

Objednatel:



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE**
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

Zhotovitel: Ing. Yveta Jílková Koterovská 5 326 00 Plzeň	Vypracoval	Ing. Y. Jílková		Zak. číslo	15PL11039
	Zodp. projektant	Ing. Y. Jílková		Datum	11/2016
	Tech. kontrola	Ing. Y. Jílková		Stupeň	PDPS
	Akce Most ev.č. 183-010 Kloušov - Merklín			Počet formátů	3 x A4
				Měřítko	-
	Příloha POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB			Č. přílohy	Paré

A.6.6

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

Akce: Most č.ev. 183-010 Kloušov - Merklín

Místo: Most č.ev. 183-010

Stupeň: DSP + ZDS

Investor: Krajská SÚS Plzeňského kraje

Projektant: VALBEK spol. s r.o., středisko Plzeň

Zpracovatel PBS: Ing. Yveta Jílková, Koterovská 5, Plzeň
Jilkova.yveta@seznam.cz
tel. 37 746 2390, 776 614458

Č. zakázky: 2010 - 775

Datum: listopad 2010

Výtisk:

Příloha:

KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVEB:

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 183-010, který převádí silnici II/183 přes bezejmennou vodoteč mezi obcemi Kloušov a Merklín na jižním Plzeňsku.

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0804	Výrobní objekty (pro garáže)
ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty

Z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily ve fázi po provedení rekonstrukce je posuzována komunikace převáděná po mostě a po dobu rekonstrukce je posuzována objízdná trasa. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se **šířkou vozovky min. 3,0 m.**

Posouzení po dobu rekonstrukce:

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na silnici č.II/183. Uzavírka bude v úseku od Kloušova do místa křížení se sil. III/18322 (odbočka na Ptenín). Přístup na zemědělské pozemky ze silnice č. II/183 bude zachován bez omezení i v úseku dopravní uzavírky po celou její dobu. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Trasa povede z Merklína po silnici č. III/18323 ve směru na Staňkov, mezi obcemi Lhota a Krchleby trasa odbočí doleva na silnici č. III/18320 a v místě zvaném „U Jána“ dojde k napojení na silnici č. II/183 po které se dále dojde do obcí Buková a Kloušov. V opačném směru je objízdná trasa totožná. Délka objízdné trasy v jednom směru (měřeno na/z náves Kloušov) činí 9,9 km. Stávající komunikace II. a III. třídy, které jsou na objízdné trase, fungují jako obousměrné dvoupruhové komunikace.

Posouzení pro definitivní stav:

V definitivním stavu bude mít most volnou šířku mezi svodidly 6,55 m. Silnice II/183 bude na mostě jako obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů 3,0 m.

Závěr:

Komunikace II/183 v úseku mostního objektu bude v definitivním stavu z požárního hlediska vyhovující. Objízdné komunikace jsou vždy vedeny úseky, kde zůstane zachován minimálně jeden průjezdný pruh šířky 3,0 m.

V prostoru staveniště mostu ani v jeho dosahu nejsou žádné stávající objekty, pro které je nutno zajistit požární bezpečnost.

Ing. Yveta Jílková

V Plzni, 05/2016