

Objednatel:



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE**

příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zhotovitel:





Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

	Wypracoval	Ing. T. Mareš		Zak. číslo	15PL11039
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	11/2016
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	5x A4
Most ev.č. 183-010 Kloušov - Merklín			Měřítko	-	
			Č. přílohy	Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			A.6.1	

OBSAH

1. ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY.....	2
2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	2
2.1 UMÍSTĚNÍ ZS	2
2.2 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	2
2.3 PŘÍPOJNÁ MÍSTA.....	2
2.4 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ	2
3. PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ.....	3
4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	3
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI	3
6. POSTUP VÝSTAVBY	4
7. DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY	4

PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na silnici č.II/183. Uzavírka bude provedena na silnici II/183 v úseku od Kloušova do místa křížení se sil. III/18322 (odbočka na Ptenín). Přístup na zemědělské pozemky ze silnice II/183 bude zachován bez omezení i v úseku dopravní uzavírky po celou její dobu. Před zahájením stavby bude provedeno dopravní značení uzavírky a objízdné trasy.

Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Trasa povede z Merklína po silnici č. III/18323 ve směru na Staňkov. Mezi obcemi Lhota a Krchleby trasa odbočí doleva, na silnici č. III/18320. V místě zvaném „U Jána“ dojde k napojení ze silnice III/18320 na silnici č. II/183, po které se dále povede trasa do obcí Buková a Kloušov. V opačném směru je objízdná trasa totožná.

Délka objízdné trasy v jednom směru (měřeno na/z náves Kloušov) činí 9,9 km.

2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

2.1 Umístění ZS

Tento projekt je zpracováván ve fázi, kdy není znám zhotovitel stavby a tudíž jeho konkrétní požadavky na umístění ZS. Plochu s využitím pro zařízení staveniště projektant předpokládá v úseku dopravní uzavírky na sil. II/183.

2.2 Přístupy na staveniště

Přístupové trasy do zájmového území a vjezd na staveniště budou ze stávající pozemní komunikace II/183.

2.3 Přípojná místa

Vzhledem k rozsahu a délce trvání stavby projektant nepředpokládá vybudování elektro přípojky pro potřeby zařízení staveniště. Realizace napojení na stávající silové rozvody je na uvážení zhotovitele stavby po upřesnění skutečné potřeby a příkonu pro jednotlivé technologické operace a vybavení, dle skutečných potřeb zhotovitele stavby.

Projektant předpokládá, že vodu pro potřeby stavby si zhotovitel bude zajišťovat pomocí mobilní cisterny, nádrže apod.

2.4 Protipožární zabezpečení

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny hasicí přístroje a další vybavení a zařízení protipožární ochrany, pro případ vzniku havarijní situace během provádění stavebních prací. Vybavení zařízení staveniště protipožárními zařízeními je povinností stavbyvedoucího, který zastupuje hlavního zhotovitele stavby. Hasicí zařízení musí být umístěno na viditelném a řádně označeném místě. Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby zajištěno školení pracovníků v oblasti požární ochrany.

3. PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ

Průzkumem u správců podzemních a nadzemních vedení, nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě v prostoru obvodu staveniště. V jeho těsné blízkosti na návodní straně mostu (cca 6,5 m od mostu) se nachází podzemní STL vedení plynu (D 110/PE) ve správě RWE Distribuce. Na povodní straně cca 25 m od osy komunikace jde v souběhu podzemní sdělovací metalický kabel CETIN..

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zdemontované ocelové části budou odvezeny do šrotu. Odfrézovaný materiál z asf. vozovky, který nebude na stavbě dále využit, bude uložen na certifikovanou skládku, po dohodě se zástupcem investora bude možné využít skládku SÚS ve Stodě.

Veškerý ostatní odpadový materiál bude zhotovitelem stavby odvezen na skládky k tomuto účelu určené a certifikované, odpad bude likvidován zákonným způsobem. Skládky odpadového materiálu, případně zemníky, si zajistí zhotovitel. Před uložením materiálu na skládku dodavatel předloží zástupci investora – TDI doklad o certifikaci skládky. Potvrzení o předání materiálu na skládku bude přílohou faktury za zajištění skládkování.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

6. POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení obvodu staveniště a vedení podzemních IS. Další postup výstavby je uveden heslovitě a chronologicky po jednotlivých částech.

- Provedení DIO
- Odfrézování vozovky
- Odstranění mostního svršku, zatrubnění potoka
- Demolice stáv. mostu, zemní práce
- Dosypání zeminy na předepsanou úroveň a vrtání mikropilot
- Založení nového objektu
- Osazení prefabrikátů NK vč. zmonolitnění petlicových styků
- Izolace NK
- Zásypy základů, přechodové oblasti mostu
- Mostní svršek
- Rozšíření krajnic na předmostích
- Zpevněné plochy kamennou dlažbou, skluzy
- Terénní úpravy, ohumusování, osetí travou
- Vozovkové souvrství na mostě a předmostích
- Montáž svodidel
- Úklid staveniště
- Odstranění DIO

7. DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předpokládaná doba realizace odhadnutá projektantem je cca 3-3,5 měsíce. Doba platí za předpokladu, že během rekonstrukce nedojde k takovým zjištěním, která by byla zásadně v rozporu s předpoklady projektu. V opačném případě, dle rozsahu a povahy nových zjištění, je nutno počítat s možným dopadem případných změn v projektu na dobu výstavby.

V Plzni, 11/2016

Ing. Tomáš Mareš