



Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 125 01	HIP:	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK	
		241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	
	241096753, pdr@pontex.cz		

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Stod	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 230-007 STOD			Datum	Stupeň
Část:	E – ORGANIZACE VÝSTAVBY			08/2016	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
2.	Úvod.....	2
3.	Staveniště a přístupy	2
4.	Provádění stavby	3
4.1.	Postup výstavby	3
4.2.	Harmonogram výstavby	3
4.3.	Dopravní opatření.....	4
4.4.	Výrobní tolerance.....	4
4.5.	Související výstavba, sítě, cizí zařízení.....	4
4.6.	Vztah k území	4
4.7.	Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	4
5.	Nakládání s odpady	5
5.1.	Skládky a vybouraný materiál.....	5
5.2.	Nakládání s odpady	5
5.3.	Evidence odpadů	6
6.	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	6

Plán organizace výstavby

1. Všeobecné údaje

Název stavby:	Oprava mostu 230-007 ve Stodu
Druh stavby:	oprava
Komunikace:	II/230
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - jih
Obec:	Stod
Katastrální území:	Stod
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Uvažovaný správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Martin Havlík <i>Tel.:</i> 241 096 747, <i>e-mail:</i> havlik@pontex.cz

2. Úvod

Rekonstrukce bude provedena za částečné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena přes most střídavě s tím, že na mostě bude zřízen průjezdný koridor šířky 3,0m na straně, kde nebudou probíhat práce. Tento koridor bude od stavby oddělen dopravním značením a oplocením.

3. Staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky přiléhající k mostu. Přesná poloha zařízení staveniště je věcí zhotovitele, pokud se tento rozhodne použít pro zařízení staveniště cizí pozemky, je povinen si jejich využití projednat a do ceny za zařízení staveniště zahrnout i náklady na jejich pronájem.

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci II/230 z obou stran.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z místních podmínek zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění čistoty a pořádku v prostoru stavby.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Náklady na pomocné konstrukce a zpřístupnění konstrukcí zahrne zhotovitel do položek ostatních prací – není to samostatná položka soupisu prací.

Zhotovitel je povinen staveniště řádně zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob.

4. Provádění stavby

4.1. Postup výstavby

Nejprve bude ze stávajícího mostu odstraněna lávka, která je zdrojem poškozování mostu. Dále bude odbourána na straně lávky konstrukce zábradlí a vozovka až na nosnou konstrukci v požadovaném rozsahu. Bude provedena nová římsa, izolace a osazeno zábradlí. Dále se doplní vozovka v rozsahu odbourání. Podobně se až na NK provede odbourání podél římsy na straně druhé. Provede se izolace sanace a izolace. Obnoví se vozovka. V souběhu s uvedenými pracemi budou provedeny sanace podhledu a obnova PKO na svodidlech.

V celém úseku stavby bude provedena výměna krytu vozovky.

Dopravní opatření se budou v průběhu stavby měnit podle potřeby provádění prací. Zhotovitel je povinen do ceny zahrnout i náklady na všechny úpravy dopravního značení po dobu stavby ve vazbě na jím uvažované technologie provádění stavebních prací.

4.2. Harmonogram výstavby

Předpokládá se následující postup opravy:

• Zavedení dopravních opatření	2 dny
• příprava staveniště	2 dny
• přeložka sdělovacího vedení, demolice přilehlé lávky	2 dny
• odstranění vozovky až na nosnou konstrukci v místě pravé římsy	4 dny
• provedení nové římsy	12 dní
• sanace NK, izolace	8 dní
• nová vozovka	4 dny
1. polovina mostu	34 dní
• odstranění vozovky na druhé straně	2 dny
• sanace NK, izolace	8 dní
• nová vozovka	4 dny
• PKO svodidla	3 dny
2. polovina mostu	17 dní

V souběhu:

- sanace NK
- sanace SS
- dokončovací práce, terénní úpravy, náhradní výsadba 5 dní

Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba opravy je cca 2 měsíce.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Zhotovitel na začátku stavby vypracuje podrobný harmonogram výstavby a ten předloží objednateli ke schválení.

4.3. Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předmětem zvláštní přílohy PD.

4.4. Výrobní tolerance

Výrobní tolerance pro mostní objekty stanovuje TKP kap. 18, příloha P10.

4.5. Související výstavba, sítě, cizí zařízení

Jiné stavební akce se v prostoru rekonstrukce mostu nepředpokládají.

Výskyt sítí v okolí mostu je předmětem samostatné přílohy.

Přes most je veden kabel NN ČEZ, který bude na mostě ponechán, ale bude přeložen do chráničky zavěšené na NK mostu. Jeho stávající polohu je potřeba upřesnit, dle dokumentace není poloha zřejmá.

Kabel je veden pravděpodobně v ocelové chráničce zavěšené na zábradlí lávky. V rámci stavby se předpokládá, že se kabel na předmostí odhalí, případně se vyjme z chráničky a vyvěsí se na konstrukci mostu. Bude použita dělená ocelová chránička, která bude kotvena na hmoždinky do boku nosné konstrukce mostu (vzhledem k tomu, že se jedná, stejně jako celá úprava mostu, o dočasné řešení, je jej možno za vyhovující).

Podle údajů správce je kabel O2 již přerušen a z mostu odstraněn. Na mostě byly zjištěny jeho zbytky, které se v případě kolize se stavebními pracemi odstraní.

Před zahájením stavebních prací budou sítě vytyčeny a ochráněny před poškozením.

Dále se v oblasti mostu nacházejí sítě SŽDC a ČD Telematika, jichž opravou mostu pravděpodobně nebude dotčeno.

4.6. Vztah k území

Na území stavby se nenachází žádná kulturní památka. Stavba zasahuje do ochranného pásma železnice. Dále nezasahuje žádné CHKO nebo ochranného pásma vyjma ochranného pásma inženýrských sítí.

4.7. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Používané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.

- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

5. Nakládání s odpady

5.1. Sklárky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si sklárku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za sklárku a dopravu materiálu na sklárku.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (živice, ocel, beton, kamenné zdivo, zemina ...). S odpady je nutno nakládat v souladu s platnými právními předpisy.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na sklárku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, RESP. JEHO NOVELU č. 169/2013 s platností od 1.10.2013

vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., resp. její novelu č. 374/2008 Sb.

vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb., resp. její změnu č. 294/2005 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin

- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zatřídit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

6. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- dokončení montáže ocelové konstrukce lávky
- dokončení 1. poloviny mostu
- dokončení 2. poloviny mostu
- kolaudaci
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Jan RECH
Ing. Martin HAVLÍK
Březen 2016