

naše č.j.: 7413/16/SÚSPK-P
vyřizuje: Ludmila Kvardová
tel.: 377 172 412
e-mail: ludmila.kvardova@suspk.eu
datum: 29.8.2016

DODATEČNÉ INFORMACE č. 3

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Jednající: Bc. Pavlem Panuškou, generálním ředitelem
IČ: 720 53 119

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: „II/232 Břasy-Liblín, dokončení“

Zadavatel obdržel žádost o dodatečné informace s následujícími dotazy:

Dotaz č. 1

Ve výkazu výměr, objekt SO 101.4 - OPĚRNÉ ZDI je položka č. 36 Záporové pažení z kovu dočasné – zřízení a odstranění vč. odvozu v množství 32 m2 viditelné pohledové plochy. Toto pažení je zaneseno v projektové dokumentaci – technické zprávě č. B.1.7.1 a výkresech č. B.1.7.2 a B.1.7.4, přičemž vždy se jedná pouze o schematické vyznačení nebo popis a chybí jakákoliv bližší specifikace – dimenze zápor a pažení dle statického výpočtu, výkres pažení atd.

Doplní zadavatel bližší specifikaci záporového pažení tak, aby uchazeč mohl toto pažení přesněji ocenit?

Odpověď č.1

Pažení je dočasná konstrukce, kterou může zhotovitel navrhnout dle svých technologických možností. Zhotovitel má možnost dle jemu dostupných technologií volit četnější zápory menších rozměrů do menšího profilu vrtu nebo naopak. Volba je plně na něm a má možnost si pažení přizpůsobit jím preferovaným technologiím vrtání a pod. Současně zhotovitel nese plnou zodpovědnost za návrh pažení. Objednatel nebude způsob provedení pažení dále upřesňovat. Rozsah pažení je zřejmý z projektové dokumentace

Dotaz č. 2

Ve výkazu výměr, objekt SO 101.4 - OPĚRNÉ ZDI je položka č. 13 Pažení z mikropilotových kotev kotvené do stáv. opěr v množství 36,75 m2 viditelné pohledové plochy. Popis tohoto pažení se nachází pouze v technické zprávě č. B.1.7.1 a to pouze jako informace o jeho realizaci. Chybí jakákoliv bližší specifikace – průměry a délky navrhovaných kotev, výkres pažení a kotev atd.

Doplní zadavatel bližší specifikaci tohoto pažení z mikropilotových kotev tak, aby uchazeč mohl toto pažení přesněji ocenit?

Odpověď č.2

Také v tomto případě se jedná o dočasnou konstrukci, kterou může zhotovitel provést dle svých technologických možností (četnost a profil mikropilot). Vzhledem k tomu, že tyto mikropiloty slouží pro zajištění zeminy pod základovou spárou, předpokládá se, že budou ocelovými vrtanými kotvami zakotveny do stávající opěry v úrovni cca 0,5 - 0,75 nad základovou spárou. Volba je plně na něm a má možnost si pažení přizpůsobit jím preferovaným technologiím vrtání a pod. Současně zhotovitel nese plnou zodpovědnost za návrh pažení. Objednatel nebude způsob provedení pažení dále upřesňovat.

Dotaz č. 3

Dle výkazu výměr, objekt SO 101.1 OPRAVA SILNICE II/232, km 12,420 - 22,770, položky č. 106 má být provedena ložní vrstva z asfaltového betonu ACL 22S PMB v tloušťce 50 mm. Upozorňujeme zadavatele, že v případě použití této asfaltobetonové směsi jsou dle ČSN 736121 povoleny tloušťky vrstev 60 – 90 mm. Pro tloušťku vrstvy 50 mm by měla být použita směs ACL 16S PMB.

Upraví zadavatel typ směsi u položky č. 106 výkazu výměr tak, aby tato odpovídala platným normám?

Odpověď č.3

Položka č.106 opravena na tl.60mm.

Dotaz č. 4

Ve výkazu výměr, objekt SO 101.1 OPRAVA SILNICE II/232, km 12,420 - 22,770 je položka č. 102 Vyspravení výtlučků studenou asfaltovou směsí tl do 40 mm při vyspravované ploše do 10% na 1 km, přičemž popis pod položkou uvádí, že se jedná o náhradní položku pro vyspravení trhlín po odfrézování dle TP 115. Předpokládané množství položky je vypočteno 50 000*0,03 s jednotkou m2. Prosíme zadavatele o upřesnění požadovaných prací a vysvětlení výpočtu množství v položce, jelikož pokud by se jednalo o výpravu trhlín formou vyfrézování a zalití asfaltovou zálivkou dle TP 115, jednotkou této položky by měl být běžný metr.

Prosíme zadavatele o vysvětlení této položky výkazu výměr, abychom byli schopni položku správně ocenit.

Odpověď č.4

Poznámka v položce č. 102 je nepatřičná a je odstraněna.

V důsledku změny soupisu prací s výkazem výměr zadavatel mění zadávací podmínky v čl. 16.1. a 17.1., a to následovně:

Čl. 16.1. zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky zní po změně takto:

16.1. Lhůta pro podání nabídky

Lhůta pro podání nabídky je stanovena **do 10.00 hod dne 20.09.2016.**

Čl. 17.1. zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky zní po změně takto:

17.1. Obálky s nabídkami uchazečů budou otevřeny ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek na jednání komise konaném dne 20.09.2016 od 10.00 hodin v zasedací místnosti 626, 5.patro budovy Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň.

Zadavatel současně upozorňuje, že dne 29.8.2016 nahrazuje původní znění zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 28.7.2016 za znění s výše uvedenými změnami vč. nového soupisu prací.

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 72053119

Bc. Pavel Panuška
generální ředitel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Zapsaná v OR vedeném KS v Plzni
sp.zn. Pr 737
IČ: 72053119
DIČ: CZ72053119

Pracoviště:
Koterovská 162
323 00 Plzeň

Tel.: +420 377 172 101
E-mail: suspk@suspk.eu