

*Dodatečné informace č. 3 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

Nadlimitní veřejná zakázka zadávaná v otevřeném zadávacím řízení s názvem „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

URL veřejné zakázky v elektronickém nástroji zadavatele Plzeňského kraje v E-ZAK:

<https://ezak.cnpk.cz/vz00002549>

Dodatečné informace č. 3

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 3 Centrální informační systémy pro zpracování dat bod 3.1.11. zadavatel uvádí, citujeme:

3.1.11. Systém musí umožňovat on-line i off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách a to i například za využití projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licencí. Požadované funkcionality navigace jsou následující:

Zobrazuje stav dopravy

Zobrazuje meteodata

Zobrazuje kamery

Zobrazuje kritická dopravní místa

Součástí bude i možnost zadávání dopravních informací: nehody, kolony atd.

DOTAZ č. 1:

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda zadavatel poskytne databázi čísel popisných/orientačních. Zadavatelem doporučený projekt OpenStreetMap v některých místech takto podrobné informace neobsahuje.

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 5 Prvky aktivního monitoringu bod 5.3.1. zadavatel uvádí, citujeme:

5.3.1. Specifikace HDTV-NV kamery

- Barevná/monochromatická – monochromatická
- Rozlišení nativní 1920 x 1080 pixelů
- Počet obrázků za sekundu (FPS): min 30
- Napájení: dle vnitřního napájení základního zařízení
- Provozní teplota: -30 až + 60°C
- Další vlastnosti: odolnost proti vandalům
- Funkční požadavky: tato kamera musí zajistit snímání alespoň jednoho jízdního pruhu a na vzdálenost cca 20 m musí i v noci dobře rozpoznat obrys a kategorii vozidla včetně správného přečtení RZ, při použití IR záblesku musí být snímek dostatečný i pro rozpoznání řidiče vozidla, čtení RZ a rozpoznání řidiče musí být možné minimálně do rychlosti vozidla 150 km/h

*Dodatečné informace č. 3 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

Odpověď č. 1:

Na základě uvedených zadávacích podmínek zadavatel skutečně požaduje dodávku navigace za využití například projektu OpenStreetMap nebo obdobného projektu tak, jak je uvedeno v bodě 3.1.11 Technické dokumentace.

V rámci plnění předmětu díla vazba na další mapový podklad zadavatelem není požadována.

DOTAZ č. 2:

Žádáme zadavatele o vyjádření, co přesně znamená definice

Barevná/monochromatická-monochromatická kamera. Je možno použít pouze monochromatickou kameru?

Odpověď č. 2:

Ano, zadavatel požaduje dodávku monochromatické kamery. Zadavatel pro uvození požadavku použil dle jeho názoru běžné katalogové označení, když vycházel z prováděného průzkumu trhu, kdy tento typ kamery i odpovídá požadovanému účelu užití.

DOTAZ č. 3:

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda slovním spojením „rozpoznání řidiče vozidla“ je myšleno pouze rozpoznání, zda řidič ve vozidle je a nebo i rozpoznání obličeje řidiče vozidla?

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 5 Prvky aktivního monitoringu bod 5.6.7. zadavatel uvádí, citujeme:

5.6.7. PAM musí v záznamu identifikovat vozidlo, jeho RZ (a to i v nestandardním tvaru a v nestandardním umístění) a musí tuto RZ přečíst. Při čtení RZ musí PAM vyhodnotit spolehlivost identifikace RZ v %. Na podporu doložení identifikace vozidla musí PAM vybrat podpůrné snímky (minimálně ve 3 typech- jen vlastní RZ, širší záběr s kapotou vozidla, záběr včetně řidiče a spolujezdce). Údaje o projíždějícím vozidlu se doplní o identifikaci typu vozidla, jeho barvy (není povinná za snížení viditelnosti), připojí se údaj o rychlosti projíždějícího vozidla včetně údajů o čase a místě jeho průjezdu.

Odpověď č. 3:

Zadavatel požaduje dodávku takové kamery, z níž snímky umožní rozpoznání řidiče vozidla tak, jak je uvedeno v části 5.3.1. HDTV kamery - Technické dokumentace.

Zadavatel při zpracovávání požadavku vycházel z předpokladu, že obličej je jedinečným identifikátorem řidiče vozidla. Zadavateli není znám další obdobný identifikátor, který ani tazatel neuvádí, proto na požadavku trvá. Zadavatel si je vědom dalších faktorů ovlivňujících možnost takového rozpoznání, jako jsou světelné podmínky a rychlost pohybu vozidla, kdy takové rozpoznání nemusí být vždy možné.

*Dodatečné informace č. 3 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

DOTAZ č. 4:

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci nestandardního tvaru registrační značky, nejlépe seznam jednotlivých států, u kterých zadavatel požaduje identifikovat registrační značku.

Odpověď č. 4:

Zadavatel požaduje rozpoznávání registračních značek všech států EU a registračních značek ve formátu a tvaru obdobném, tj. ve formátu cca 520x110 mm, 280x200 mm a 320x160 mm a v latinské abecedě s arabskými číslicemi.

Systém nemusí umět rozpoznávat staré italské registrační značky (černý podklad -bílé písmo), švýcarské značky s menšími znaky a další typy formátem či tvarem výrazně odlišné.

DOTAZ č. 5:

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci nestandardního umístění registrační značky, nejlépe prostorově definovat kde je požadovaná identifikace registračních značek.

Odpověď č. 5:

Nestandardním umístěním je míněno umístění zejména za čelním sklem, nesymetricky mimo osu vozidla (např. vozidla značky Alfa Romeo) a případně jinak na jakémkoliv místě viditelném na čele vozidla z pořízené fotografie.

DOTAZ č. 6:

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda identifikaci barvy vozidla je možno realizovat na základě údajů uvedených v databázi vozidel a zda zadavatel poskytne přístup do této databáze vozidel.

V případě, že odpověď na otázku výše zní ne, se ptáme, zda a jakým způsobem zadavatel požaduje automatické rozpoznání barev karoserie v případě, že je snižena viditelnost?

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 5 Prvky aktivního monitoringu bod 5.6.10. zadavatel uvádí, citujeme:

5.6.10. PAM pro statistické účely a predikci vývoje dopravní situace průběžně zaznamenává a do IS ve vzdáleně nastavitelných intervalech pravidelně odesílá informace i projíždějících vozidlech (bez vazby na RZ):

- Typ vozidla v tomto rozsahu
- Car (osobní automobil)
- Short Truck (lehké nákladní vozidlo, malý autobus)
- Trailer (tahač s návěsem)
- Truck (těžké nákladní vozidlo, autobus)
- Van (dodávka, mikrobús)
- Bike (motocykl/jízdní kolo)
- Nezařazené
- Zda se jedná o přijíždějící nebo o odjíždějící vozidlo
- Rychlost vozidla

*Dodatečné informace č. 3 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

- Zda vozidlo před měřičem rychlosti zpomaluje nebo zrychluje
- Odesílání těchto dat je vyžadováno automaticky s nastavitelnou periodou jejich odesílání- pro prvotní nasazení objednatel požaduje nastavení 1 odesílání za 24 hodin

Odpověď č. 6:

Zadavatel neposkytne přístup k databázi vozidel. Taková vazba na zdroj dat v zadávacích podmínkách nebyla a není předpokládána.

Rozpoznání barvy za snížené viditelnosti není povinné. Tato informace je výslovně uvedena v článku 5.6.7. Technické dokumentace.

DOTAZ č. 7:

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda opravdu požaduje rozpoznání jízdních kol. Pokud ano, jaká je nejnížší požadovaná detekce rychlosti jízdy jízdního kola?

Odpověď č. 7:

Ano, zadavatel požaduje rozpoznávání jízdních kol, tedy i celé kategorie jednostopých vozidel (moped, motorka).

Nejnižší požadovaná detekce rychlosti pohybu jednostopého vozidla je dána požadavkem článku 5.1.1. "Rozsah měření: minimálně 2 - 240 km/h," který je společný pro všechny typy vozidel.

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 5 Prvky aktivního monitoringu bod 5.6.12. zadavatel uvádí, citujeme:

5.6.12. PAM musí být schopen vytvářet vlastní statistiky o průjezdu vozidel a o meteorologické situaci, aby mohl samostatně a neustále analyzovat a upozorňovat, zejména prostřednictvím informačního panelu jednotky PAM:

- na krizové situace v dopravě (např. vysoká hustota provozu, kolony, apod.)
- a na mimořádné meteorologické stavy (pokles teploty – možnost tvorby náledí, námrazy apod., mrznoucí srážky, prudký vítr apod.)

DOTAZ č. 8:

Chce Zadavatel skutečně zobrazení informace o koloně na informačním panelu, na kterém je kolona detekována, pro řidiče, který právě v té koloně stojí, nebo chce na informačním panelu zobrazit informace z jiných senzorů umístěných dále ve směru jízdy tak, aby řidič mohl na událost reagovat?

V Technické dokumentaci veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ čl. 5 Prvky aktivního monitoringu bod 5.6.19. zadavatel uvádí, citujeme:

5.6.19. PAM musí umožňovat na informačním panelu zobrazovat data zadaná uživatelem ve webové aplikaci IS Pk a dále zobrazovat automatická upozornění bez

*Dodatečné informace č. 3 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

zásahu obsluhy a to zejména Pozor náledí, Zpomalte, zobrazení RZ rychle jedoucího vozidla.

Odpověď č. 8:

Zadavatel požaduje primárně zobrazování meteorologických informací, které mají na dopravu zásadní vliv (nebezpečí náledí, mlha, prudký vítr, atd. dle funkcionality meteostanice.

U dopravních informací, zadavatel předpokládá zobrazování dat z centrálního systému, který vyhodnotí situaci i z okolních PAM.

Zadavatel nepožaduje zobrazování upozornění na kolonu v místě kolony, ve kterém se právě nachází řidič i PAM, tzn. v PAM lokálně vyhodnoceného dopravního stavu.

DOTAZ č. 9:

Žádáme zadavatele o vysvětlení záměru zobrazení RZ rychle jedoucího vozidla na informačním panelu, kdy doba pro zobrazení této informace řidiči je z principu velmi malá. Předpokládá zadavatel např. vystavění dalšího technologického bodu pro identifikaci RZ vozidla v dostatečné vzdálenosti před informačním panelem?

Odpověď č. 9:

Ano, zadavatel požaduje zobrazení RZ rychle jedoucího vozidla, byť takové zobrazení bude po velmi krátkou dobu.

Zadavatel nepožaduje ani nepředpokládá vystavění dalšího technologického bodu v dostatečné vzdálenosti před informačním panelem.

Prodloužení lhůty pro plnění a lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu obdržení a odpovědí na dotazy uchazeče za účelem zajištění rovného a včasného přístupu k informacím rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel dále na základě možnosti rozšíření potencionálního okruhu uchazečů a uzavření dodatku na projekt Cíl 3 - Klidné příhraničí, který zadavateli umožňuje prodloužit termín plnění projektu rozhodl i o prodloužení lhůty plnění předmětu díla a to z 12.12.2014 do 12.04.2015.

Z tohoto důvodu proto zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou polovinu původní lhůty a to do 21.07.2014.

Součástí těchto dodatečných informací je i aktualizovaná příloha č. 2 ZD - Návrh smlouvy o dílo, která obsahuje prodloužený termín realizace díla.

V Plzni dne 18.06.2014

(podepsáno elektronicky)

Ivo Grüner

náměstek hejtmana Plzeňského kraje