

# STUDIE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Název stavby :

**„Rekonstrukce průtahu II/605 obcí Holoubkov“**

## Souhrnné projektové řešení

**Objednatel:** Obec Holoubkov, IČO: 00258717,  
Holoubkov 48, Holoubkov 338 01

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku.

### 1. Popis projektu (označení stavby)

Dopravní řešení průtahu II/605 obcí Holoubkov.

### 2. Jméno (název) a adresa investora (objednatele)

Obec Holoubkov, IČO: 00258717, Holoubkov 48, Holoubkov 338 01

### 3. Jméno (název) a adresa (sídlo) zpracovatele projektové dokumentace

Ing. Aleš Novotný  
ales.novotny@ads-rokycany.cz, tel: 777 564 552  
Projektový atelier A.D.S. Rokycany s.r.o.,  
ICO: 279 83 943, DIČ: CZ 279 83 943  
Gottliebova 38, Rokycany, Střed, 337 01

### 4. Jméno (název), adresa (sídlo) a oprávnění zodpovědného projektanta

Ing. Oldřich Dienstbier, Vysoký Průhon 917/III, Rokycany, 337 01  
Autorizace č. 0201838  
Obor IP00 - pozemní stavby

### 5. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpis z katastru nemovitostí
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců
- **Územní plán obce Holoubkov**
- **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích
- **Zákon č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úpravu řízení provozu na pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- **ČSN 736101 (X/2004)** – Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102 (XI/2007)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736102 Změna Z1 (VIII/2011)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736110 (I/2006)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736110 Změna Z1 (II/2010)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736056 (III/2011)** – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- **TP 65** – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66** – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích
- **TP 103** – Navrhování obytných zón
- **TP 133** – Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích
- **TP 143** – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- **TP 170** – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- **TP 171** – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- **TP 192** – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Území uvažované rekonstrukce je v intravilánu obce Holoubkov. Začátek navrhované úpravy se nachází při vjezdu do obce ze směru od Rokycan a končí za výjezdem z obce ve směru na Prahu. Celková délka úpravy průtahu činí 1,337 km.

Průtah silnice II/605 prošel v minulých letech částečnou rekonstrukcí v úseku od hotelu Bělohávek ke konci obce a výjezdu ve směru Praha, kde došlo k úpravě levostranného chodníku a vytvoření zeleného pásu oddělující chodník a vozovku. Byly upraveny jednotlivé sjezdy na pozemky a vytvořeno 5 podélných parkovacích stání pro návštěvníky lokality. Šířka sjezdů na pozemky byla zvolena natolik komfortní, že dochází k odstavování vozidel přímo ve sjezdech, čímž vozidla brání rozhledu při výjezdu na přilehlou silnici, jsou tak v rozporu s ČSN 736102 a 361/2000 Sb. Zároveň byla hlavní komunikace nesymetricky osazena v celkovém prostoru místní komunikace. Jiné rekonstrukce nebyly na silnici II/605 dosud provedeny.

Průtah obcí lze rozdělit do dvou částí. První v úseku 0 – 0,601 km, má poměrně rovný povrch s nadstandardním šířkovým uspořádáním, který nijak nenutí řidiče upravit svoji rychlost ani několik desítek metrů za vjezdem do obce. Osa komunikace vede téměř v přímé až k místu křížení se silnicí III/2341 v centru obce. Podél prvního úseku je nejdříve pouze jednostranný a dále oboustranný chodník, neodpovídající dnešní legislativě. Pozbývá veškerých prvků bezbariérového užívání. Ke konci úseku se nacházejí autobusové zastávky v zálivu oddělným středním dělicím zatravněným ostrůvkem. Při výjezdu vozidel z těchto stání se nachází vozidlo s právem přednosti v jízdě na hlavní komunikaci v mrtvém úhlu pohledu řidiče autobusu a dochází ke vzniku velmi nebezpečné situace.

Druhý úsek, celkové staničení 0,601 – 1,337 km, zmiňovaný výše, prošel částečnou úpravou. Povrch je zde značně nerovný s celou řadou vyskytujících se poruch a jeho stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podložím v celé trase. Současný technický stav (velká nerovnost) vozovky zvyšuje hlučnost dopravy a také prodlužuje dobu nutnou k průjezdu obcí. Špatný technický stav vozovky v obci může také způsobit zvýšení nehodovosti v obci (řidič se soustředí na nerovnosti ve vozovce místo toho, aby sledoval ostatní provoz).

Samostatná část projektu řeší velmi nebezpečné napojení silnice II/605 a III/2341, které dnes neodpovídá ČSN 736102 a 361/2000 Sb.

**Studie návrhu rekonstrukce průtahu II/605 obcí Holoubkov** klade nejvíce důraz na bezpečnost dopravy, bezbariérové řešení komunikací pro pěší (minimální šířka chodníku 1,5 m + bezpečnostní odstupy) a komunikací se smíšeným provozem (obytné zóny šířky komunikace 3,5 - 5,5 m), zklidňování dopravy zúžením šířky komunikace (rychlost vozidla je přímo úměrná šířce komunikace, silnici II/605 šířky 6,5 m) a pomocí směrových ostrůvků, vytvoření vjezdových bran do obce se středním dělicím ostrůvkem a zelení tak, aby byla patrná změna jízdního režimu (extravilán X intravilán), oboustranně chráněných ostrůvků v místech pro přecházení šířky 2,0 m (dostatečná šířka i pro osobu s kočárkem či kolem), normové napojení vedlejších komunikací (šířky 5,5 - 6,0 m), úprava autobusových zastávek bez dělicích ostrůvků, odsazením pěších komunikací od komunikace zelenými pásy min. šířky 1,5 m, vytvořením parkovacích stání v centru obce jak pro potřeby návštěvníků lokality či hotelu, tak pro residenty, a především bezpečným napojením silnice II/605 a III/2341 vytvořením malé okružní křižovatky, z důvodu malých šířkových poměrů a odsazením komunikací tvořenou složením 2 poloměrů, 12 a 14 m, v místě napojení jednotlivých větví vytvořena místa pro přecházení chráněná středním dělicím ostrůvkem šířky 2,0 m.

Variantní řešení (var. 2) zachovává původní polohu napojení místní komunikace na silnici II/605. Poloha napojení místní komunikace byla v hlavní verzi studie posunuta naproti napojení další stávající místní komunikace (její poloha z důvodu zastavěnosti lokality se musí zachovat) tak, aby byla

dodržena platná ČSN 736110 o minimální a maximální vzdálenosti křižovatek, zvýšena přehlednost a snížen počet kolizních bodů.

Variantní řešení (var. 3) bylo vytvořeno s ohledem na nemožnost vytvoření parkovacích stání v druhém úseku podél silnice II/605 z důvodu malých šířkových poměrů mezi jednotlivými pozemky a velkým množstvím připojovaných pozemků. Jedinou možností je v tomto úseku osazení pravostranného chodníku přímo ke komunikaci, jehož šířka musí být 2,0 m, rozšíření jednotlivých sjezdů na pozemky a vytvoření vjezdových zálivů (ze strany komunikace bez oplocení) o rozměrech např. 5,5 x 5,5 m pro odstavení 2 osobních automobilů s využitím zbylé šířky veřejného pozemku (1,2 – 1,7 m dle situace).

## **Závěr**

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednávání s úřady a k vydání předběžného souhlasu se studií dopravního řešení. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a požadavků stanovených při předběžném projednání s Policií ČR, DI Rokycany, a OÚ Holoubkov.

Podrobnější řešení stavby bude obsaženo v dalších stupních projektové dokumentace (dokumentace k územnímu řízení, pro stavební povolení, prováděcí dokumentace).

Ostatní údaje viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Aleš Novotný  
Ing. Oldřich Dienstbier