

Most 1806 - 2

Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. 1806 - 2 (Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 4.12.2015

Poznámka: MPM provedena na základě objednávky majetkového správce za jeho přítomnosti.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1806 Staničení km: 0,206 Ev. č. mostu: 1806 - 2

Název objektu: Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza

Staničení ve směru: x sil. II/180 se sil. III/1806 - Horní Bříza Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Most je založen plošně. Křídla jsou založena výše jako rovinanina z kamenných kvádrů.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní opěry jsou vyžděny z pískovce - jsou z roku 1902. Opěry jsou ukončeny vyztuženými úložnými prahy, na nichž pak byla vybetonována nosná konstrukce s přímým uložením - beton na beton. Koncové příčníky nosné konstrukce současně plní funkci závěrných zídek. Křídla jsou nízká a krátká, vyžděná z menších kamenných z kvádrů.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce je železobetonová trámová. Mostovku s příčníky vynášejí dva parapetní nosníky. Parapetní nosníky spolu s koncovými příčníky jsou uloženy přímo na betonu. Koncové příčníky slouží jako závěrné zdi, tzn. že závěry most nemá.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Na mostě je živičná vozovka položená mezi parapetními nosníky. Mostovka má zřejmě vanovou izolaci, ukončenou na parapetech. Na nosné konstrukci římsy nejsou, na krátkých křídlech jsou kamenné desky v úrovni původní vozovky.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Most není označen evidenčním číslem, zůstala jen jediná objímka. Most je úzký, a proto jsou před a za mostem osazeny značky P7 a P8. Odvodnění na mostě bylo řešeno odvodňovači, ty jsou přetaženy živými koberci.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Na mostě není.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1 Pod mostem je přirozené koryto říčky Třemošné bez jakýchkoliv úprav. Dno je pevné, tvořené štěrky. Pískovcové opěry nemají žádné opevnění či ochranné prahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Založení je nepřístupné, žádné zjevné závady nebyly zjištěny.
- 1.2 Zemní těleso Těleso komunikace pokryto dlouhodobě neudržovaným travním porostem.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Kamenné zdivo opěr vykazuje lokálně uvolněné a vypadané spárování. Povrch zdiva zavlhlý. Beton úložných bloků vykazuje hloubkovou degradaci.
- 2.2 Křídla Krátká kamenná křídla silně rozrušená, jednotlivé kameny uvolněné, stranově posunuté.
3. Nosná konstrukce
- 3.1 Lokálně poškozen beton na podhledu desky NK. Viditelná korodující výztuž. Levý nosník u OP1 na podhledu je porušený od zatékání a kontaktu s vegetací. Pravý nosník v celé délce podhledu má trhlinu od bobtnání výztuže.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- 4.1 Nejsou
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Vozovka Na povrchu vozovky viditelná příčná trhlina.
6. Izolační systém
- 6.1 Izolační systém poškozen zejména v oblasti konců NK. Voda zatéká na úložné prahy a následně po stěnách opěr.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Most je bez mostních odvodňovačů. Voda s povrchu vozovky stéká podél hlavních nosníků za jejich čela a odtud přepadem přes římsy nad křídly na svahy zemních těles a kuželů.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 8.1 | Zábradlí | Povrch zábradelních nosníků poškozen -čela vykazují hloubkovou degradaci betonu, vlasové trhliny. |
| 8.2 | Označení mostu | Tabulky s ev. číslem mostu neosazeny, (násilné poškození-v korytě vodoteče). |

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- | | |
|-----|-------|
| 9.1 | Není. |
|-----|-------|

10. Cizí zařízení na mostě

- | | |
|------|---|
| 10.1 | V průběhu prováděné prohlídky nezjištěno. |
|------|---|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|------|--|
| 11.1 | Koryto vodoteče znečištěno sedimenty a volnými kameny včetně tabulky s ev. číslem. |
|------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelně údržbu porostu na vzdálenost 1,5-2,0bm od objektu na celou výšku tělesa komunikace

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést ošetření obnažené- korodující výztuže.
- Do doby celkové opravy provést opravu spárování poškozeného zdiva.
- Provést vyčištění koryta vodoteče.-rozsah stanovit po dohodě se správcem vodního toku.
- Osadit tabulky s ev. číslem mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

- Zahájit vypracování PD celkové opravy.(rozsah dle výsledku diagnostického posudku).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.12.2015

Poznámka :

S nálezem seznámen správce objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 39 \text{ t}$

$V_r = 55 \text{ t}$

$V_e = 93 \text{ t}$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Rozvolněné křídlo-OP1-pravá(povodní)
strana-detail.



Pohled na OP2.



Obnažená, korodující výztuž NK.



Pravá, povodní strana.



Pohled proti směru staničení.