

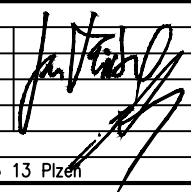
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

ZJEDNODUŠENÁ PD

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA		
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	POBĚŽOVICE		
OBJEDNATEL	SÚS PK p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	206-16-1
Oprava krytu vozovky sil. III/195 20 Poběžovice		DATUM	1/2016
		FORMÁT	KOPIE Č.
OBJEKT:		ČÁST DOKUMENTACE	A
OBSAH:		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	„Oprava krytu vozovky sil. III/ 195 20 – Poběžovice“
<i>Místo stavby:</i>	Sil. III/195 20 intravilán města Poběžovice, ul. Žižkova
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Poběžovice
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. pracoviště Domažlice
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Škroupova 18, 306 13 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. pracoviště Domažlice
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Škroupova 18, 306 13 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT - 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/195 20, součástí návrhu je provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic.

Silnice III/195 20 zajišťuje dopravní spojení mezi centrem města Poběžovice a novým obchvatem města – sil. II/196. Staničení pasportu komunikace je provedeno ve směru od centra směrem k obchvatu. Úprava vybraného úseku sil. III/195 20 je mezi již opravenou částí sil. III/195 20 (Žižkova ul.), která je provedena od křižovatky ul. Žižkova x Slovanská ul. a novostavbou sil. III/195 20, která je vedena od nové okružní křižovatky se sil. II/196 (obchvat města).

Při prohlídce daného úseku silnice III/195 20 v r. 10/2015 bylo zjištěno projektantem, starostou města Poběžovice a správcem komunikace, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje značné poruchy – výtluky při okraji vozovky, rozlámané okraje, hloubková koroze až rozpad krytu.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/195 20 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky. Dále je nutné v budoucnu zvážit rozšíření vozovky o min. š. 1,0m z důvodu nedostatečné stávající šířky vozovky - 4,5m. Budoucí rozšíření vozovky bude řešit její předpokládaný budoucí vlastník – město Poběžovice.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Rok 2016.

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt bez etapizace.

- dokončení stavby,

Konec roku 2016.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Stavba bude realizována po vydání pravomocného stavebního povolení specializovaným stavebním úřadem pro dopravní stavby. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plánem města.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 195 20. Komunikace je vedena v celém předmětném úseku v intravilánu. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí v krytu a penetračního makadamu v podkladní vrstvě.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku. Stavba se nenachází v pasivní ani v aktivní zóně záplavového území. Realizace stavby probíhá v pozemcích funkčním využití určeným k umístění komunikace + ostatní zařízení související s komunikací..

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou úpravy stávajícího krytu komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládána v daném území další navazující výstavba na komunikaci.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/195 20, stávající niveleta krytu vozovky bude zvýšena o cca 2-4cm dle návrhu úpravy krytu. Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno tj. 4,5m.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouhé úpravy stávajícího krytu vozovky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba se nachází v intravilánu města Poběžovice. Funkční využití plochy v místě stavby řešené komunikace je komunikace III.třídy.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačení pozemků.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Dle sčítání dopravy v r. 2010 nelze tuto komunikaci zařadit – nebylo provedeno sčítání dopravy pravděpodobně vzhledem k charakteru dané komunikace.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci s největší pravděpodobností zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V. (tj. 15-100 TNV/24 hod). V budoucnu na této komunikaci není předpoklad nárůstu dopravy s nutným zařazení komunikace do vyšší třídy TDZ IV (101-500 TNV/24 hod).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Geotechnický průzkum v místě podloží komunikace nebyl zpracován vzhledem k návrhu úpravy pouze krytových asfaltového souvrství stávající konstrukce komunikace. Pro potřebu návrhu úpravy krytu komunikace nebyl investorem vyžadován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností Silniční a inženýrská společnost s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostností k odstranění havarijního stavu vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba není členěna na části a bude provedena v jedné etapě.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba není členěna.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné uzavírky v sil. III/195 20. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství).

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavební úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/195 20 ve směru od sil. II/196 (z obchvatu města).

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO jenž je součástí ZOV. Provádění stavby bude realizováno s nutností realizace objížďky daného úseku sil. III/195 20, stavba bude prováděna za úplné uzavírky dvou samostatných úseků dle schémat přiložených v příloze dokumentace - ZOV. Během provádění stavby je nutné zachovat příjezd do sousedního průmyslového areálu firmy HESTI s.r.o.

Dopravní opatření během provádění výstavby je provedeno pro pracovní místo s kratší dobou trvání úplné uzavírky obou samostatných úseků. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/195 20 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce a vlastník budoucí stavby je KSÚS PK.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/195 20 bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III .třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba komunikace bude předána do užívání jako celek. Stavba bude uvedena do provozu po převzetí objektu do užívání majitelem – investorem stavby, o čemž bude sepsán protokol.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu vč. podkladních asfaltových vrstev v sil. III/195 20 ve vybraném úseku v obci Poběžovice - viz zadání PD.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/195 20 v daném úseku je 4,5m. Šířka v přímé jízdního pruhu mezi vodičnými proužky je 4,0m. Šířka vodičných proužků je 2x0,125m. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V daném úseku sil. III/195 20 se nachází jedna výhybna – sjezd k firmě HESTI s.r.o., kde v délce 36m je šířka vozovky min. 5,50m.

Součástí návrhu úpravy krytu komunikace je provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů podél silnice a úprava nezpevněných krajnic.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Začátek opravy sil. III/195 20 je za křižovatkou se sil. III/195 20 s MK ul. Otovská cca 12m od osy křižovatky, staničení je provedeno ve směru k obchvatu – sil. II/196. Konec úpravy je za křižovatkou sil. III/195 20 se sjezdem k areálu firmy HESTI s.r.o. cca 90m od osy křížení. Celková délka upravovaného úseku silnice III/195 20 je 259m + 5m úprava krytu v ZÚ a 5,8m v KÚ – napojení na stávající stav. Oprava krytu je prováděna v intravilánu v celé délce úpravy.

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 4,0/40 (jednopruhová obousměrná komunikace s doplněním výhybní viz. tabulka 2 dle ČSN 73 6101). Návrh vodorovného dopravního značení vodičných pruhů byl po konzultaci se správcem PK navržen z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodičí bezpečnostní zařízení dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech a v podrobné situaci v měřítku 1:500.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnútnejším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba zahrnuje úpravu sil. III/195 20 v jednom úseku v dl. 259m + úprava v napojení v ZÚ a KÚ.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

sil. III/195 20 je zaříděna dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. Třída, jednopruhová obousměrná komunikace

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/195 20 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden z frézované drtě. Součástí stavby je provedena bilance zemních prací dosypu v hraně tělesa.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh opravy byl proveden na základě vývrtů a rozborů asfaltových směsí navrhla fi. Silniční a inženýrská společnost s.r.o. (Ing. R. Lojda). následující technologii úpravy vozovky, která byla schválena po konzultaci se zástupcem správce PK.

způsob úpravy pro zajištění opravy s omezenou životností k odstranění havarijního stavu vozovky (výběr technologie dle požadavku zadavatele PD):

1. provedení odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tl. cca 20-30mm
2. očištění povrchu + provedení vizuální prohlídky odfrézovaného povrchu v místech, kde dojde k odkrytí rozpadlých podkladních vrstev, zejména na vnějších okrajích vozovky za účelem výběru míst k lokálním opravám
3. lokální vyrovnaní příčného profilu vozovky směsí ACP 16 S 50/70; 40-80mm; ČSN EN 13108-1
4. obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
5. oprava neúnosných míst – zejména podélné poklesy (vybraných dle prohlídky) rozšiřovacími rýhami v níže uvedené skladbě
6. celoplošná aplikace výztužné geomříže dle TP 147 a předpisu vybraného výrobce
7. provedení spojovacího postřiku z PS-E min. 0,20 kg/m², ČSN 73 6129
8. pokládka krytové ohrubné vrstvy z ACO 11+ 50/70; ČSN 13108-1

způsob realizace rozšiřovací rýhy pro zesílení okrajů vozovky (dle domluvy se zadavatelem počítáno v ploše do 10% celkové výměry plochy)

1. spodní podkladní vrstva ŠD 0/32; tl. 150mm; ČSN 73 6126-1
2. horní podkladní vrstva ŠD_A 0/32; tl. 150mm; ČSN 73 6126-1
3. asfaltová podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; tl. 70mm; ČSN EN 13108-1
zbytek konstrukce viz konstrukce uvedená výše

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 10 cm s odvozem na skládku do 20 km. Dále bude krajnice zpevněna vyfrézovanou drtí v průměrné tl. 100mm. Na úpravu krajnic a dosypu v kraji nezpevněné krajnice je potřeba celkem $469 \cdot 2 \cdot 0,5 \cdot 0,1 = 46,9 \text{ m}^3 + 5 \text{ m}^3 = 52 \text{ m}^3$ frézované drtě, chybějící část frézované drti cca 22 m^3 bude doplněn ze ŠD popř. z frézované drti získané z recyklačního centra. Není tedy uvažováno o přemístění drti ze stavby na skládku. Výměry jednotlivých materiálů v konstrukci a ostatních prací je vypsáno ve výpisu hlavních výměr.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce mostních objektů není součástí navržené stavby.

a) výčet objektů a zdí,

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce opěrných či zárubních zdí není součástí navržené stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Není součástí stavby

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Není součástí stavby

- postup a technologie výstavby.

Není součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace sil. III/195 20 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/195 20 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace. Součástí provedení stavby bude pročištění stávajících zanesených příkopů – prohloubení s odstraněním přebytkové zeminy popř. kameniva ze dna příkopu a pročištění stávajících trubních propustků pod sil. III/195 20 a pod stávajícími sjezdy na sousední nemovitosti.

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/195 20 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 0,25 km stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $100 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^3$.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení svislé – dopravní značky budou ponechány ve stávajícím znění a situačním rozmístění.

Vodorovné dopravní značení bude po pokládce krytu vozovky provedeno: 2 x vodící proužky V 4 v š. 0,125m, v místě vjezdu do areálu firmy HESTI bude proveden pruh V 2b kadence 1,5/1,5m š. 0,25m. Materiál: dvousložkový plast profilovaný, nástřik strojního typu, nástřik bude proveden po dostatečném vyžrání asfaltového krytu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

V rámci PD nebudou doplněny směrové vodící sloupky z plastu.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Specifikace provedených činností při průzkumu:

vizuální prohlídka – z hlediska konstrukčního se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Dle prohlídky byly zaznamenány tyto poruchy krytu vozovky: výtluky, vysprávkky, hloubková koroze, podélné trhliny úzké, příčné trhliny úzké, síťové trhliny, vyjeté koleje, podélný pokles okrajů vozovky, prolomení vozovky, zanesení příkopů, zvýšená nezpevněná krajnice a olamování okrajů vozovky. Hlavní příčinou vzniku poruch je s největší pravděpodobností nedostatečná konstrukce vozovky a stáří asfaltových vrstev. U poklesů okrajů vozovky se přidává ještě nefunkční povrchové odvodnění. Vývrty bylo zjištěno, že tl. asf. vrstev se pohybují od 38-40mm v 1. vrstvě. Vzhledem ke kvalitě směsí ve spojení s množstvím poruch se nedoporučuje ponechat tuto vrstvu ve vozovce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek.

Stavba se nenachází v pasivní ani v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu sdělovacího kabelového vedení, sil. III. třídy, podzemního a nadzemního el. vedení, vodovodu, kanalizace a STL plynovodu.

a) rozsah dotčení,

Není součástí.

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí bouracích prací bude odstranění stávajícího souvrství asfaltových vrstev v sil. III/195 20. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu z PM stržením lžící bagru či jinou mechanizací. Přebytková odfrézovaná drť nebude – veškerá drť bude použita na dosyp nezpevněných krajnic.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Součástí stavby není kácení mimolesní zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, frézování a vyrovnávky jsou popsány v tabulce : výpočet kubatur a ploch.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Není součástí.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí.

g) zásah do jiných pozemků,

Není součástí stavby. Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze Průvodní zprávy.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Projektová dokumentace stavby řeší úpravu krytu stávající komunikace v části sil. III/195 20. V ZÚ i v KÚ komunikace sil. III/195 20 plynule navazuje na další úsek komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v pasivní ani v aktivní zóně záplavového území. V přírodním parku, chráněném krajinném území či národním parku se stavba nenachází. Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

Daný úsek sil. III/195 20 se nachází v intravilánu, avšak mimo zástavbu RD s výjimkou části úseku v ZÚ. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/195 20 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/195 20 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijní plán, zjednodušený havarijní plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	použití ve stavbě

020103 odpad rostlinných pletiv

řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 20 km.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit průjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS viz ZOV.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí, dle místní prohlídky se v daném území nachází sousední nemovitosti u kterých lze předpokládat pohyb i osob se ZTP – přístup zajistí dodavatel stavby.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹) (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/195 20 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Návrh úpravy sil. III/195 20 v daném úseku je navržen bezbariérový. Daný úsek komunikace sil. III/195 20 je veden v intravilánu obce, avšak v převážné délce mimo zástavbu a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb. Součástí daného úseku sil. III/195 20 nejsou žádná doplňková zařízení : autobusové zastávky, parkoviště, odpočívky či čerpací stanice PH apod. vyžadující návrh bezbariérových úprav stavby.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v povodňovém území, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající síť je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

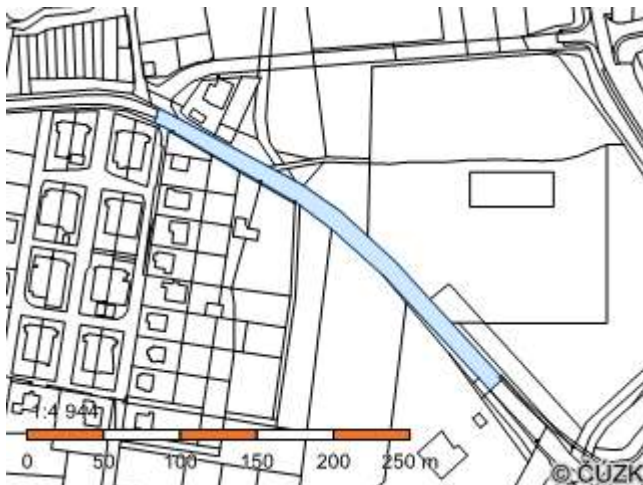
Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

V Plzni 3/2016

Projektant: Jan Miška

příloha č. 1

Informace o pozemku dotčeného stavbou



Parcelní číslo: [890/1](#)
Obec: [Poběžovice \[554111\]](#)
Katastrální území: [Poběžovice u Domažlic \[722863\]](#)
Číslo LV: [50](#)
Výměra [m²]: 3231
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Podíl

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, přísp. organizace, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 29.01.2016 10:00:00.