

Most 605B - 048

Most přes Padrt'ský potok v Rokycanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 605B - 048 (Most přes Padrt'ský potok v Rokycanech)

Okres: Rokycany

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Komár Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 21.6. 2010

Poznámka:



A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605B Staničení km: 59.670

Ev. č. mostu: 605B - 048

Název objektu: Most přes Padrt'ský potok v Rokycanech

Staničení ve směru: od centra Rokycan do Svojkovic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Bez změn od předchozí HP . Základy nepřístupné- skryté pod terénem ; podle ML opěry plošně založeny .

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Od předchozí HP bez změn . Obě opěry jsou monolitické betonové , vybudované za rubem kamenných opěrných zdí koryta vodoteče . Křídla jsou rovnoběžná s podélnou osou mostu , z monolitického železobetonu . Opěry jsou v horní partii zakončeny železobetonovými monolitickými úložnými prahy , na nichž osazena ložiska NK .

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

NK nedoznala konstrukčně od předchozí HP změn . Nosná konstrukce je tvořena tyčovými železobetonovými prefabrikáty typu I - 73 , z nichž každý je sestaven ze 3 ks korálků a dodatečně předepnut ocelovými kabely . Prvky jsou zmonolitněny v celek - v místech mezer mezi spodními i horními přírubami dodatečným vybetonováním (s vyztužením betonářskou ocelí) , tvořící prostě uloženou desku . V místech zmonolitnění - mezi spodními přírubami - byly dodatečně vyvrtány vertikální otvory prof. cca 20mm , které mají funkci odvodňovacích otvorů dutin mezi nosníky . NK je uložena na ocelolitinová ložiska (nad OP I . ložiska válcová , nad OP II . pevná) . Nad OP I . se nachází povrchový mostní ocelový závěr s výplní z modifikovaného profilovaného gumového pásu , probíhající v celé šíři mostu (v místě chodníků krytý ocelovým ochranným plechem) . Nad OP II . je podpovrchový mostní závěr s příčnou pružnou spárou ve vozovce .

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka je z AB s jednostranným příčným sklonem k levé straně mostu (uložen na mostě nový vozovkový kryt v údobí mezi r. 2006 až 2010) .
4.2	Izolační systém	Izolační systém není znám - nezjišťován .
4.3	Chodníky	Po obou stranách mostu provedeny chodníky proměnné šířky (most ve směrovém oblouku) z monolitického betonu a betonových obrubníků . Kryt chodníků je asfaltový (? AB) .
4.4	Římsy	Římsy po obou stranách mostu jsou vytvořeny z železobetonových prefabrikátů (výrobek býv. n.p. Silnice v Plzni) , zasahujících i do části ploch chodníků .
4.5	Zálivky	Zálivky na styčích jednotlivých materiálů na chodnících a mezi vozovkou a obrubníky chybí .

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Po obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní z tenkých trubek . Svodidla se nenachází .
5.2	Dopravní značení	Na mostě dopravní značení se nenachází . Evidenční čísla mostu jsou osazena .
5.3	Osvětlení	Most bez osvětlení .
5.4	Odvodňovací zařízení	Mostní odvodňovače se na objektu nenachází . Mezi 1. a 2. pref. nosníkem I -73 - po levé straně mostu - jsou ve spáře mezi dolními i horními přírubami osazeny odvodňovací ocelové trubičky (odvodnění horního povrchu hydroizolační vrstvy NK) .

6. Cizí zařízení

6.1	Na mostě nezjištěno a v ML neuvedeno .
-----	--

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Pod mostem protéká potok Klabavka (býv.Padrťský potok) , který má průtočný profil složený z vlastního mělkého koryta zpevněného kamennou dlažbou a oboustrannými bermami , rovněž zpevněnými kamennou dlažbou . Celý průtočný profil je sevřen kamenným opěrným nábrežním zdívem . Přístup do prostoru pod mostem je umožněn pouze po pravé straně koryta potoka schodištěm , umístěným v nábrežním zdivu v sousedství OP II .
-----	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy neposuzovány - skryty . Podle vzhledu opěr a křídel lze pouze usuzovat na jejich dobrý stav .
1.2	Zemní těleso	Zemní tělesa v okolí mostu jsou stabilní , bez závad .

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Od předchozí HP beze změn , t.j. - z opěr jsou viditelné pouze úložné prahy . U OP I . jsou před lícem úložného prahu ponechány zbytky betonu , pocházející z období výstavby mostu (po levé straně úlož.prahu je vystouplý betonový blok s nezačistěným povrchem - nefunkční) . U OP II . je po její levé straně rovněž nezačistěný blok betonu a zbytky betonu před lícem úložného prahu , znechané při výstavbě mostu . Betony úložných prahů jsou omšelé . |
| 2.2 | Křídla | Betony křídel mají ochranné omítky místy odpadlé , líce pokryty záclonami z průsaků vody a vápenatých výluhů vytékajících s ložné spáry pod římsovkami ; místy jsou v povrchu betonu všesměrné trhlinky . U všech křídel stopy po dřívějším znečištění sprejery . |
3. Nosná konstrukce
- | | |
|-----|--|
| 3.1 | V podhledu NK jsou betony vlastních nosníků celkem v dobrém stavu , pouze místy se objevují průsvity nakorodovaných třmínek . V plochách dobetonovaných mezi spodními přírubami dochází u okrajů mostu (zejména po levé straně mostu) k silnějším průsakům vody a vápenatých výluhů ; v okolí dodatečně odvrtných otvorů - za účelem odvodnění dutin mezi nosníky - se nachází silněji zvlhčená místa (dochází k častějšímu odvodu prosáklé vody z dutin) . V místech vyústění odvodňovacích trubiček po levé straně mostu , jsou silné průsaky vody (trubičky vesměs nefunkční - zanesené) . Na mnoha místech jsou ve spárách mezi krajními nosníky nakorodovány obnažené třmínkové vložky . Nad OP I . mezi 5.a 6. nosníkem od levé strany mostu je podhled betonu znečištěný splodinami kouře (pravděpodobně od ohně založeného bezdomovci , kteří pod mostem u opěry občas pobývají) . Levý bok NK má v celé délce nosníku stopy po průsacích vody a vápenatých výluhů ze spáry pod římsovkami , místy obnaženo a nakorodováno třmínkovou výztuž (hlavně u konců nosníku nad opěrami) . Hrana dolní příruby nosníku má poškozený - degradovaný beton (následek nedostatečně zhutněného betonu) . Pravý bok NK je hustě pokryt vápennými výluhy a na mnoha místech je obnažena a nakorodována třmínková výztuž .. Uprostřed rozpětí je porušena hrana spodní příruby krajního nosníku (odtržený beton , obnažena a nakorodována měkká výztuž v délce cca 3m) .Dilatační mezery mezi NK a závěrnými zídками jsou poměrně úzké , nelze do nich nahlédnout ; nebylo možno zjistit stav kotev předpínací výztuže prefabrikátů I -73 . |
|-----|--|
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- | | | |
|-----|---------------|--|
| 4.1 | Ložiska | Ložiska jsou nad oběma opěrami se silněji nakorodovaným povrchem (pod ochranným nátěrem , který byl proveden pravděpodobně bez předchozího řádného ošetření povrchu ložisek a nevhodně zvoleného jeho druhu , dochází ke korozi) . |
| 4.2 | Mostní závěry | Nad OP I . má mostní závěr oježděnu protikorozi ochranu (PKO) , gumovou vložku mezi okrajovými úhelníky zanesenu písčitém materiálem (v době provádění HP byla mezera mezi úhelníky široká cca 30mm) . Ochranné plechy na chodnicích mají mírně nakorodovaný povrch , rovněž bez PKO . Nad OP II . nezjištěny známky poškození ve vozovce . |
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- | | | |
|-----|----------|--|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka na mostě a předmostích je v dobrém stavu , bez deformací a trhlin (nedávno obnovený kryt) . |
| 5.2 | Chodníky | Živičný kryt chodníku je místy vyspravován . Obrubníky mají na několika místech mírně orážené hrany (na hl. do 5mm) . Betonový |

- povrch římsových tvárnic , zasahujících do plochy chodníku , mají místy narušený povrch s obnaženými a nakorodovanými třmínky ; celkově beton již silněji omšelý .
- 5.3 Římsy Boky říms mají omšelý beton , místy obnaženu a nakorodovanu třmínkovou výztuž . Úložné spáry pod římsovými tvárnicemi jsou netěsné , prosakuje tudy voda a vápenaté výluhy , usazující se na lících NK a zavlhčujících její boky .
- 5.4 Zálivky Zálivky na stycích materiálů v chodnících i ve vozovce nejsou provedeny - ve spárách dochází k průsakům vody , pronikající k hydroizolaci a v jejich porušených místech do NK .
6. Izolační systém
- 6.1 U okrajů mostu , zejména po levé straně mostu nefunkční . Slabé průsaky nad opěrami lze pouze odhadnout - podle vlhkosti nacházející se na horní ploše úložných prahů .
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Mostní odvodňovače se na mostě nenachází , voda s povrchu vozovky je sváděna podél levé obruby chodníkové za konec mostu a tam spadá do uliční vpusti . Ocelové odvodňovací trubičky mezi krajními nosníky - po levé straně mostu - jsou zanesené vápenatými výluhy , silně nakorodované , až korozi zničené , kolem nich dochází k silným průsakům vody (trubičky nefunkční) .
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Zábradlí Zábradlí v dobrém stavu , opatřené novým ochranným nátěrem .
- 8.2 Označení mostu Evidenční čísla bez závad.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.
- 9.1 Na mostu se nenachází .
10. Cizí zařízení na mostě
- 10.1 Na mostu se nenachází .
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 U zpevněných kamenných berem jsou vypláveny spáry na hloubku - místy - až 70mm . Dlažba koryta bez závad . Přístup ke spodní stavbě možný po schodišti v nábrežní zdi v sousedství OP II . ; do prostoru u OP I . není vyhovující přístup (není schodiště ani osazená stupadla v nábrežním zdivu) .

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět běžnou údržbu .

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést vyspárování kamenné dlažby berem pod mostem .

2.odstranění nutno do 5 let

- Nejlépe do 2 roků provést sanaci povrchů betonů NK ; utěsnit styčné spáry na chodnících a ve vozovce na stycích jednotlivých povrchů za účelem snížení průsaků vody s povrchu vozovky do konstrukce ; sanovat římsy ; pročistit a opravit odvodňovací trubičky v NK ; sanovat ložiska pod NK .

1.odstranění možno do 10 let

- Zařadit most do plánu oprav - obnovit hydroizolaci NK a s tím spojených úprav - výměnu vozovkového souvrství , chodníků , nové římsy , zábradlí atd. , upravit úložné prahy .

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý $a = 0.8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý $a = 0.8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Převzata z ML

$V_n = 25 \text{ t}$

$V_r = 64 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0.0 t

Provésti přepočet zatížitelnosti stanovený novou
ČSN 736222 .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2014

V souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.