

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

## SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÁRSKÁ OPATŘENÍ

Objednatel:



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň



Zhotovitel:



**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**  
Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

 <b>valbek®</b>	Vypracoval	Ing. T Mareš		Zak. číslo	15PL11039
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	11/2016
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PDPS
	Akce				Paré
<b>Most ev.č. 183-010 Kloušov - Merklín</b>					
<p><b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3</p>					

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

## SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÁRSKÁ OPATŘENÍ

Objednatel:





**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zhotovitel:



**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**  
Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

Ing. Tomáš Mareš

	Vypracoval	Ing. T Mareš		Zak. číslo	15PL11039
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	11/2016
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	4 x A4
<b>Most ev.č. 183-010</b> <b>Kloušov - Merklín</b>			Měřítko	-	
			Č. přílohy	Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha			<b>1.</b>	
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### OBSAH:

1. ÚVOD.....	2
2. ŘEŠENÍ DIO .....	2
2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE .....	2
2.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY .....	2
2.3 SITUACE .....	3
2.4 SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
3. SEZNAM POUŽITÉHO VYBAVENÍ PRO DIO .....	4
3.1 DOPRAVNÍ ZNAČKY .....	4
4. ZÁVĚR .....	4

### Příloha 1

## 1. ÚVOD

Návrh dopravně-inženýrského opatření je zpracován pro dočasnou úpravu silničního provozu po dobu rekonstrukce mostního objektu ev.č. 183-010. Tento mostní objekt převádí pozemní komunikaci druhé třídy II/183 přes bezejmenný potok mezi obcemi Kloušov a Merklín. Navrhovaná rekonstrukce mostu předpokládá kompletní demolici stávajícího mostu a výstavbu nového mostního objektu za plné uzavírky silničního provozu (v příslušném úseku) na komunikaci II/183 Merklín – Kloušov.

Podkladem pro návrh dopravních opatření a stanovení objízdné trasy byl vlastní průzkum v místě mostního objektu a projetí navrhované objízdné trasy.

Dopravně Inženýrská Opatření (DIO) řeší usměrnění silničního provozu dle potřeb dodavatele stavby a s tím související přechodnou úpravu dopravního značení.

Návrh dopravního značení na pozemní komunikaci II/183 je proveden podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (účinnost od 1.1.2004 – schváleno Ministerstvem dopravy ČR).

## 2. ŘEŠENÍ DIO

### 2.1 Základní informace

Silnice II/183 Merklín – Kloušov bude po dobu provádění stavebních prací v příslušném úseku zcela neprůjezdná. Cca 25 m od mostního objektu v obou směrech bude umístěna příčná zábrana s výstražnými světly typu 1 a značkou zákazu vjezdu (S7+Z2+B1). Objízdná trasa pro umožnění provozu mezi obcemi Merklín - Kloušov bude vyznačena pomocí příslušného dočasného dopravního značení. Objízdná trasa povede z Merklína směrem na Staňkov (po silnici III/18323) až na Zelený Háj, dále pak po silnici III/18320 směrem na Poděvousy a po silnici II/183 přes obec Buková.

V prostoru uzavírky se počítá kromě samotného pracovního prostoru i se zřízením manipulační plochy a zařízením staveniště.

Před započítím stavebních prací zhotovitel stavby zajistí aktualizaci tohoto dopravně-inženýrského opatření včetně odsouhlasení orgánem Policie ČR – dopravní inspektorát.

### 2.2 Dopravní značky

Dopravně-inženýrské opatření bude v terénu provedeno dopravními značkami, jejichž rozmístění je patrné ze schématu znázorněného v Příloze 1.

Pro instalaci dočasných dopravních značek budou osazeny přenosné sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a dalšími předpisy a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Dopravní značky použité při rekonstrukci mostu budou provedeny v retroreflexní úpravě.

Dopravní značky budou umístěny těsně před započítím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran

# Most ev.č. 183-010 Kloušov - Merklín



SO 901 Dopravně inženýrská opatření

PDPS

bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm. Spodní okraj nejnižší značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií. V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav. Úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení. Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je povinností dodavatele stavby.

## 2.3 Situace



## 2.4 Schéma rozmístění dopravního značení

Schéma navrženého rozmístění dopravního značení je znázorněno v Příloze 1, která je součástí této zprávy.

## 3. SEZNAM POUŽITÉHO VYBAVENÍ PRO DIO

### 3.1 Dopravní značky

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
IS 11a	Návěst před objíždkou	3
IS 15b	Jiný název	1
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždky	9
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	2
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2
E 13	Text	3
E 3a	Vzdálenost	2
S 7	Výstražné světlo typu 1	4
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel	2

Příslušný text pro konkrétní dopravní značky je znázorněn v Příloze 1.

## 4. ZÁVĚR

Návrh dopravně inženýrských opatření byl vypracován podle Technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, platných od 1.1.2004 – schváleno Ministerstvem dopravy ČR v roce 2003.

Před frézováním vozovky je nutno aktualizovat DIO a získat schválení Policie ČR – dopravní inspektorát. Orgány státní správy si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

Náklady na DIO jsou v rozpočtové části oceněny jako kompletní dodávka pro dobu trvání, kterou zhotovitel zpracuje při podání nabídky. Cena za tyto práce je stanovena jako fixní, bez ohledu na počet dílčích stavebních kroků, které si dodavatel stavby určí, bez ohledu na závěry při projednání, na případné změny vyvolané třetí stranou a změny vzniklé v průběhu stavby, apod.

Navržená DIO jsou orientační a je nutné je po výběru dodavatele stavby a stanovení konkrétního termínu realizace projednat.

V Plzni, 11/2016

Ing. Tomáš Mareš



# PŘÍLOHA 1 - SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

LEGENDA:  
OBJÍZDNÁ TRASA

