



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

naše zn.: 354/16/SÚSPK-P
vyřizuje: Ludka Kašparová
tel: 377 172 411
e-mail: ludka.kasparova@suspk.eu
datum: 14.01.2016

Dle rozdělovníku

Výzva k předložení nabídky na veřejnou :

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE vč. požadavků na kvalifikaci

Veřejný zadavatel vyhlašuje tuto výzvu za účelem realizace veřejné zakázky malého rozsahu mimo režim zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) ve smyslu § 18 odst. 5 ZVZ.

1. Název veřejné zakázky:

„PD - II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B a C“

2. Identifikační údaje zadavatele

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

zastoupená: Bc. Pavlem Panuškou, generálním ředitelem

Bank. spojení: Raiffeisenbank a.s.

č.účtu: 5146600001/5500

datová schránka: qbep485

tel.: 377 172 101, e-mail: suspk@suspk.eu

adresa profilu zadavatele: https://ezak.cnpk.cz/profile_display_137.html

Doručovací adresa:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

2.1. Osoby oprávněné jednat jménem zadavatele

Kontaktní osoba ve věcech výzvy a podávání nabídek:

Ludka Kašparová, tel.: 377 172 411, e-mail: ludka.kasparova@suspk.eu

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Radek Kadlec, tel.: 376 333 920; mob.: 728 331 685; e-mail: radek.kadlec@suspk.eu

2.2. Adresa zakázky na profilu zadavatele

ZD je uveřejněna na portálu E-ZAK a její přílohy lze stáhnout z profilu zadavatele na adrese: https://ezak.cnpk.cz/contract_display_4860.html Zde budou také zveřejňovány případné dodatečné informace a oznámení o výběru nejvhodnější nabídky.

3. Předmět veřejné zakázky

3.1. Předmětem plnění veřejné zakázky je vypracování projektové dokumentace stavby v rozsahu dokumentace pro územní řízení (dále jen „DÚR“), dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) a projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) včetně zajištění inženýrské činnosti (dále jen „IČ“) pro zajištění všech povolení potřebných k realizaci stavby „**II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B a C**“.

Projektová dokumentace bude rozdělena na 3 části (oddíly) tak, aby je bylo možné stavebně realizovat samostatně (ke každému stavebnímu objektu bude zpracován soupis prací).

„**II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek B**“

„**II/169 a II/145 Dlouhá Ves - Radešov, úsek C**“

„**Most u obce Radešov ev. č. 145-011**“

- a) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DÚR úsek B
- b) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DÚR úsek C
- c) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DÚR most
- d) zajištění související IČ a pravomocného rozhodnutí o umístění stavby (územního rozhodnutí) úsek B
- e) zajištění související IČ a pravomocného rozhodnutí o umístění stavby (územního rozhodnutí) úsek C
- f) zajištění související IČ a pravomocného rozhodnutí o umístění stavby (územního rozhodnutí) most
- g) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DSP úsek B
- h) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DSP úsek C
- i) vypracování projektové dokumentace v rozsahu DSP most
- j) zajištění související IČ a zajištění pravomocného rozhodnutí o povolení stavby (stavebního povolení) úsek B
- k) zajištění související IČ a zajištění pravomocného rozhodnutí o povolení stavby (stavebního povolení) úsek C
- l) zajištění související IČ a zajištění pravomocného rozhodnutí o povolení stavby (stavebního povolení) most
- m) vypracování projektové dokumentace PDPS úsek B
- n) vypracování projektové dokumentace PDPS úsek C
- o) vypracování projektové dokumentace PDPS most
- p) vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr úsek B
- q) vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr úsek C
- r) vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr most (dále jen „dílo“)

3.2. Klasifikace předmětu dle CPV: 71240000-2 - Architektonické, technické a plánovací služby

4. Stručný popis předmětu a cíle realizace veřejné zakázky

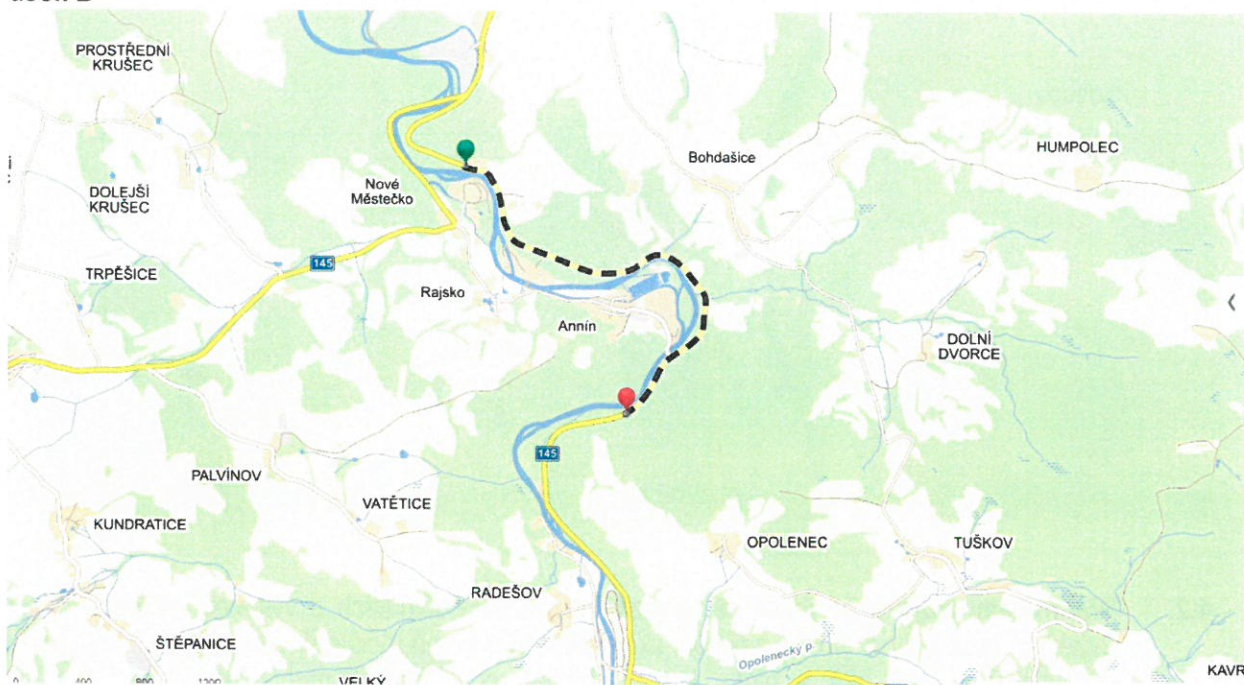
4.1. Místo stavby: úsek silnice II/169 Dlouhá Ves – Radešov

a) úsek B ve staničení km 11,5 – 14,4 (začátek a konec hranic katastrálního území Bohdašice)

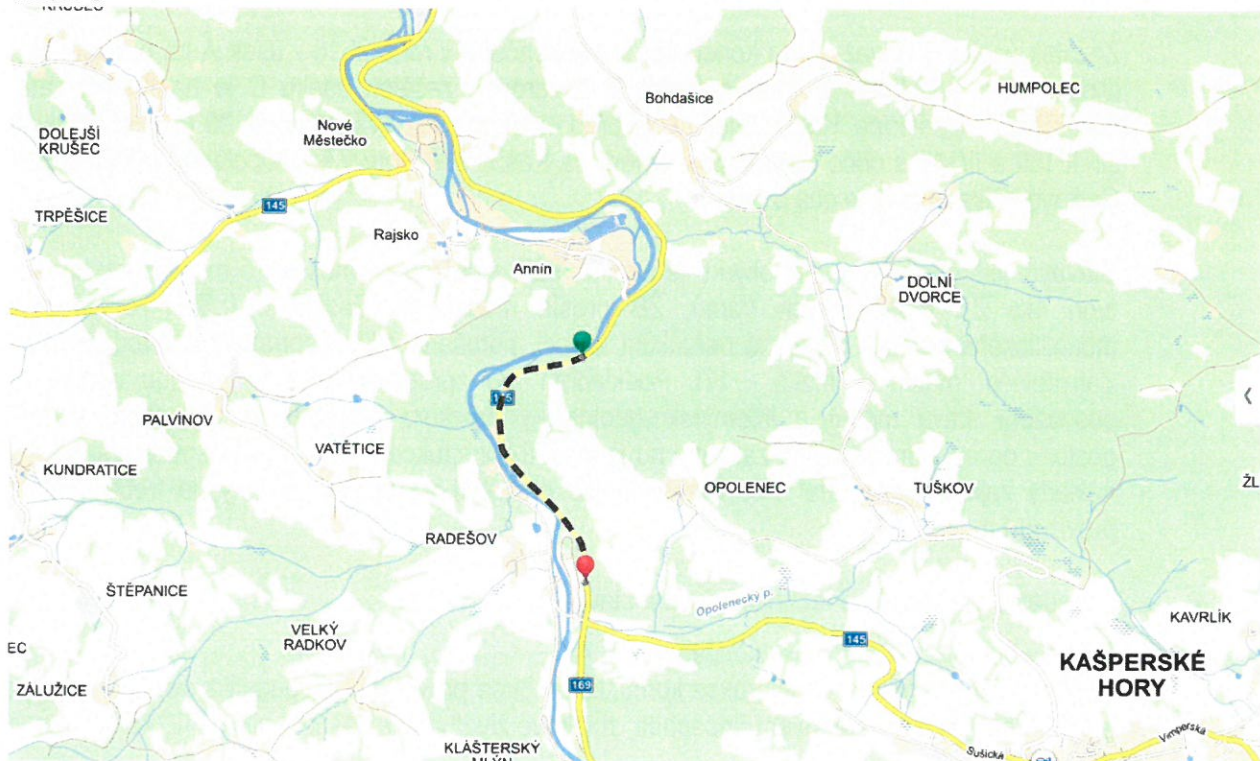
b) úsek C ve staničení km 14,4- 16,8 (začátek hranice k.ú. Opolenec – konec před mostem před křižovatkou sil. II/169 a II/145 u obce Radešov ve směru na Kašperské Hory

c) most u obce Radešov ev. č. 145-011 (před křižovatkou sil. II/169 a II/145)

úsek B



úsek C



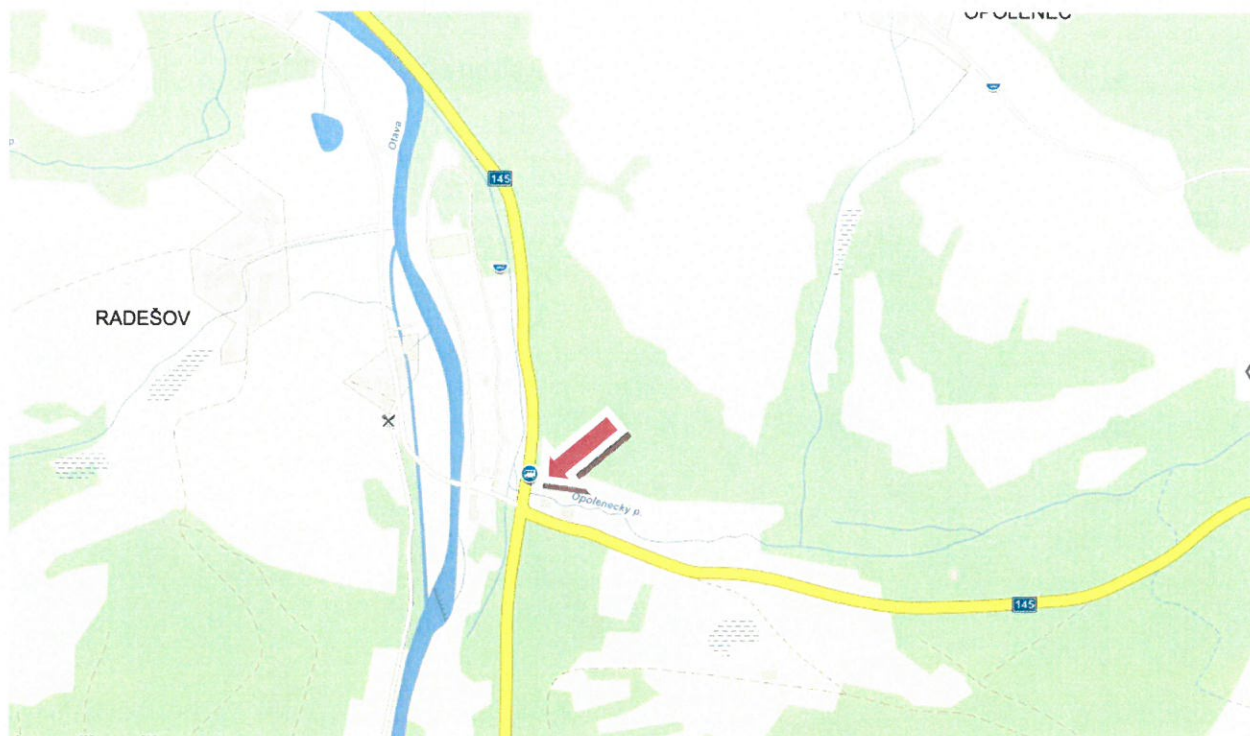
Zapsaná v OR vedeném KS v Plzni
oddíl Pr. vložka č. 737
IČ: 72053119
DIČ: CZ72053119

Pracoviště:
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Tel.: +420 376 333 920

E-mail: posta@suspk.eu

most u obce Radešov ev. č. 145-011



4.2. Předmětem projektu je rozšíření průjezdního profilu v obloucích a výlomem skalních výstupků (odtěžení nestabilních bloků), zajištění skalních stěn a svahů (očistění, odstranění stromů a náletů, instalace ochranné sítě a plotu, kotvení bloků), odvodnění komunikace, oprava či výměna propustků, stabilizace pravého okraje vozovky, nebezpečné krajnice a vyztužení svahu opěrnými zídками, příp. terrameshem, úprava autobusových zálivů, příp. nástupišť, doplnění chybějících svodidel, směrových sloupků a obnova vodorovného značení a zvýšení zatížitelnosti mostu.

Začátek úseku B navazuje na konec úpravy dokončené v roce 2015 - úsek A na hranici katastru Dlouhá Ves a Bohdašice. Konec úseku B a zároveň začátek úseku C je na hranici katastru Bohdašice – Opolenec. Konec úseku C je před mostem ev.č. 145-011 cca. 80 m před křižovatkou sil. II/169 a II/145 u obce Radešov ve směru na Kašperské Hory v k.ú. Opolenec (ATC Radešov). Celková délka úpravy je cca 5,3 km.

Stávající jednoplošný mostní objekt je z roku 1926, s délkou přemostění 5 m, nosnou konstrukci tvoří 4ks ŽB monolitických trámů, ŽB prostá monolitická deska tl. 0.35m, opěry jsou z monolitického betonu. Most má nefunkční izolaci, porušené zdivo, obnaženou korodující výztuž. Zatížitelnost mostu je nízká - 17t. Podkladem pro zpracování PD a způsobu opravy bude posouzení stavu mostu a inženýrsko-geologický průzkum potřebný ke stanovení vhodného postupu oprav, příp. způsobu založení nové mostní konstrukce. Průzkum a posouzení si na vlastní náklady zajistí zpracovatel PD. Stavbu nelze provádět za úplné uzavírky, je třeba vybudovat provizorní most.

Požadavky na stavebně technické řešení stavby:

- stavba bude navazovat na dokončený úsek A
- podkladem pro návrh rekonstrukce komunikace bude provedená diagnostika vozovky „Zpráva č. 14/2009 o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice II/145 Dlouhá ves -

Radešov

- zhotovitel bude vycházet z posudků „Návrh technického řešení zajištění skálních stěn a svahů Dlouhá Ves – Radešov – silnice II/145 – oprava úsek B(km 1,200 - 4,2)“, zpracovaný firmou ARCADIS Geotechnika a.s., číslo zak. 091020-051 z měsíce 2/2010, „Závěrečná zpráva – Dlouhá ves – Radešov – silnice II/145 – oprava GTP úsek B“ zpracovaná firmou ARCADIS Geotechnika a.s. pod č. zak. 091020-051 z měsíce 9/2010 a „Geotechnický Posudek Dlouhá Ves – Radešov, úsek C“, zpracovaný firmou ARCADIS CZ a.s., divize Geotechnika, č. zak. 150060Z051 z měsíce 07/2015

- podkladem bude i záborový elaborát „II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov – úsek B a C“ zpracovaný firmou Brichta, geotechnická kancelář č. zak. 59/2015 z měsíce 4/2015

- skladba konstrukčních vrstev vozovky musí odpovídat zatížení dané komunikace

- na základě prověření uložení a stavu všech inženýrských sítí provést případnou úpravu či přeložku. - bude prověřen stav a uložení podzemních vedení a u správců zjištěny případné požadavky, které bude nutno dodržet při realizaci stavby

- zpracovat dendrologický průzkum, jehož výstupem budou podklady (druh, obvod, příp. plocha porostů) pro povolení nutného kácení dřevin

- s ohledem na navržené úpravy zpracovat DIO stavby (stavba nelze provádět za úplné uzavírky komunikace)

- 4.3.** Dokumentace DÚR v počtu 6 par v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg, bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a v souladu s pokyny objednatele. Zajištění související inženýrské činnosti v územním řízení a souvisejících povolení (např. územní souhlasy pro případné přeložky inženýrských sítí) zakončené předložením pravomocného rozhodnutí o umístění stavby objednateli. Součástí DÚR bude dendrologický průzkum.
- 4.4.** Ve Stupni DSP v počtu 6 par v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg, musí být dokumentace zpracována tak, aby bylo možné na jejím základě vydat rozhodnutí o povolení stavby (stavební povolení).
- 4.5.** Dokumentace DÚR i DSP bude obsahovat katastrální mapu a zanesení budoucí stavby do této mapy s přesným vyznačením geodetických bodů a značek v obvodu stavby včetně parcelních čísel dotčených pozemků. Vypracování záborového elaborátu formou tabulky rozděleného na trvale a dočasně dotčené pozemky stavbou, s uvedením katastrálního území, čísla parcely, výměry, druhu pozemku, způsobu využití pozemku, čísla LV, vlastníka. Dále vypracování přehledu sousedních pozemků, které mají společnou hranici s pozemky dotčených stavbou.
- 4.6.** Smluvní vztahy pro územní i stavební řízení s vlastníky pozemků dotčených stavbou zajistí zhotovitel v součinnosti s objednatelem, kdy objednatel poskytne zhotoviteli návrhy smluv vypracované na základě záborového elaborátu, nebude-li dohodnuto jinak.
- 4.7.** Dokumentace PDPS v počtu 6 par v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg, včetně soupisu prací dle platných předpisů a oceněného soupisu prací s celkovou rekapitulací veškerých nákladů stavby ve 2 vyhotovení v tištěné podobě a 2 x v elektronické na samostatném CD ve formátu .xls musí být zpracována v souladu s celou zadávací dokumentací tak, aby byla pro objednatele podkladem pro výběr zhotovitele na realizaci díla. PDPS bude vypracována v souladu s náležitostmi dle § 44 až 46 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách., ve znění pozdějších předpisů, zákona č.183/2006 Sb. (stavební zákon) a Vyhlášky č.146/2008, Přílohy č. 9., dále v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MDS-OPK č.j. 101/07-910-IPK/1, ve znění pozdějších předpisů a dle Technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MDS ČR – OPK, č.j. 23298/98-120 ve znění pozdějších předpisů. Musí být vypracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro zhotovení stavby.

- 4.8. Zhotovitel zajistí – obstará vydání pravomocného rozhodnutí o umístění stavby (územního rozhodnutí), pravomocného rozhodnutí o povolení stavby (stavebního povolení) a souvisejících povolení, vyjádření, stanovisek a souhlasů na základě plné moci, kterou mu objednatel udělí pro výkon IČ.
- 4.9. Při zpracování dokumentace bude uchazeč svolávat jednání týkající se zpracování dokumentace popřípadě projednání vzniklé problematiky za účasti zejména objednatele, Policie ČR, MěÚ - odbor dopravy a představitelů dotčených orgánů a subjektů.
- 4.10. Součástí dokumentace bude dopravní značení a dopravní opatření (včetně uzavírek a objízdek pro provádění) dodatelem projednané a odsouhlasené s DI Policie ČR, příslušného odboru dopravy a s provozovatelem veřejné linkové autobusové dopravy.
- 4.11. Projektová dokumentace bude v členění dle požadavků objednatele.
- 4.12. Objednatel si vyhrazuje právo na vyzvání předložit dodavatelem rozpracovanou projektovou dokumentaci k posouzení.
- 4.13. Projektová dokumentace musí volit optimální řešení jak z hlediska technického, tak ekonomického.
- 4.14. Dokumentace bude obsahovat ZOV včetně postupu výstavby.
- 4.15. Součástí dokumentace budou podmínky pro zachování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracované oprávněnou osobou (koordinátor BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č.591/2006 Sb.).
- 4.16. Součástí projektové dokumentace PDPS bude úplný položkový soupis prací vložený do každého pare dokumentace jako jedna složka a dvě úplná položková ocenění výkazu výměr (rozpočet), jako samostatné přílohy včetně rekapitulace po objektech za celou stavbu (= předpokládaná cena předmětu veřejné zakázky na stavební práce). Výkaz výměr musí být vždy totožný s oceněným výkazem výměr včetně rekapitulací.
Výkaz výměr bude zpracován v členění sestaveném dle Třídníku stavebních konstrukcí a prací (TSKP), který vydal ÚRS Praha s uvedením pořadového čísla položky, kódu položky (devítimístný kód – pokud je toto možné) , popis položky, měrné jednotky, jednotkové ceny a ceny celkem. Dále bude u každé položky uvedena jednotková hmotnost a hmotnost celkem. Zadavatel požaduje odevzdání výkazu výměr v tištěné a v elektronické podobě – na CD, formát MS Excel. Výkaz výměr musí obsahovat podrobný popis položky s event. odkazem na další části dokumentace vč. určení standardů. Nesmí obsahovat žádná obchodní označení výrobků, ledaže budou doplněny vysvětlením, že se jedná pouze o příklad.
- 4.17. Rozsah a obsah dokumentace bude zpracován v souladu s TP, ČSN a vyhl. 146/2008 Sb. a dále podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.

5. Termín a místo plnění

- 5.1. **Termín pro předání DÚR** v jednom vyhotovení před projednáním: **3 měsíce od podpisu smlouvy o dílo.**
- 5.2. **Termín pro předání pravomocného rozhodnutí o umístění stavby a zbylého počtu pare** (zbylý počet pare v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg): **3 měsíce od získání smluvních vztahů, nejpozději však do 30.11.2016** (pro každý úsek zvlášť nezávisle na sobě).
- 5.3. **Termín pro předání DSP** v jednom vyhotovení před projednáním: **1 měsíc od pravomocného rozhodnutí o umístění stavby.**
- 5.4. **Termín pro předání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby a zbylého počtu pare DSP** (zbylý počet pare v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg): **3 měsíce od předání DSP.**

- 5.5. **Termín pro předání PDPS** (kompletních 6 par PDPS v tištěné a 2-krát CD v elektronické podobě ve formátu .pdf a .dwg,) **a oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr** (2 vyhotovení v tištěné podobě a 2 x v elektronické na samostatném CD ve formátu .xls) : **1 měsíc od získání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby.**
- 5.6. Termíny plnění uvedené v tomto článku jsou termíny nejzazší. Zhotovitel je oprávněn předat dílo i před uplynutím sjednaného termínu.
- 5.7. Termíny předání platí pro každý úsek B, C a most samostatně nezávisle na sobě.
- 5.8. Místo předání díla: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň.

6. Kvalifikace dodavatele

- 6.1. Zadavatel požaduje k prokázání kvalifikace dodavatele předložení
- Výpisu z obchodního rejstříku či obdobné evidence - kopie
 - Doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci - kopie
 - Dvě osvědčení o autorizaci za společnost uchazeče: autorizovaný inženýr nebo technik pro projektování dopravních staveb – nekolejová doprava a autorizovaný inženýr nebo technik pro mosty a inženýrské konstrukce (možno pro dva různé projektanty) – kopie
 - Předložením seznamu zpracovaných projektových dokumentací zhotovených dodavatelem za poslední 3 roky obdobného charakteru jako předmět veřejné zakázky. Seznam musí obsahovat minimálně 3 projektové dokumentace, kde náklady na realizaci stavby činí alespoň 30 mil. Kč (bez DPH). Za stavbu obdobného charakteru zadavatel považuje nejlépe dopravní stavbu spojenou s rekonstrukcí či výstavbou mostu, případně seznam bude obsahovat jak stavby dopravní tak rekonstrukci či výstavbu mostu.

7. Hodnotící kritérium

- 7.1. Hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena.

8. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

- 8.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: **1.900.000,- Kč bez DPH**
- 8.2. Výše uvedená předpokládaná hodnota veřejné zakázky je stanovena současně jako maximální možná celková nabídková cena uchazeče.
- 8.3. Uchazeč uvede nabídkovou cenu v návrhu smlouvy a dle členění v něm uvedeném. **Přílohou smlouvy bude rekapitulace cenové nabídky** (viz.Příloha č.2).
- 8.4. V nabídkové ceně díla budou zahrnuty veškeré náklady, které je nutno vynaložit zhotovitelem v souvislosti s řádným provedením díla dle příslušných právních předpisů a technických norem.

9. Lhůta pro podání nabídky

Lhůta pro podání nabídky je stanovena **do 10:00 hod dne 04.02.2016.**

10. Způsob podání nabídky

Nabídka bude podána v českém jazyce v zalepené obálce, která bude na uzavření opatřena razítkem uchazeče, zřetelně označena nápisem: **Soutěž – PD „II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov, úsek B a C“ - NEOTEVÍRAT**

Nabídky v listinné podobě lze doručit zadavateli v pracovních dnech (Po – Pá od 07:00 hod. do 14:00 hod., v poslední den lhůty pouze do 10:00 hod) osobně nebo poštou na adresu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň (podatelna 4.patro).

Zadavatel umožňuje uchazečům elektronické podání nabídek prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK u příslušného odkazu dle čl. 2.2 této ZD, a to po předchozí registraci. Taková nabídka musí být opatřena elektronickým podpisem oprávněné osoby.

Pro podání nabídek v elektronické podobě je třeba provést registraci uchazeče v elektronickém nástroji E-ZAK na adrese <https://ezak.cnpk.cz/registrace.html>. K úspěšnému dokončení registrace je nutné využít platný elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Pokud elektronický podpis uchazeč nevlastní, lze dokončit registraci i bez jeho využití. Nicméně pro plnohodnotnou účast v této VZ je nutné vlastnit elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podrobnější informace uchazeč nalezne v uživatelské příručce pro dodavatele (<https://ezak.cnpk.cz/data/manual/EZAK-Manual-Dodavatele.pdf>) a manuálu elektronického podpisu (https://ezak.cnpk.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf).

V případě, že se uchazeči nedaří zaregistrovat do systému, je jeho IČO pravděpodobně již obsazeno. Je možné, že uchazeč byl před vypsáním této veřejné zakázky "předregistrován" zadavatelem, případně pověřenou osobou, a je tedy již veden v evidenci systému. Postup dokončení registrace je velice podobný postupu popsaném v odstavci výše. Pouze je nutné do dokončení registrace vstoupit pomocí hypertextového odkazu z předregistračního emailu, který byl zaslán na adresu uchazeče. V případě ztráty nebo neobdržení předregistračního emailu lze kontaktovat Jana Krondáka (jan.krondak@cnpk.cz) pro jeho opětovné zaslání, případně nápravu jiným způsobem.

Test nastavení prohlížeče

Na adrese https://ezak.cnpk.cz/test_index.html má uchazeč možnost si ověřit, zda jeho prohlížeč splňuje všechny potřebné požadavky pro účast v zadávacím řízení.

Test prostředí

Tento test prověří nezbytné součásti internetového prohlížeče a správnost jejich nastavení pro práci s elektronickým nástrojem E-ZAK.

Test odeslání nabídky

Tento test uchazeči umožní vyzkoušet si elektronické podání testovací nabídky v prostředí elektronického nástroje E-ZAK. Tento test ověří, zda elektronický podpis uchazeče vyhovuje pro využití v elektronickém nástroji E-ZAK. Podmínky úspěšného průběhu:

- úspěšně absolvovaný první test prostředí,
- platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu (vydávají ho Eidentity, a.s, PostSignum QCA, nebo První certifikační – I. CA).

11. Termín otevírání obálek

Obálky s nabídkami uchazečů budou otevřeny ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek na jednání komise konaném dne 04.02.2016 od 10:00 hodin v zasedací místnosti č. 626, 5.patro budovy GR Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň.

Jednání komise se má právo účastnit nejvýše 1 zástupce každého uchazeče, jehož nabídka byla zadavateli doručena ve lhůtě pro podání nabídek.

12. Ukončení hodnocení nabídek

Zadavatel uveřejní **Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky** na profilu zadavatele v detailu veřejné zakázky na URL adrese:

https://ezak.cnpk.cz/contract_display_4860.html v sekci „Dokumenty veřejné zakázky“. Okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele se oznámení o výběru nejvhodnější nabídky *považuje za doručené všem dotčeným uchazečům.*

Zadavatel uveřejní **Oznámení o vyloučení uchazeče** na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK na URL adrese

https://ezak.cnpk.cz/contract_display_4860.html v sekci „Dokumenty veřejné zakázky“, a to bezodkladně po rozhodnutí zadavatele o Rozhodnutí o vyloučení uchazeče. Okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele se rozhodnutí o vyloučení zájemce *považuje za doručené všem dotčeným uchazečům.*

Zadavatel uveřejní **Oznámení o zrušení výběrového řízení** na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK na URL adrese

https://ezak.cnpk.cz/contract_display_4860.html v sekci „Dokumenty veřejné zakázky“. Okamžikem uveřejnění na profilu zadavatele se rozhodnutí o zrušení výběrového řízení *považuje za doručené všem dotčeným uchazečům.*

13. Další požadavky zadavatele

Uchazeč nese veškeré své náklady spojené s účastí v zadávacím řízení.

Uchazeč **může v návrhu smlouvy doplňovat a měnit pouze zvýrazněné části**. Nesplnění této podmínky je důvodem k vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení.

Uchazeč je povinen zdržet se jakýchkoli jednání, která by mohla narušit transparentní a nediskriminační průběh zadávacího řízení, zejména pak jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení soutěže mezi uchazeči v rámci zadání veřejné zakázky.

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Tropova 18,306 13 Plzeň

76

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Bc. Pavel Panuška
generální ředitel

Přílohy

Příloha č.1 - Návrh smlouvy o dílo

Příloha č.2 - Tabulka – Rekapitulace cenové nabídky

Příloha č.3 - Diagnostika vozovky „Zpráva o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice zpracovaná firmou Ing. Pavel Hermann – RODOS, č. 14/2009

- Příloha č.4 - Záborový elaborát „II/169 a II/145 Dlouhá Ves – Radešov – úsek B a C“ zpracovaný firmou Brichta, geotechnická kancelář č. zak. 59/2015 z 4/2015
- Příloha č.5 - Závěrečná zpráva o výsledcích podrobného geotechnického průzkumu pro opravu silnice Dlouhá ves – Radešov pro úsek B zpracovaná firmou ARCADIS Geotechnika a.s. pod č. zak. 091020-051 z 9/2010
- Příloha č.6 - Návrh technického řešení zajištění skalních stěn a svahů Dlouhá Ves – Radešov pro úsek B (km 1,200 - 4,200)“, zpracovaný firmou ARCADIS Geotechnika a.s., číslo zak. 091020-051 z 2/2010
- Příloha č.7 - Závěrečná zpráva o výsledcích podrobného geotechnického průzkumu pro opravu silnice Dlouhá ves – Radešov pro úsek C zpracovaná firmou ARCADIS Geotechnika a.s. pod č. zak. 091020-051 z 1/2010
- Příloha č.8 - Návrh technického řešení zajištění skalních stěn a svahů Dlouhá Ves – Radešov pro úsek C (km 4,292 - 6,445)“, zpracovaný firmou ARCADIS Geotechnika a.s., číslo zak. 091020-051 z 1/2010
- Příloha č.9 - Geotechnický Posudek Dlouhá Ves – Radešov, úsek C, zpracovaný firmou ARCADIS CZ a.s., divize Geotechnika, číslo zak. 150060Z051 z 07/2015