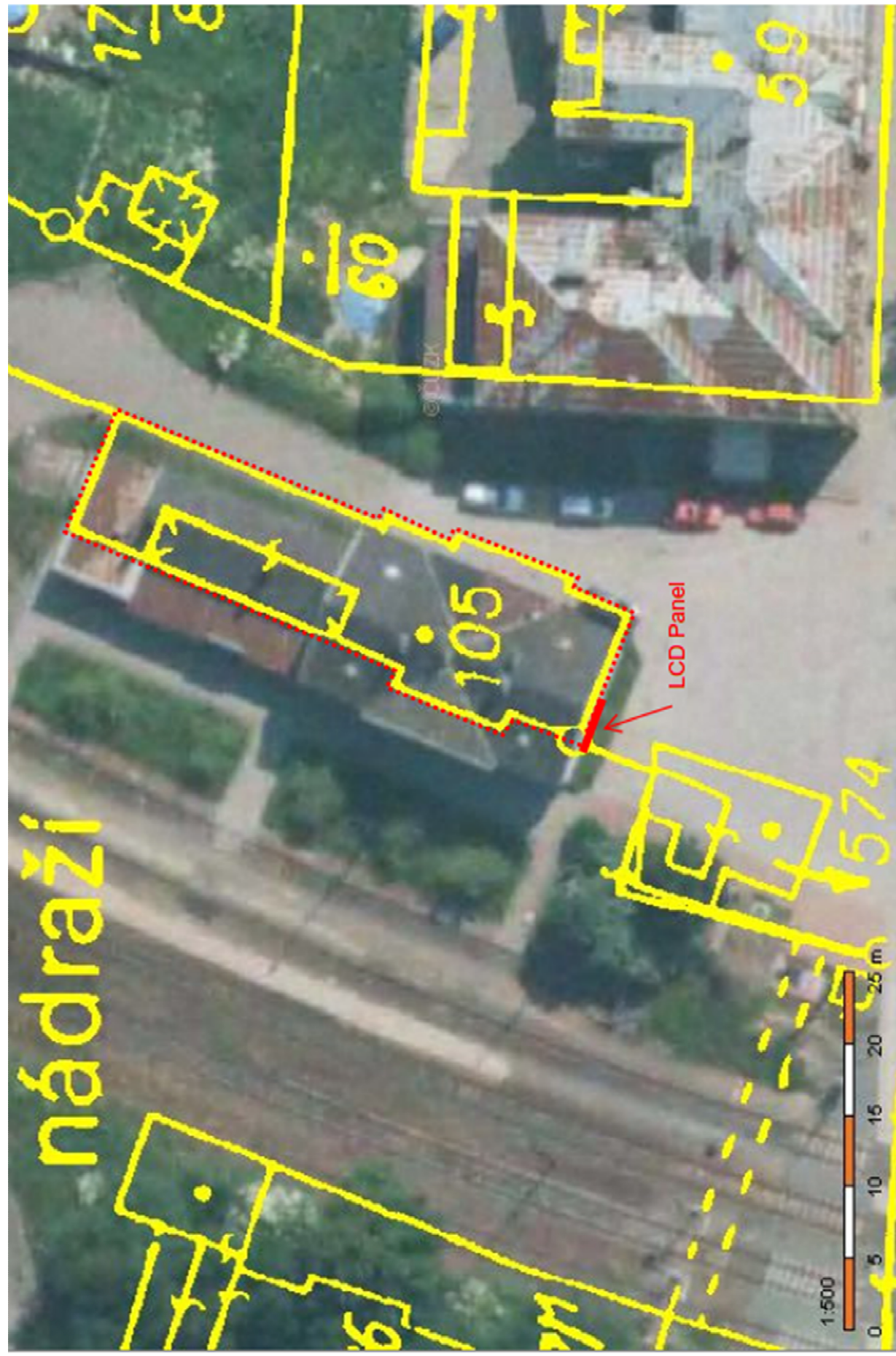
## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

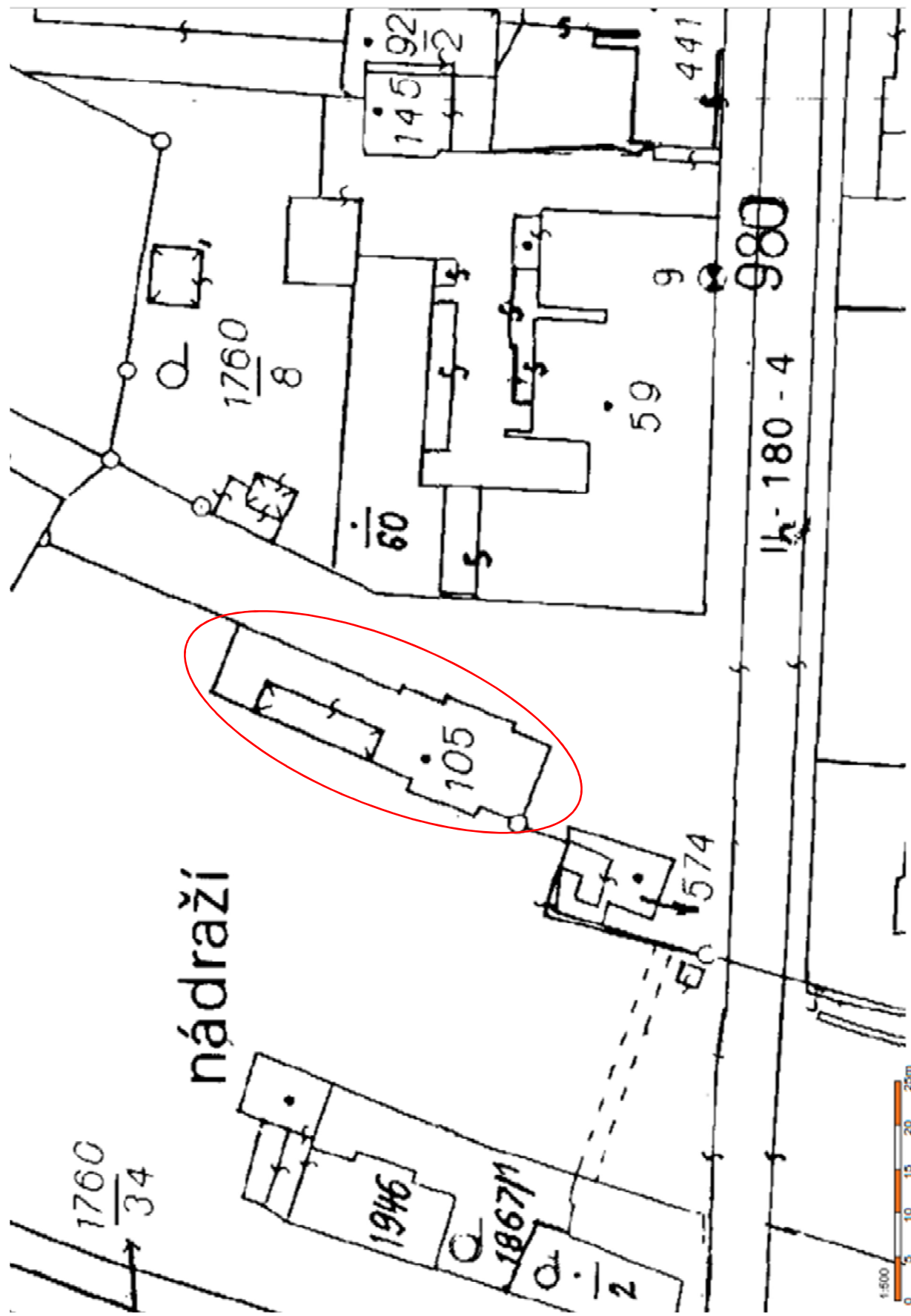
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-sever](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.09.2015 08:41:50.









Snímek mapy KN





Umístění LCD panelu