

Dodatek č. 2 SMLOUVY O DÍLO

„Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 70890366

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Václavem Šlajsem, hejtmánem Plzeňského kraje

na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 2918/14 ze dne 15.12.2014

k podpisu oprávněn: Ivo Grüner, náměstek hejtmána

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň

č.ú.: 1083003606/5500

kontaktní osoba: Michal Souček, vedoucí oddělení geografických informačních systémů, odbor informatiky, Krajský úřad Plzeňského kraje

telefon: +420 377 195 264, +420 724 177 557

e-mail: michal.soucek@plzensky-kraj.cz

(dále jen „objednatel“)

a

1.2. GEODIS BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Lazaretní 11a, 615 00 Brno

IČ: 00559709

DIČ: CZ00559709

zastoupený: JUDr. Miloš Červenka, jednatel společnosti

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1

č.ú.: 107-5364720247 / 0100

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka č. 221

kontaktní osoba: RNDr. Stanislav Palša, Ph.D. obchodní ředitel

telefon: +420 731 067 971

e-mail: stanislav.palsa@geodis.cz

(dále jen „zhotovitel“)

Čl. 2. Úvodní ustanovení

- 2.1.1. Shora označené smluvní strany uzavřely dne 30.10.2012 v návaznosti na podlimitní veřejnou zakázku s názvem „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“, zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení, smlouvu o dílo spočívající v pořízení a integraci dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje.
- 2.1.2. Shora označené smluvní strany uzavřely dne 18.12.2012 v návaznosti na uzavřenou smlouvu o dílo její dodatek č. 1, jehož předmětem byla změna termínů plnění jednotlivých částí plnění díla.
- 2.1.3. Smluvní strany spolupracují na projektu Plzeňského kraje s názvem "Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje" za účelem zajištění potřeb Plzeňského kraje na sběr dat o stavu povrchu vozovek v Plzeňském kraji a další zpracování sebraných dat pro potřebu Plzeňského kraje (odbor dopravy Krajského úřadu Plzeňského kraje, potažmo pro jeho organizaci Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizaci). Předmětná data pro svůj řádný provoz Plzeňský kraj každoročně potřebuje, za tímto účelem byl uzavíraný závazek mezi smluvními stranami Plzeňským krajem, jako objednatelem, a společností GEODIS BRNO, spol. s r.o., jako zhotovitelem nebo poskytovatelem služby sběru a zpracování dat, uzavírán na dobu tří let.
- 2.1.4. Dne 28.11.2014 obdržel objednatel informaci od zhotovitele o tom, že z důvodu neposkytnutí součinnosti ze strany subdodavatele zhotovitele není a nebude zhotovitel, pro nemožnost realizace služby vlastními prostředky, schopen provést službu zpracování sebraných dat o regionální silniční síti Plzeňského kraje v roce 2014 (vyhodnocení stavu povrchu vozovek, včetně vypracování závěrečné zprávy). V souvislosti s nemožností realizace plnění na straně zhotovitele zhotovitel současně požádal o ukončení uzavřené smlouvy o dílo ve znění jejího dodatku č. 1 v části plnění zpracování sebraných dat o regionální silniční síti Plzeňského kraje.
- 2.1.5. Na základě výše uvedeného smluvního vztahu a žádosti zhotovitele se smluvní strany dohodly ukončit část plnění smlouvy o dílo v částech plnění v letech 2014 a 2015 na základě uzavřeného dodatku č. 1 mimo služby s názvem „Sběr dat pro pasportizaci“ dle bodu 2.2. bod d) smlouvy o dílo a dle článku 3.1. přílohy č. 1 smlouvy o dílo – Technické dokumentace.
- 2.1.6. V souvislosti se zúžením předmětu plnění částí díla v letech 2014 a 2015 se smluvní strany dohodly na možnosti dílčí fakturace na základě akceptovaných částí díla dle rozkladu nabídkové ceny předložené zhotovitelem v jeho nabídce na veřejnou zakázku, na jejímž základě byla uzavřena smlouva o dílo „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje.“
- 2.1.7. V souvislosti se zúžením předmětu plnění částí díla v roce 2015 ve znění dodatku č. 1 smlouvy o dílo se smluvní strany dohodly na zkrácení termínu plnění takto zúžené části díla a to do 30.06.2015.

Čl. 3. Předmět dodatku

3.1. Zúžení předmětu plnění částí díla v letech 2014 a 2015

- 3.1.1. V souvislosti se žádostí zhotovitele o ukončení smlouvy o dílo v části plnění díla v roce 2014 a 2015 mimo plnění s názvem „Sběr dat pro pasportizaci“ dle bodu 2.2. odrážka d) smlouvy o

dílo ve znění jejího dodatku č. 1 a dle článku 3.1. její přílohy Technické dokumentace se smluvní strany dohodly zúžit předmět plnění díla v letech 2014 a 2015 na službu „Sběr dat pro pasportizaci“.

- 3.1.2. Smluvní strany se dohodly na novém znění ustanovení 2.2. odrážka d) smlouvy o dílo ve znění jejího dodatku č. 1:

„2.2. Předmětem díla jsou následující činnosti zhotovitele:

...

d) Sběr dat pro vyhodnocení stavu povrchu silnic, včetně sběru poruch silniční sítě, vyhodnocení sběru poruch silniční sítě a výpočtu plánu údržby a oprav silniční sítě v roce 2013. Sběr dat pro pasportizaci v letech 2014 a 2015.

...“

3.2. Zkrácení termínu plnění „Sběru dat pro pasportizaci“ v roce 2015

- 3.2.1. V souvislosti se zúžením předmětu plnění dílčí části díla v roce 2015 se smluvní strany dohodly na zkrácení termínu plnění a to do 30.06.2015.

- 3.2.2. Smluvní strany se dohodly na novém znění ustanovení odstavce 4 čl. 4 „Rozsah a časový harmonogram“ přílohy č. 1 smlouvy o dílo, ve znění jejího dodatku č. 1, Technické dokumentace:

„Harmonogram aktualizace v roce 2015

- 2. aktualizace spočívající výhradně ve sběru dat pro pasportizaci do 30.06.2015“

3.3. Cena částí díla a fakturace

- 3.3.1. Na základě tohoto dodatku je zhotovitel oprávněn fakturovat zúžené plnění částí díla v letech 2014 a 2015 dle uzavřené smlouvy o dílo a jejího dodatku č. 1 jako realizované dílčí plnění na základě skladby jeho nabídkové ceny z jeho nabídky na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“, na jejímž základě byla uzavřena smlouva o dílo a její dodatek č. 1.

- 3.3.2. Skladba nabídkové ceny uchazeče je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

- 3.3.3. Smluvní strany se dohodly na novém znění ustanovení 5.1.3. smlouvy o dílo ve znění jejího dodatku č. 1:

„5.1.3. Objednatel a zhotovitel se dohodli, že cena za řádné a včasné provedení celého díla mimo dvou dílčích aktualizací dat prováděných v letech 2014 a 2015, specifikovaného v čl. 2 této smlouvy, činí celkem částku:

3.988.267,- Kč včetně DPH, přičemž

cena **bez DPH činí 3.323.556,- Kč,**

sazba DPH činí **20%,**

výše DPH činí **664.711,- Kč,**

Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“
a cena za 1 dílčí aktualizaci dat dle bodu 4. Rozsah a časový harmonogram přílohy č. 1
Technické dokumentace, která proběhne v letech 2014 a 2015, činí **279.474,- Kč bez DPH.**“

Čl. 4. Závěrečná ustanovení

- 4.1.1. Dodatek č. 2 se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 4.1.2. Tento dodatek nabývá platnosti i účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 4.1.3. Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo a jejího dodatku č. 1 nejsou uzavřením tohoto dodatku nijak dotčena a zůstávají nadále v platnosti.
- 4.1.4. Uzavření dodatku č. 2 bylo v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2918/14 ze dne 15.12.2014.
- 4.1.5. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 2 byl uzavřen po vzájemném projednání, že si ho před podpisem přečetly, že obsahu dodatku zcela rozumí a s celým jeho obsahem souhlasí, což stvrzují podpisy svých oprávněných zástupců.

4.2. Přílohy dodatku č. 2 smlouvy o dílo

- Příloha č. 1 dodatku č. 2 Smlouvy o dílo – Skladba nabídkové ceny zhotovitele z jeho nabídky na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“

V Brně dne 15.12.2014
Za zhotovitele

V Plzni dne 17.12.2014
Za objednatele

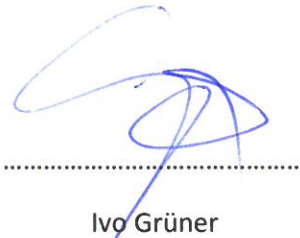
GEODIS



GEODIS BRNO, spol. s r.o.
Lazaretní 11a, 615 00 Brno
IČ: 00559709 · DIČ: CZ00559709


.....
JUDr. Miloš Červenka

jednatel společnosti GEODIS BRNO, spol. s r.o.


.....
Ivo Grüner

náměstek hejtmana Plzeňského kraje

PLZEŇSKÝ KRAJ

Škroupova 18
304 18 Plzeň

Příloha č. 1 dodatku č. 2 Smlouvy o dílo s názvem „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“

CENOVÁ TABULKA

1. Úvod

Tento dokument je nedílnou součástí Zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku „Pořízení a integrace dat pro management regionální silniční sítě Plzeňského kraje“.

2. Položkový rozpočet

Položka	Cena v Kč	
	bez DPH	s DPH
A. Prvotní pořízení dat (data, webová aplikace, snímky)	1 151 825	1 382 190
B. Desktopová aplikace a projekty pro mračna bodů	36 502	43 802
C. Desktopová aplikace pro vyhodnocování dat	31 563	37 876
D. Vyhodnocení vrstvy svíslého dopravního značení	87 265	104 718
E. Diagnostika (stav povrchu silnic)	1 949 981	2 339 977
F. Integrace dat	43 420	52 104
G. Ostatní náklady (školení, vedení projektu, analýza)	23 000	27 600
Celkem prvotní pořízení (A+B+C+D+E+F+G)	3 323 556	3 988 267
H. Roční aktualizace dat pro pasportizaci (dle bodu Technické specifikace) tj. části A	279 474	335 369
I. Celková cena za 2 roky aktualizace dat pro pasportizaci (dle bodu Technické specifikace) (2xH)	558 948	670 738
J. Roční aktualizace sběru dat pro vyhodnocení stavu povrchu dle bodu Technické specifikace) tj. části E	351 248	421 498
K. Celková cena za 2 roky aktualizace sběru dat pro vyhodnocení stavu povrchu dle bodu Technické specifikace) (2xJ)	702 496	842 995
L. Roční cena technické podpory všech dodaných aplikací	47 000	56 400
M. Celková cena za 4 roky technické podpory aplikací (4xL)	188 000	225 600
Celková nabídková cena (A+B+C+D+E+F+G+H+K+M)	4 773 000	5 727 600

3. Rozpočet dle druhu silnic

- při prvotním pořízení v roce 2012 bude proveden sběr pro pasportizaci za celé silniční sítě II. a III. třídy v Plzeňském kraji a v následujících letech bude provedena aktualizace v rozsahu uvedeném v odstavci Technické specifikace;

Tabulka cen prvotního pořízení (část A)

třída silnice	podíl v %	délka v km	cena za 1 km v Kč		celková cena v Kč		Doba trvání realizace ve dnech
			bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	
Vybraná síť	100	936,7	260	300	234 175	281 010	20
II. třídy	100	634,9	260	300	158 725	190 470	15
III. třídy	100	3 035,7	260	300	758 925	910 710	35
Celkem		4 607,3			1 151 825	1 382 190	70

Tabulka cen aktualizace za 1 rok (část H)

třída silnice	podíl v %	délka v km	cena za 1 km v Kč		celková cena v Kč		Doba trvání realizace ve dnech
			bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH	
Vybraná síť	33	309,1	260	312	80 366	96 439	8
II. třídy	25	158,7	260	312	41 262	49 514	5
III. třídy	20	607,1	260	312	157 846	189 415	12
Celkem		1 074,9			279 474	335 368	25