

Most 197 - 009

Most přes řeku Radbuzu v Bělé nad Radbuzou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 197 - 009 (Most přes řeku Radbuzu v Bělé nad Radbuzou)

Okres: Domažlice

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 11.9.2011

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Plzeňského kraje.
Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS).

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno a jasno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 197 Staničení km: 18,567 Ev. č. mostu: 197 - 009

Název objektu: Most přes řeku Radbuzu v Bělé nad Radbuzou

Staničení ve směru: staniční převáděné komunikace

Způsob zpřístupnění: Konstrukce byla zpřístupněna z terénu.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 1.1 | Mostní podpěry | Způsob založení objektu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
|-----|----------------|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|------------------------------------|
| 2.1 | Mostní podpěry | Masivní plné tížné betonové opěry. |
|-----|----------------|------------------------------------|

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová prostě uložená konstrukce, v příčném řezu sestavená z 15 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků VST-92/0.9 se spřaženou železobetonovou deskou a podporovými příčníky. |
| 3.2 | Ložiska | Nosná konstrukce je uložena na elastomerová ložiska ELV-4. |
| 3.3 | Mostní závěry | Dilatační spáry u obou opěr jsou překryty flexibilními elastickými závěry. |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|----------|--|
| 4.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| 4.2 | Chodníky | Oboustranné, živičný kryt, podél vozovky betonové prefabrikované obruby. |
| 4.3 | Římsy | Oboustranné železobetonové, prefabrikované. |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Oboustranné ocelové z uzavřených profilů se svislou výplní. |
|-----|-------------------|---|

6. Cizí zařízení

- 6.1 Dle ML jsou v chodnících vedeny kabelové sítě v chráničkách.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Území pod mostem Koryto Radbuzy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1 Stav mostu se oproti předcházející HPM mírně zhoršil. Nebyly provedeny významnější práce v rámci oprav či údržby.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Vlivem průsaků dilatačními sparami dochází k degradaci betonu podporových příčníků a korozi obnažené výztuže.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Mostní závěry Na betonu nosné konstrukce i spodní stavby jsou stopy po průsacích dilatační sparou. Lokálně jsou otevřené pracovní spáry mezi krytem vozovky a vlastním závěrem.
- 4.2 Římsy Na povrchu římsových prefabrikátů je patrný počátek degradace betonu. Lokálně jsou patrné příčné smršťovací trhliny š. do 0.1 mm.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Chodníky U betonových obrub je výrazná degradace povrchu betonu. Beton obrub zjevně nemá dostatečnou odolnost vůči účinkům mrazu a účinkům posypových prostředků.
- 5.2 Vozovka V krytu vozovky jsou trhliny.
- 5.3 Chodníky Na předmostí dochází k propadu chodníkového souvrství.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí Zábradlí začíná korodovat.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění nutno do 1 roku

- Vyměnit mostní závěry.
- Po výměně mostních závěrů sanovat NK a SS v oblastech poruch.
- Obnovit PKO zábradlí.
- Sanovat vozovku v místech trhlin vhodnou živичnou zálivkou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

31.10.2011

Poznámka :

Výsledky HPM byly konzultovány se zástupcem zadavatele pí. Hrubou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32 \text{ t}$

$V_r = 80 \text{ t}$

$V_e = 196 \text{ t}$

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 24,0 t

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: prosinec 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Příčné uspořádání na mostě.



Koroze zábradlí.



Trhlina ve spáře podél MZ.



Pohled na most.



Degradace betonu na boku římsy.



Podhled NK.



Degradace betonu a koroze obnažené výztuže podporového příčnicku.



Propad chodníku na předmostí.