

Most 19515 - 2

Most přes rokli před obcí Drahotín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 19515 - 2 (Most přes rokli před obcí Drahotín)

Okres: Domažlice

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 1.10.2012

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK. Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly doklady uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list a HPM (Míčka/2010).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 19515 Staničení km: 3,081 Ev. č. mostu: 19515 - 2

Název objektu: Most přes rokli před obcí Drahotín

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

Způsob zpřístupnění: Most byl zpřístupněn z terénu.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Mostní podpěry Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Zděné masivní plné tížné opěry z lomového kamene.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Jednopolový železobetonový trámový rošt.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičný kryt.

4.2 Římsy Oboustranné železobetonové monolitické.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytná zařízení Oboustranně osazené ocelové trubkové třímadlové zábradlí.

5.2 Dopravní značení Na mostě jsou osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě. B13=12t a E5=27t.

6. Cizí zařízení

6.1 Nezjištěno.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Území pod mostem Rokle.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- | | | |
|---|----------------|---|
| 0.1 | | Stav mostu se oproti předcházející HPM opět mírně zhoršil. Nebyly provedeny významnější práce v rámci oprav či údržby. |
| 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | | |
| 2.1 | Mostní podpěry | Ve zdivu spodní stavby jsou trhliny, ze spar vypadává spárová malta. |
| 3. Nosná konstrukce | | |
| 3.1 | | Nosná konstrukce je velmi špatném stavu. Na mnoha místech (zejména v místech silných průsaků) je patrna výrazná koroze výztuže, krycí vrstva odstřeluje. U krajních trámů je porucha zásadní. Na spodním líci trámu je totálně odpadlá krycí vrstva, obnažená nosná výztuž koroduje s úbytkem až 70 procent. Provedené opravy nemohou zoufalý stav nosné konstrukce změnit. |
| 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky | | |
| 5.1 | Římsy | Beton říms degraduje. |
| 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu | | |
| 8.1 | Zábradlí | Zábradlí je výrazně deformováno, jeho stav je na hranici použitelnosti. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

periodicky

- Pravidelně čistit most od nánosů a vegetace. Do doby rekonstrukce udržovat zábradlí v provozuschopném a bezpečném stavu.
- Opravovat zdivo opěr v místech poruch.

odstranění nutno do 5 let

- Nosná konstrukce je neopravitelná, proto je nutno připravit rekonstrukci mostu, v rámci které bude provedena m.j. její výměna.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

31.10.2012

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány s pí. Hrubou (výrobní technik mostů, SÚSPK, OSJIH, středisko výroby Domažlice).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 27 \text{ t}$

$V_e = 46 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 9,0 t

O stavebním stavu mostu rozhoduje velmi špatný stav nosné konstrukce.

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: prosinec 2014

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Příčné uspořádání na mostě.



Pohled na most.



Pokus o opravu krajního trámu.



Podhled NK.



Totální koroze nosné výztuže krajního trámu.



Poruchy na líci zdiva opěry.