

Most 191 - 018

Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 191 - 018 (Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavníčka Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 30.6.2015

Poznámka: HP provedena v souladu s ČSN 736221.

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno

Teplota vzduchu: 19 °C

Teplota NK: 18 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 191 Staničení km: 63,924 Ev. č. mostu: 191 - 018

Název objektu: Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice

Staničení ve směru: Klatovy-Nýrsko

Způsob zpřístupnění: Zajištěn.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení opěr na pilotách ze ŽB 250.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry ze ŽB 250,

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 12ks předpjatých PREFA nosníků KA-73, dl. 9.0m, druh A, v. 0.6m, statický systém rozpěrákový, kotevní železa ve spárách nosníků. Uložení na ložiska z asfaltové lepenky.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka živičná, izolační systém neidentifikován. Římsy železobetonové. Na pravé straně vozovky vybudováno nástupiště ČSAD.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytný systém na straně pravé ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní a navazující svodidlo. Na straně levé zábradelní svodidlo. Objekt bez SDZ. Vodorovné značení - vodící čáry a čára dělicí.

6. Cizí zařízení

6.1 Zastávka ČSAD-přístřešek, označnick.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1

Stálá vodoteč.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Zemní těleso | Těleso pokryto travním porostem. |
| 1.2 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení objektu bez viditelných závad. |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Opěry betonové opatřeny torkrétovou omítkou - v omítce se vyskytují trhliny, lokálně odtržena. |
|-----|--|

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|--|
| 3.1 | Na podhledu nosné konstrukce lokálně viditelná, korodující výztuž. Boční stěny nosníku na povodní straně opatřené torkrétem, v oblasti pod římsami aktivní průsaky vody - výluhy pojiva. |
|-----|--|

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | |
|-----|--------------------|
| 4.1 | Uložení bez závad. |
|-----|--------------------|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Povrch vozovky v oblasti krajnic vykazuje nečistoty a travní porost. |
| 5.2 | Římsy | Povrch betonu povrchově degraduje. Na bočních stěnách lokálně uchycen mech, odtržená omítka a obnažená korodující výztuž. |

6. Izolační systém

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | Izolační systém v oblasti pravé strany pod chodníkem poškozen, propouští. |
|-----|---|

7. Odvodňovací zařízení

- | | |
|-----|--|
| 7.1 | Není, voda stéká z povrchu komunikace za konci říms, resp. obrubníku nástupiště. |
|-----|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------|---|
| 8.1 | Svodidla | Závada v ukončení svodidel. na obou stranách komunikace-neodpovídají VL (vzorovému listu). |
| 8.2 | Zábradlí | Zábradlí na straně pravé silně poškozené, chybí svislá výplň, zbývající část napadena korozí. Ohrožení bezpečnosti. |

10. Cizí zařízení na mostě

- | | |
|------|-------|
| 10.1 | Není. |
|------|-------|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|------|--|
| 11.1 | Místní potok - koryto regulováno dlažbou |
|------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelnou údržbu porostu tělesa komunikace až k patě (min. v oblasti u mostu).
- Provádět pravidelnou údržbu povrchu vozovky.
- Provádět pravidelnou údržbu povrchu vozovky včetně krajnic.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- Provést úpravu svodidel dle VL.Opravit PKO.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést celkovou výměnu zábradlí (zastávka ČSAD-ohrožení bezpečnosti cestujících).
- Provést opravu zábradelního svodidla na straně levé.
- Provést opravu povrchu betonu říms.
- Provést úpravu konců svodnic.
- Provést opravu dílu poškozeného zábradlí.
- Vybudovat funkční odvodňovací skluzy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.11.2015

Poznámka :

Se zápisem seznámen správce mostního objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý $a = 0,8$

$V_n = 24 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 54 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 104 \text{ t}$

IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Poškozená konstrukce zábradlí.



Pravá strana -poškozený beton římsy.



Pohled do mostního otvoru (NK a opěra OP1) .



Poškozený beton římsy-detail.



Levá strana mostu.



Pohled na mostní objekt proti směru staničení.