

Most 1806 - 1

Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 1806 - 1 (Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 4.12.2015

Poznámka: MPM provedena na základě objednávky majetkového správce z jeho přítomnosti.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 7 °C

Teplota NK: 5 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1806 Staničení km: 0,097 Ev. č. mostu: 1806 - 1

Název objektu: Most přes vodoteč Záluží-Horní Bříza

Staničení ve směru: SII. II/180 (Záluží) - Horní Bříza Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Most je založen asi na dřevěných pilotách - byl postaven v roce 1902 a opěry jsou bez trhlin a deformací.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní opěry jsou vyžděny z kyklopského pískovcového zdiva společně s rovnoběžnými křídly. Úložné prahy jsou betonové a současně plní funkci koncových příčníků i závěrných zdí. Nosná konstrukce je tak uložena přímo na pískovcovém zdivu. Povrch pískovcového zdiva na křídlech je nastříkán cementovým torkretem, který postupně odpadává.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce je železobetonová, trámová. Nosná konstrukce je omítnutá hladkou tenkou omítkou - pačokem. Koncové příčnické byly vybetonovány současně s úložnými prahy. Závěry na mostě nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě je živičná. Nosná konstrukce je chráněna vanovou izolací mezi římsami. Chodníky na mostě nejsou. Římsy jsou monolitické, dodatečně nadbetonované v malé výšce a tvoří odrazné proužky, jsou omítnuté.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Na mostě je oboustranně osazení ocelové zapradli se svítky.

výplní, typ Merklín. Most je označen evidenčním číslem. Most není označen značkami B 13, popř. ještě E5. Vzhledem k malé délce říms je odvodnění řešeno pouze příčným sklonem vozovky.

6. Cizí zařízení

6.1 Na mostě není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Přístup pod most je bez problémů, nelze kvůli bahnu se železitou vodou přejít pod mostem od opěry k opěře. Podél opěr je možno projít po železobetonových dílcích těsně nad hladinou vody, která stojí pod mostem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základy jsou bez viditelných závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní opěry mají kamenné zdivo celistvé, bez závad, ale provlhlé. Úložné prahy mají beton zdegradovaný a zvětralý, s vápennými výluhy.. Torkret z křídel odtržen, lokálně odpadává.

3. Nosná konstrukce

3.1 Nosná konstrukce je poškozená zatékáním na návodní straně vlevo. Způsobeno neutěsněním spáry mezi živící a betonem římsy. Na návodní straně odpadlý beton, viditelná korodující výztuž. Na straně povodní odtržená a odpadlá ochranná omítka.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Nejsou.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka je na mostě bez závad, a je stabilní mezi římsami. Na předmostních krajnicích ujíždějí, poněvadž silniční násyp je úzký. Římsy jsou úzké. Na monolitických římsách jsou příčné trhliny od délkových změn.

6. Izolační systém

6.1 Izolace v ploše nosné konstrukce je funkční, v blízkosti říms je izolace poškozena.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není. Voda stéká volně podél říms do konstrukce a za konci říms z tělesa komunikace.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | |
|---|--|
| 8.1 | Na konstrukce zábradlí lokální výskyt povrchové koroze..
Chybí svislé dopravní značení omezující zatížitelnost. |
| 10. Cizí zařízení na mostě | |
| 10.1 | V průběhu prováděné prohlídky nezjištěno. |
| 11. Území pod mostem a přístupové cesty | |
| 11.1 | Neudržované koryto vodoteče. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelnou údržbu mostního objektu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést opravu vozovky(ošetřit trhliny, vyrovnat deformovaná místa, vyčistit , vysušit a ošetřit spáru příčným tmelem. Rozšířit těleso komunikace(upravit krajnice).

2.odstranění nutno do 5 let

- Do celkové opravy zahrnout výměnu izolačního systému.
- Vypracovat PD celkové opravy mostního objektu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.12.2015

Poznámka :

Se závěrem seznámen správce objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32 \text{ t}$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

 $V_r = 38 \text{ t}$ $V_e = 64 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na mostní objekt ve směru staničení.



Trhlina na povrchu vozovky.



Pravá (povodní) strana mostu.



Viditelná, neošetřená spára (trhlina)
mezi konstrukcí vozovky a betonem
římsy.



Vyklonění /odtržení / -římsy o 30mm.-
levá,návodní strana -detail



Obnažená, korodující výztuž NK.



Podhled NK a opěra OP2.



Podhled NK-viditelné krápníky s aktivními úkapy.



Viditelné trhliny, neupravená krajnice (pravá strana-za mostem).