

II/206 RABŠTEJN NAD STŘELOU – OPĚRNÁ ZEĎ

C2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM: SRPEN 2016

STUPEŇ PD: DSP

ZAKÁZKA: 16017

OBJEKT: SO501 – DIO

OBJEDNATEL PD:

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
ŠKROUPOVA 18, PLZEŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

ING. DUŠAN MELZER

U ŠKOLKY 889, 149 00 PRAHA 4

ČKAIT: 0601710

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE



Obsah

1. Identifikační údaje, podklady	3
2. Technické řešení	3
3. Výkresová část – obsah dokumentace	4



1. Identifikační údaje, podklady

Název stavby:	II/206 Rabštejn nad Střelou – opěrná zeď
Místo stavby:	Rabštejn nad Střelou, k.ú. Manětín [559202], p.č. 758/6, 758/5, 64/2, č.e. 74
Správce objektu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Škroupova 18, Plzeň IČO:
Zodpovědný projektant:	Ing. Dušan Melzer U školky 889 , Praha 4 - Šeberov, 149 00 IČO: 63279185
Projektant části - komunikace:	Ing. Jan Košulič Jeremenkova 920/7, 147 00 Praha 4 IČO: 03826287
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení
Datum:	08/2016

Základní údaje rekonstrukce:

Charakteristika stávající opěrné zdi:	tížná kamenná opěrná zeď z břidlice, plošný základ
Charakteristika nové opěrné zdi:	tížná železobetonová zeď s kamenným obkladem z břidlice
Celková délka opěrné zdi:	23,170 m
Délka rekonstruované části:	10,470 m
Výška opěrné zdi:	max. 4,800 m
Komunikace nad opěrnou zdí:	II/206

Podklady:	[1] Geodetické zaměření 1	Bc. Havel – 2010
	[2] Geodetické zaměření 2	Ing. Balatka - 2016
	[3] Předaná fotodokumentace	Ing. Holoubek - 2015
	[4] Prohlídka na místě, fotodokumentace	Ing. Melzer - 2016
	[5] ČSN EN 1990	zásady navrhování konstrukcí
	[6] ČSN EN 1991-1-1	obecná zatížení
	[7] ČSN EN 1996-1-1	navrhování zděných kcí

2. Technické řešení

Část opěrné zdi nad pozemkem p.č. 64/2 se před dvěma lety zřítla a byla rekonstruována pomocí tížného gabionového zdiva. Zbylá opěrná zeď v délce cca 10,5m mezi domem č.p. 72 a kamenným pilířem na kraji rekonstruované zdi je již v havarijním stavu. Pro navrhovanou rekonstrukci bude zřízena uzavírka silnice II/206 v Rabštejně nad Střelou.



2.1. Návrh objízdných tras

Uzavírka silnice II/206 bude provedena těsně před zahájením stavebních prací. Uzavírka bude provedena v nezbytně nutném úseku. Objížďky budou vyznačeny z Rabštejna přes Žihle do Kralovic a dále přes Mladotice a Manětín zpět do Rabštejna. Objížďka povede po silnicích II/206, III/2062, III/20136 a dále po II/201, II/205 a zase zpět na II/206. Informace o uzavírce budou rozmístěna zejména na silnici II/206 a také na odbočkách ze silnice I/27. Předpokládaná doba uzavírky - 2,5 měsíce.

2.2. Částečná uzavírka

Po dokončení opěrné zdi budou probíhat dokončovací práce a opěrná zeď obložena kamenem, břidlicí z vybourané opěrné zdi. V této fázi bude provedena částečná uzavírka silnice II/206 v Rabštejně nad střelou. Tato uzavírka bude řízena semaforem, bude zaveden kyvadlový provoz. Silnice bude zabrána pro potřeby obkládacích prací jen v nejnútnejší ploše. Zábor bude označen a zajištěn. Po dokončení obkladu na straně u silnice bude zcela obnoven provoz na silnici II/206. Předpokládaná doba částečné uzavírky – 2 týdny. Délka částečné uzavírky bude max. 100m

2.3. Dopravní řešení, BOZP, doba výstavby

Zásadní část stavby bude prováděna při plné uzavírce. Úkolem zhotovitele bude rychlé a kvalitní provedení prací tak, aby mohl být v co nejkratší době obnoven alespoň částečný provoz na silnici II/206.

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí. Dodavatel stavby je povinen během výstavby dbát na dodržování předpisů v oblasti bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí, dále předpisů o nakládání s odpady a emisemi hluku, pachu a vibrací. Zřízení uzavírek musí provést odborná firma se zkušenostmi s uzavírkami v místě stavby. Zřízení uzavírky bude konzultováno a projednáno s příslušnými úřady a Policií ČR.

3. Výkresová část – obsah dokumentace

Součástí části D1.2. jsou tyto přílohy :

- Situace objízdných tras

V Praze 23.7.2016

Ing. Dušan Melzer

