


# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 <b>hp projekt</b> Ing. Martin Hauzeisen a Bc. Michal Pašava projekty dopravních staveb a gabionových konstrukcí www.hpprojekt.cz		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Kraj:	<b>Plzeňský</b>	MěÚ:	<b>Cheb</b>
Datum:		<b>09-11/2015</b>	
Objednatel: <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b>		Číslo zakázky: <b>2015-56</b>	
Akce:	<b>PD II/186 Strážovice - Žďár - Velkoplošná oprava povrchu vozovky</b>		Stupeň:
SO:	<b>101 - Dopravní řešení</b>		Paré číslo:
Příloha:	<b>Průvodní zpráva</b>		
Měřítko:		<b>PDPS</b>	
Měřítko:		<b>A.</b>	
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: michal.p@hpprojekt.cz			

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: PD II/186 Strážovice - Žďár - Velkoplošná oprava povrchu vozovky

SO: 101 - Dopravní řešení

Místo: Silnice II/186 Strážovice - Žďár

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Projektant: Bc. Michal Pašava – Projektová činnost ve výstavbě  
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Zodpov. projektant: Bc. Michal Pašava, ČKAIT 0301379

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2016 - 2017

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem je velkoplošná oprava povrchu vozovky

## A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍM POZEMKU

*Pozemky trvale dotčené stavbou:*

číslo parcely	celková výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Žďár u Nalžovských Hor</b>			
1666/2	1257	Ostatní plocha	SÚS PK
2354	19714	Ostatní plocha	SÚS PK

číslo parcely	celková výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Strážovice u Paječova</b>			
2690/2	24121	Ostatní plocha	SÚS PK

Pozemky dočasně dotčené stavbou: k.ú. Žďár u Nalžovských Hor pozemek p.č. 1666/2 a 2354 a k.ú. Strážovice u Paječova p.p.č. 2690/2.

**Veškerá stanoviska dotčených vlastníků, případné vynětí ze ZPF a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.**

Vlastníkem opravené vozovky bude nadále Plzeňský kraj. Správcem bude firma, která pro Plzeňský kraj vykonává údržbu. Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Stavba není členěna na stavební objekty

### **A.3 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Projekt byl koordinován se záměry stavebníka a byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření
5. Závěrečná zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

### **A.4 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Projekt nebylo nutné konzultován s dotčenými orgány. Projekt byl pouze konzultován z DI Policie ČR v Klatovech.

### **A.5 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, dále je PD v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a s TP 170.

Před zahájením prací budou vytyčena všechna podzemní zařízení jejich správcem, vytyčený stav bude po celou dobu stavby viditelně označen v terénu, při zemních pracích v ochranném pásmu příslušné sítě bude postupováno v souladu s podmínkami pro provádění, které jsou součástí dokladové části tohoto projektu.

Pro projekt a stavbu jsou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/98 Sb., aktuálním znění a to hlavně v kapitolách na vliv na životní prostředí, mechanická odolnost a stabilita, bezpečnost staveb při provádění a užívání, ochrana zdraví. Tyto body jsou dále rozepsány v části B. Souhrnná technická zpráva.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu investora (TDI) a projektanta.

Stavba bude prováděna dodavatelem - právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací, vybranou na základě výběrového řízení.

Při provádění prací dojde k dotčení MK a silnice II. třídy. Je nutné postupovat podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého povolení zvláštního užívání silnice nebo místní komunikace dle ustanovení §25 zákona o pozemních komunikacích podléhá povolení silničnímu správnímu úřadu.

**Zhotovitel zpracuje návrh dopravně inženýrských opatření, který bude před zahájením stavby schválen DI Policie ČR Klatovy.**

### **A.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ, POPŘÍPADĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE**

Jelikož se jedná pouze o velkoplošnou výpravu povrchu vozovky, tak je PD v souladu s ÚPD. Využití ploch komunikací zůstává v souladu s ÚP. Pro stavbu nebyly stanoveny zvláštní podmínky.

## **A.7 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Nejsou známi žádné související stavby, které by bylo nutné s velkoplošnou výpravou povrchu vozovky koordinovat.

## **A.8 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY**

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 týdny.

Předpokládaný popis postupu výstavby:

0. Příprava staveniště, frézování, vyjmutí nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky
1. Pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky
2. Pokládka asfaltových vrstev
3. Dokončovací práce

V Chebu, 11/2015

Vypracoval: Bc. Michal Pašava