

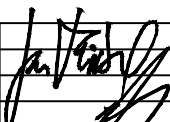
# ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.**

|       |       |             |        |
|-------|-------|-------------|--------|
|       |       |             |        |
|       |       |             |        |
|       |       |             |        |
| Index | Datum | Popis změny | Zprac. |

## ZJEDNODUŠENÁ PD

|                                                        |  |                                         |  |                                                                                      |                                                                                       |                                    |  |
|--------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| GENERALNÍ PROJEKTANT                                   |  | SUDOP Project Plzeň a.s.                |  |  |  | SUDOP Project Plzeň a.s.           |  |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY                            |  | JAN MIŠKA                               |  |                                                                                      |                                                                                       | projekty, engineering, stavby      |  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO                           |  | JAN MIŠKA                               |  |                                                                                      |                                                                                       | Plachého 35, 301 25 PLZEŇ          |  |
| VYPRACOVAL                                             |  | JAN MIŠKA tel.733 188 071               |  |                                                                                      |                                                                                       | Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 |  |
| KONTROLOVAL                                            |  | ING. KAREL NOLČ                         |  |                                                                                      |                                                                                       | E-mail: sudop@sudop-plzen.cz       |  |
| MÍSTO STAVBY                                           |  | POBĚŽOVICE                              |  |                                                                                      |                                                                                       |                                    |  |
| OBJEDNATEL                                             |  | SÚS PK p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň |  |                                                                                      |                                                                                       |                                    |  |
| AKCE:                                                  |  |                                         |  |                                                                                      | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                         | 206–16–1                           |  |
| <b>Oprava krytu vozovky sil. III/195 20 Poběžovice</b> |  |                                         |  |                                                                                      | DATUM                                                                                 | 1/2016                             |  |
|                                                        |  |                                         |  |                                                                                      | FORMÁT                                                                                |                                    |  |
|                                                        |  |                                         |  |                                                                                      | ČÁST DOKUMENTACE                                                                      | E                                  |  |
| OBJEKT:                                                |  |                                         |  |                                                                                      | KOPIE Č.                                                                              |                                    |  |
| OBSAH:                                                 |  |                                         |  |                                                                                      | MĚŘÍTKO                                                                               | ČÍSLO VÝKRESU                      |  |
| ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY                           |  |                                         |  |                                                                                      |                                                                                       |                                    |  |

## **OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY**

|                                                                                                                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>                                                                                                                                | <b>4</b>  |
| <b>A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště .....</b> | <b>4</b>  |
| A.1 Popis stavby a staveniště .....                                                                                                                                    | 4         |
| A.2 Oplocení staveniště .....                                                                                                                                          | 4         |
| A.3 Trvalé deponie a mezideponie .....                                                                                                                                 | 4         |
| A.4 Vjezd na staveniště, doprava .....                                                                                                                                 | 5         |
| <b>B Významné sítě technické infrastruktury .....</b>                                                                                                                  | <b>5</b>  |
| <b>C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. ....</b>                                                                                | <b>5</b>  |
| <b>D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>                    | <b>6</b>  |
| D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích .....                                                                                                                    | 6         |
| D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....                                                                                                    | 6         |
| D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby .....                                                                                                                | 7         |
| <b>E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>                                                                                   | <b>7</b>  |
| E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody .....                                                                                                                     | 7         |
| E.2 Ochrana kulturních památek .....                                                                                                                                   | 7         |
| <b>F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....</b>                                                                                  | <b>7</b>  |
| F.1 Řešení zařízení staveniště .....                                                                                                                                   | 7         |
| F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály .....                                                                                                       | 8         |
| F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce .....                                                                                           | 8         |
| F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení .....                                                                                                | 9         |
| <b>G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>                                                                                                  | <b>9</b>  |
| <b>H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>            | <b>9</b>  |
| H.1 Označení a zabezpečení stavby .....                                                                                                                                | 9         |
| H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby .....                                                                                                                            | 9         |
| H.3 Bezpečnostní předpisy .....                                                                                                                                        | 9         |
| H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....                                                                                                              | 9         |
| H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....                                                                                                                  | 10        |
| <b>I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....</b>                                                                                                   | <b>11</b> |
| I.1 Ochrana proti hluku a vibracím .....                                                                                                                               | 11        |
| I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....                                                                                                | 11        |
| I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....                                                                                                   | 11        |

|     |                                                                         |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|----|
| I.4 | Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace    | 11 |
| I.5 | Nakládání s odpady ze stavební činnosti .....                           | 12 |
| J   | Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů ..... | 13 |
| J.1 | Orientační lhůty výstavby .....                                         | 13 |
| J.2 | Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště .....            | 13 |
| J.3 | Postup prací a harmonogram.....                                         | 13 |

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

#### **A.1 *Popis stavby a staveniště***

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/195 20, součástí návrhu je provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vozíkových pruhů, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic.

Silnice III/195 20 zajišťuje dopravní spojení mezi centrem města Poběžovice a novým obchvatem města – sil. II/196. Staničení pasportu komunikace je provedeno ve směru od centra směrem k obchvatu. Úprava vybraného úseku sil. III/195 20 je mezi již opravenou částí sil. III/195 20 (Žižkova ul.), která je provedena od křižovatky ul. Žižkova x Slovanská ul. a novostavbou sil. III/195 20, která je vedena od nové okružní křižovatky se sil. II/196 (obchvat města).

Při prohlídce daného úseku silnice III/195 20 v r. 10/2015 bylo zjištěno projektantem, starostou města Poběžovice a správcem komunikace, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje značné poruchy – výtluky při okraji vozovky, rozlámané okraje, hloubková koroze až rozpad krytu.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/195 20 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter pouze nejnutnější opravy krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky. Dále je nutné v budoucnu zvážit rozšíření vozovky o min. š. 1,0m z důvodu nedostatečné stávající šířky vozovky - 4,5m. Budoucí rozšíření vozovky bude řešit její předpokládaný budoucí nový vlastník – město Poběžovice.

#### **A.2 *Oplocení staveniště***

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

#### **A.3 *Trvalé deponie a mezideponie***

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích popř. frézované drti určené k dosypu nezpevněných krajnic. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena na skládku popř. recyklační centrum.

#### **A.4 Vjezd na staveniště, doprava**

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace sil. III/195 20 ve směru od obchvatu města – sil. II/196.

### **B Významné sítě technické infrastruktury**

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

**Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.**

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

#### **Seznam dotčených správců inž. sítí:**

- CHVaK a.s. Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- RWE Distribuční služby, Doudlevecká 48, 304 77 Plzeň

**Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.**

### **C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

**voda:** Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

**elektřina:** Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

**Odvodnění staveniště:** V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

## **D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

### ***D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích***

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO jenž je součástí ZOV. Provádění stavby bude realizováno s nutností realizace objíždky daného úseku sil. III/195 20, stavba bude prováděna za úplné uzavírky dvou samostatných úseků dle schémat přiložených v příloze dokumentace - ZOV. Během provádění stavby je nutné zachovat příjezd do sousedního průmyslového areálu firmy HESTI s.r.o.

Dopravní opatření během provádění výstavby je provedeno pro pracovní místo s kratší dobou trvání úplné uzavírky obou samostatných úseků. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek, k provedení částečné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství). Během provádění stavebních prací bude zachován bezpečný přístup do stávajících objektů - zvýšená pozornost k zajištění bezpečnosti chodců. V začátku a konci stavby bude vyvěšena varovná tabulka k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty bude uzavřen a označen varovnými tabulkami pro chodce.

**Při provádění stavebních prací bude umožněn průjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě, dále bude umožněn vjezd případného zásobování a obsluhu území i po dobu provádění prací.**

Předpokládaná doba realizace celkové stavby je 10 dní dle možností zhotovitele.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi.

### ***D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí.

### **D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby**

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

## **E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

### **E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody**

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu.

Stavba se nenachází v pasivní ani aktivní zóně záplavového území.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- sdělovacího kabelového vedení
- sil. III. třídy
- podzemního a nadzemního el. vedení
- vodovodu
- kanalizace
- STL plynovodu.

### **E.2 Ochrana kulturních památek**

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny. Dotčené území nespadá mezi místa vymezená jako území s archeologickými nálezy v kategorii I a II ve smyslu zákona 20/1987 Sb..

## **F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### **F.1 Řešení zařízení staveniště**

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích v k.ú. Pobežovice na pozemcích katastru nemovitostí: pozemkových parcel: 890/1.

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí a KN mapa jsou přiloženy k Průvodní zprávě.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze podrobné situace, prostor je dán hranicemi parcel dotčených pozemků viz 1.odstavec čl. F.1 a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu \*.dwg , součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou případně vykolíkovány. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. uchycení betonových sloupků bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

### ***F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály***

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytké zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Přebytká vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na recyklační středisko popř. skládku mimo staveniště.

### ***F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce***

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo

- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)

#### ***F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení***

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

### **G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

### **H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

#### ***H.1 Označení a zabezpečení stavby***

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

#### ***H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby***

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit).

#### ***H.3 Bezpečnostní předpisy***

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

#### ***H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

### ***H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných

bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

## **I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

### ***I.1 Ochrana proti hluku a vibracím***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### ***I.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### ***I.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

### ***I.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace***

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh Havarijního plánu.

### ***1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti***

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

| č. odpadu | název odpadu                         | likvidace odpadu                             |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| 170405    | železo a ocel                        | odvoz do šrotu                               |
| 170101    | beton                                | recyklace, řízená skládka                    |
| 170504    | zemina neobsahující nebezpečné látky | recyklace, řízená skládka, použití ve stavbě |
| 170504    | kamení neobsahující nebezpečné látky | recyklace, řízená skládka                    |
| 170301    | asfaltové směsi obsahující dehet     | řízená skládka                               |
| 170302    | asfaltové směsi (bez dehtu)          | použití ve stavbě                            |
| 020103    | odpad rostlinných pletiv             | řízená skládka                               |

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 20 km.

## **J     Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

### ***J.1     Orientační lhůty výstavby***

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby se předpokládá cca 10 dní. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2. pololetí 2016 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba komunikace nebude dělena na etapy, bude provedena jako celek. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol, následně bude provedeno kolaudační řízení, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

### ***J.2     Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště***

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

### ***J.3     Postup prací a harmonogram***

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

## **Havarijní plán po dobu výstavby:**

### **Havárie:**

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

### **Povinnosti při havárii:**

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

### **Opatření k nápravě havárie:**

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

### **Stavba:**

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. Zařízení staveniště bude umístěné v záplavovém území, z důvodu umístění zařízení staveniště v těsné blízkosti záplavové zóny nebudou v zařízení staveniště deponovány stavební materiály. Materiály potřebné pro realizaci stavby budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky, z důvodu minimalizace možného nebezpečí při záplavě území. Zařízení staveniště bude umístěno mimo zónu záplavy. Stavebník před umístěním případného zařízení staveniště bude konsultovat jeho umístění s odborem životního prostředí města Poběžovice případně Domažlice a se správcem komunikace KSÚS PK, pracoviště Domažlice.

Staveniště nebude umístěno v záplavovém území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

|                                                    |                    |
|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor                         | : tel. 150         |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka              | : tel. 377 307 356 |
|                                                    | : tel. 724 050 229 |
| p. Opat                                            | : tel. 724 212 364 |
| 3) Policie ČR                                      | : tel. 158         |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Domažlice       | : tel. 379 719 261 |
| 6) Město Poběžovice                                | : tel. 379 497 281 |
| odbor životního prostředí                          | : tel. 379 497 877 |
| starosta města                                     | : tel. 728 729 733 |



# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

## 2. ETAPA VÝSTAVBY

### ÚPLNÁ UZAVÍRKA SIL. III/195 20

Žižkova ul. (panelová cesta)



IS 11b

HESTI s.r.o.

HESTI s.r.o.

IS 11b

obchvat sil. II/196

MIMO VOZIDEL STAVBY

E13

Žižkova sil. III/195 20

délka úseku 100m

modře vyznačeny pozemky ve vlast. firmy HESTI s.r.o.

MIMO VOZIDEL STAVBY

E13

IP 10a

100m

IP 10b

NA KRUHÁKU

IS 11b

NA KRUHÁKU

CENTRUM, HESTI s.r.o.

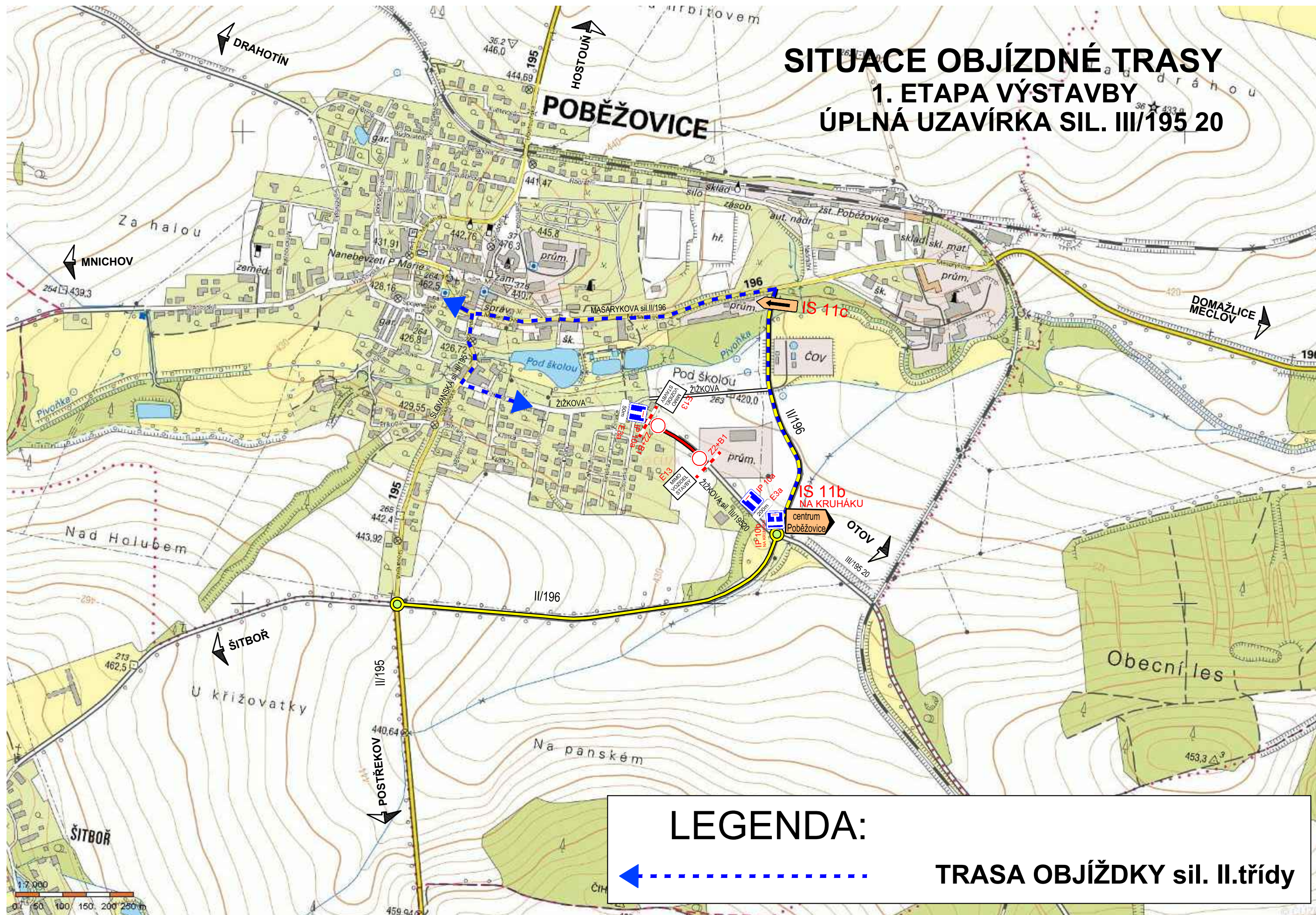
PROVIZORNÍ TRASA DO AREÁLU fi. HESTI (DOBA MAX. 5 PRAC.DNŮ)



# SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY

## 1. ETAPA VÝSTAVBY

### ÚPLNÁ UZAVÍRKA SIL. III/195 20



# SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY 2. ETAPA VÝSTAVBY ÚPLNÁ UZAVÍRKA SIL. III/195 20

