

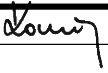
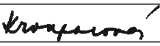
AKCE	II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ	
------------	--	---

ZHOTOVITEL	SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ERICH KONEČNÝ	

B SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. KONEČNÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  SHB, akciová společnost pobočka Korunovační 6 CZ 170 00 Praha sídlo Masná 10 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. KONEČNÝ			
Kraj: PLZEŇSKÝ	MěÚ/OÚ: KLATOVY/CHUDENÍN		DATUM	ÚNOR 2014
KÚ: CHUDENÍN, LIŠČÍ U CHUDENÍNA			FORMÁT	
SO 101 REKONSTRUKCE VOZOVKY			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/13 110
			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

„II/190 Chudenín – hranice okr. KT“

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

pro stavební objekt

SO 101 - REKONSTRUKCE VOZOVKY

Seznam příloh:

- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | <i>Technické specifikace</i> | |
| 2 | <i>Situace</i> | <i>viz A.2 Koordinační situace stavby 1:1000</i> |
| 3 | <i>Podélný profil</i> | <i>neobsazeno</i> |
| 4 | <i>Vzorové příčné řezy</i> | |
| 5 | <i>Charakteristické příčné řezy</i> | |

1-Technické specifikace

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: **II/190 Chudenín – hranice okr. KT**
Místo stavby: II/190 Chudenín – hranice okr. KT, staničení km 18,500 – km 23,000
Kraj: Plzeňský
Obec: Chudenín
Katastrální území: Chudenín, Liščí u Chudenína
Druh stavby: Rekonstrukce

Objednatel:

Název objednatele: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**
Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 72053119

Kontaktní údaje: Ing. Stanislav Liška
generální ředitel
tel.: 377 172 101
e-mail: posta@suspk.eu

Radek Kadlec
technik přípravy a realizace staveb
tel.: 376 333 920
e-mail: radek.kadlec@suspk.eu

Zhotovitel dokumentace:

Název projektanta: **SHB, akciová společnost**
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost,
Pobočka Praha**
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba: Ing. Erich Konečný
hlavní inženýr projektu
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Stavební objekt:

Název objektu: **SO 101 Rekonstrukce vozovky**
Zpracovatel: Ing. Martina Krouparová
zodpovědný projektant
tel.: 242 483 707
e-mail: m.krouparova@shb.cz

2. STRUČNÝ POPIS OBJEKTU

Jedná se o rekonstrukci krytu vozovky v úseku **konec obce Chudenín – hranice okr. KT.**, včetně úpravy napojení sjezdů, komunikací, rekonstrukce propustků a pročištění stávajících příkopů.

Navržený způsob a technologie rekonstrukce řeší problematiku odstranění příčin vzniku plošných deformací na povrchu vozovky, nevyhovující konstrukci vozovky a nevyhovující vlastnosti asfaltových směsí.

Vzhledem k typu vyskytujících se poruch, výsledků měření únosnosti a nedostatečné tloušťce konstrukce je navrženo zesílení konstrukce o 90 mm.

V rámci objektu bude provedena i rekonstrukce propustků, napojení sjezdů, resp. komunikací, a pročištění stávajících příkopů.

Celková délka úpravy v rámci SO je **3734 m**.

3. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

3.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání

Směrové vedení stávající silnice II/190 nebude navrhovanou technologií rekonstrukce změněno.

Navrhovanou rekonstrukcí komunikace dojde k navýšení nivelety o **90 mm**.

Stávající silnice II/190 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Celkové šířka stávajícího zpevnění je v rozmezí 4,3 m - 5,5 m.

Šířkové uspořádání stávající silnice II/190 nebude navrhovanou technologií rekonstrukce změněno.

3.2) Konstrukce vozovky a krajnice

Návrh konstrukce vozovky je navržen v souladu se závěry „Zprávy o diagnostice vozovky silnice II/190 v úseku hranice Klatovy – konec obce Chudenín km 18,500 – 23,000“, kterou zpracovala firma NIEVELT-Labor Praha spol. s r.o.

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy s asf. pojivem 50/70	ACO 11+	40 mm	EN 13108-1
Spoj. postřik asf. emulzí C 60 BP 5 v mn. 0,25kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložné vrstvy s asf. pojivem 50/70	ACL 16 +	50 mm	EN 13108-1
Infiltr. postřik asf. emulzí C 50 BP 5 v mn. 0,60kg/m ²			ČSN 73 6129
Recyklace konstrukčních vrstev za studena		200 mm	TP 208
(s přidáním kombinovaného pojiva asfalt + cement - upraveno průkazní zkouškou)			
Celkem		290 mm	

Modul přetvárnosti na vrstvě *recyklovaných konstrukčních vrstev za studena* musí dosáhnout hodnoty min. $E_{def,2} = 100$ MPa.

Graficky je technologie rekonstrukce znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

Stávající příčný sklon bude navrženou technologií rekonstrukce reprofilován na min. 2 %.

Nezpevněná krajnice bude po jejím předchozím odstranění po úroveň prováděné recyklace konstrukčních vrstev za studena zpětně dosypána štěrkodrtí frakce 0-32 tř. B, a to v š. 0,5 m v celé délce rekonstruovaného úseku. V km 2,030 – 2,100 vpravo bude nezpevněná krajnice zpevněna ve stáv. š. 2,0 m.

3.3) Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur

V rámci stavebních úprav je navrženo:

- odstranění vozovky stávajících zpevněných sjezdů asfaltovým pojivem tl. 0,25 m, včetně odvozu na skládku s možným využitím pro zpětnou recyklaci
- odstranění vozovky stávajících nezpevněných sjezdů tl. 0,25 m, včetně odvozu na skládku
- frézování povrchu napojení asfaltových vozovek tl. 0,09 m, včetně odvozu na skládku a využitím pro zpětnou recyklaci
- odstranění drnů tl. 0,10 m ze zarostlých krajnic.
- odstranění NK po úroveň prováděné recyklace konstrukčních vrstev za studena.
- recyklace konstrukčních vrstev za studena.
- zpětně dosypání NK štěrkodrtí, a to v š. 0,5 m v celé délce rekonstruovaného úseku. V km 2,030 – 2,100 vpravo bude nezpevněná krajnice zpevněna ve stáv. š. 2,0 m.
- pročištění zarostlých příkopů a počištění propustků, včetně odvozu materiálu na skládku
- odstranění zeminy pro lože dlažby tl. 0,30 m na vtoku a výtoku u propustků, s následným využitím části zeminy pro zásyp prodlouženého propustku v km 0,938.
- pokládka dlažby z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože tl. 0,10 m.

Tvar zemního tělesa zůstane zachován.

Zeminy nevhodné do násypů budou odvezeny na skládku v množství 3287 m³, z toho:

- 2488 m³ - drny, stáv. nezpevněné sjezdy, výkop pro lože dlažby, čištění příkopů a propustků
- 53 m³ - stáv. zpevněné sjezdy (s možným využitím pro zpětnou recyklaci)
- 747 m³ - odkop NK

3.4) Odvodnění

Pro správnou funkci navržené rekonstrukce je třeba zajistit funkčnost povrchového odvodnění.

Odvodnění vozovky je buď do přilehlých příkopů, nebo na přilehlé pozemky. Příkopy jsou na několika místech přerušeny zatrubněnými sjezdy.

Voda z jedné strany příkopů na druhou je pod silnicí II/190 převedena 5-ti stávajícími betonovými propustky menších průměrů.

Stávající příkopy budou pročištěny.

3.5) Bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení (svodidla) nejsou navržena.

Vodící bezpečnostní zařízení (stávající směrové sloupky **Z 11a** a **Z 11b**) budou odstraněny a nahrazeny a doplněny novými sloupky.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101 je:

- v přímé a ve směrovém oblouku	Ro ≥ 1250 m.....50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů	1250 m > Ro ≥ 850 m.....40 m
	Ro ≥ 450 m.....30 m
	450 m > Ro ≥ 250 m.....20 m
	250 m > Ro ≥ 50 m.....10 m
	Ro < 50 m.....5 m

V místě připojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky **Z 11c** a **Z 11d** červené barvy, a to do km 0,300, 0,433, 1,232, 1,826, 1,897, 2,106, 2,119, 2,380, 2,598, 2,837, 3,210, 3,570.

3.6) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

Součástí objektu je úprava navazujících sjezdů na okolní pozemky a napojení účelových komunikací a křižovatek. Tato napojení jsou ve stávajícím stavu buď s povrchem zatravněným nebo částečně zpevněným, nebo asfaltovým.

Nové napojení bude vytvořeno buď:

- **s asf. krytem** - bude provedeno vyfrézování stávajících asf. vrstev v max. tl. 90 mm v délce 2-3 m a položením dvou živičných vrstev shodných s nově položenými zesilujícími vrstvami na sil. II/190 v celkové tl. 90 mm.
- **s povrchem z R-materiálu** - bude provedeno odkop stávajících nezpevněných vrstev nebo odstranění vrstev částečně zpevněných v max. tl. 250 mm a doplnění R-materiálem v délce 2 - 3 m a tl. 250 mm.

Graficky je technologie rekonstrukce znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

3.7) Rekonstrukce propustků

Součástí objektu je také rekonstrukce 5-ti betonových propustků profilu do 600 mm.

Stávající poloha a popis:

- v km 0,312, dl. 8,3 m, 2 bet. čela s přesypávkou
- v km 0,938, dl. 7,6 m, jen trubka
- v km 1,035, dl. 9,0 m, 2 bet. čela s přesypávkou
- v km 1,808, dl. 9,3 m, 1 bet. čelo
- v km 1,932, dl. 7,1 m, 2 bet čela bez přesypávky, ocelové zábradlí

Návrh úprav:

- u všech propustků dojde k jejich pročištění a očištění vtoku a výtoku od nánosů a drnů.
- potrubí propustku v **km 0,938** je navrženo prodloužit o 3 m z důvodu minimálních stávajících přesahů vůči vozovce. Konce potrubí budou seříznuty ve sklonu svahu a odlážděny (viz následující odstavec).
- u propustků v **km 0,312, 0,938, 1,035** a **1,808** je navržena úprava vtoku a výtoku odlážděním z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože (suchá neprovzdušněná betonová směs C25/30-XF3) tl. 0,10m. Po zatvrdnutí betonového lože bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou s odolností vůči CHLR – XF2.
- u všech propustků budou případné odpadající části betonových čel odstraněny a následně vyspraveny sanační maltou – při hrubých nerovnostech tl. do 20 mm v jedné vrstvě, nad 20 mm ve více vrstvách a jemné nerovnosti vrstvou tl. do 5mm.

3.8) Dopravní značení

Zde je uvažováno pouze s návrhem **vodorovného dopravního značení**.

Kryt stávající sil. II/190 je bez VDZ.

Jedná se o komunikaci o šířce menší než 6 m, proto bude vyznačen pouze okraj vozovky vodicí čarou V4 (0,125). V místě napojení účelových komunikací a sjezdů na okolní pozemky nebude vodicí čára V4 přerušena. V místě připojení vedlejší komunikace III/19014 v km 3,228 vlevo a v místě připojení široké a turisticky významné účelové komunikace v km 3,210

vpravo ve směru od Orlovic bude vodící čára V4 přerušena v celé šířce připojující se komunikace a nahrazena čarou V2b (1,5/1,5/0,25).

Značení bude provedeno z dvousložkového plastu v reflexní úpravě.

Grafické zpracování vodorovného dopravního značení není z důvodu jednoduchosti provedení v této dokumentaci dokladováno.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace.

Materiály a provedení musí odpovídat příslušným normám a musí být schváleny ŘSD ČR a následným správcem.

4. Požadavky na výstavbu

Realizace rekonstrukce silnice II/190 se předpokládá za úplné uzavírky.

Po dobu výstavby bude povolen průjezd vozidel dopravní obsluhy, složek IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči) a vozidel Lesů ČR.

Dle upozornění odboru ŽP MěÚ Klatovy při výskytu obojživelníků v příkopech lze jejich pročišťování provádět v období srpen – únor.

Objízdná trasa je navržena v rámci SO 171 Dopravní opatření. Linková doprava bude vedena rovněž po této objíždě.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu je po stávající silnici II/190.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15 m od osy silnice.

Detailně jsou navrženy postup a podmínky výstavby popsány v části **A.5 Zásady organizace výstavby**.

5. Vytyčení

Vytyčení osy komunikace je zpracováno v souřadnicích S-JTSK po 100 m. Tabulka souřadnic je přílohou č.1 těchto technických specifikací.

6. Soupis prací

Položkový soupis prací s výkazem výměr je přílohou č.2 těchto technických specifikací.

Soupis prací je zpracován dle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP), který vydává Ministerstvo dopravy ČR - odbor pozemních komunikací.

Technické specifikace k jednotlivým položkám jsou uvedeny v OTSKP, viz www.tridniky.cz

II/190 Chudenín – hranice okr. KT
SO 101 - Rekonstrukce vozovky

Souřadnice bodů á 100 m a v charakteristických řezech

STA	Y	X	Poznámka
0,000=ZÚ	849784,714	1116014,506	
0,100	849854,452	1115942,874	
0,200	849926,003	1115873,015	
0,300	849993,688	1115799,699	
0,400	850041,049	1115711,649	
0,500	850119,401	1115652,265	charakteristický řez
0,600	850208,861	1115607,586	
0,700	850298,804	1115563,880	
0,800	850388,898	1115520,486	
0,900	850478,815	1115476,728	
1,000	850565,069	1115427,094	charakteristický řez
1,100	850629,322	1115350,578	
1,200	850690,358	1115271,366	
1,300	850752,113	1115192,720	
1,400	850813,753	1115113,978	
1,500	850873,829	1115034,054	
1,600	850935,268	1114955,245	
1,700	851003,304	1114881,993	
1,800	851080,152	1114818,023	
1,900	851157,900	1114755,143	
2,000	851236,090	1114692,824	
2,060	851274,823	1114647,086	charakteristický řez
2,100	851300,412	1114616,342	
2,200	851363,361	1114538,642	
2,300	851426,232	1114460,879	
2,400	851489,769	1114383,664	
2,500	851552,850	1114306,075	
2,600	851616,003	1114228,541	
2,700	851679,190	1114151,035	
2,800	851742,350	1114073,508	
2,900	851805,408	1113995,896	
3,000	851868,670	1113918,450	
3,100	851931,850	1113840,938	
3,200	851995,355	1113763,699	
3,300	852058,431	1113686,109	
3,400	852121,546	1113608,544	
3,500	852184,714	1113531,021	charakteristický řez
3,600	852247,518	1113453,210	
3,700	852310,715	1113375,711	
3.734=KÚ	852332,184	1113349,240	

Stavba : **II/190 Chudení – hranice okr. KT**
 Stupeň dok. : **PDPS**
 Objekt. : **SO 101**

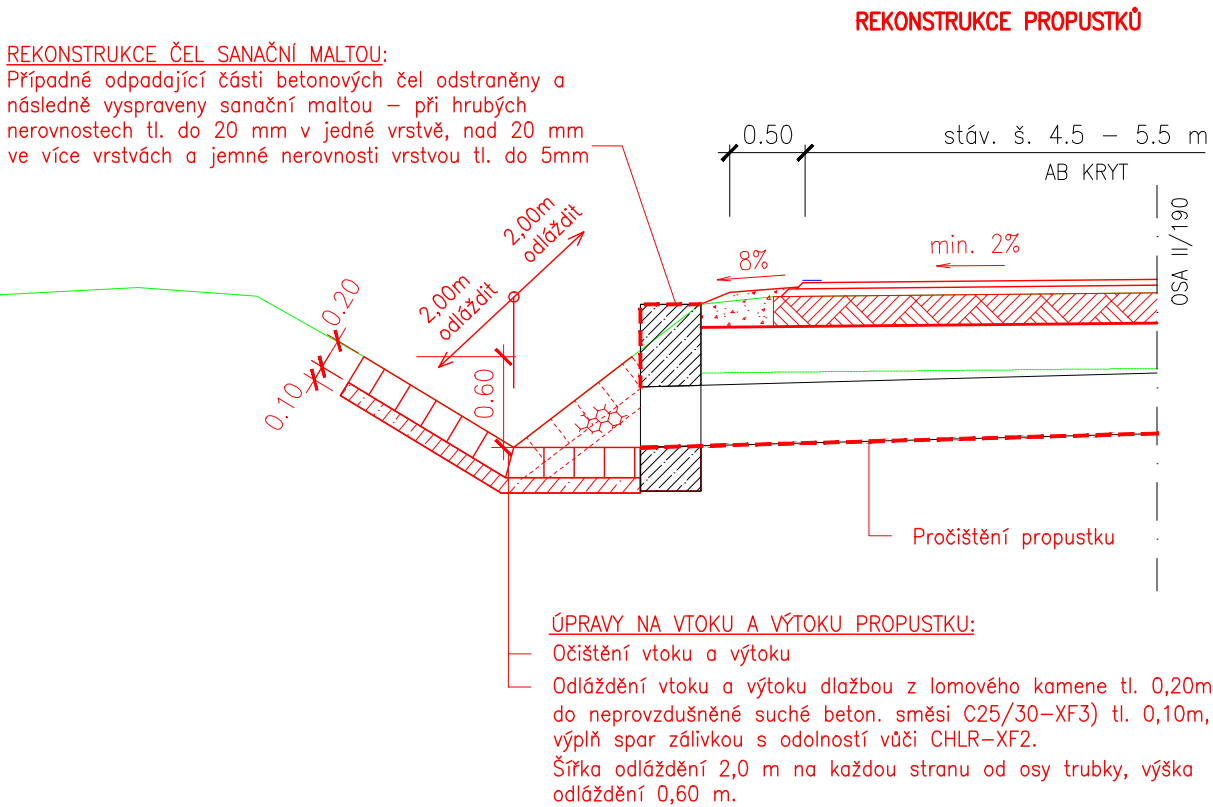
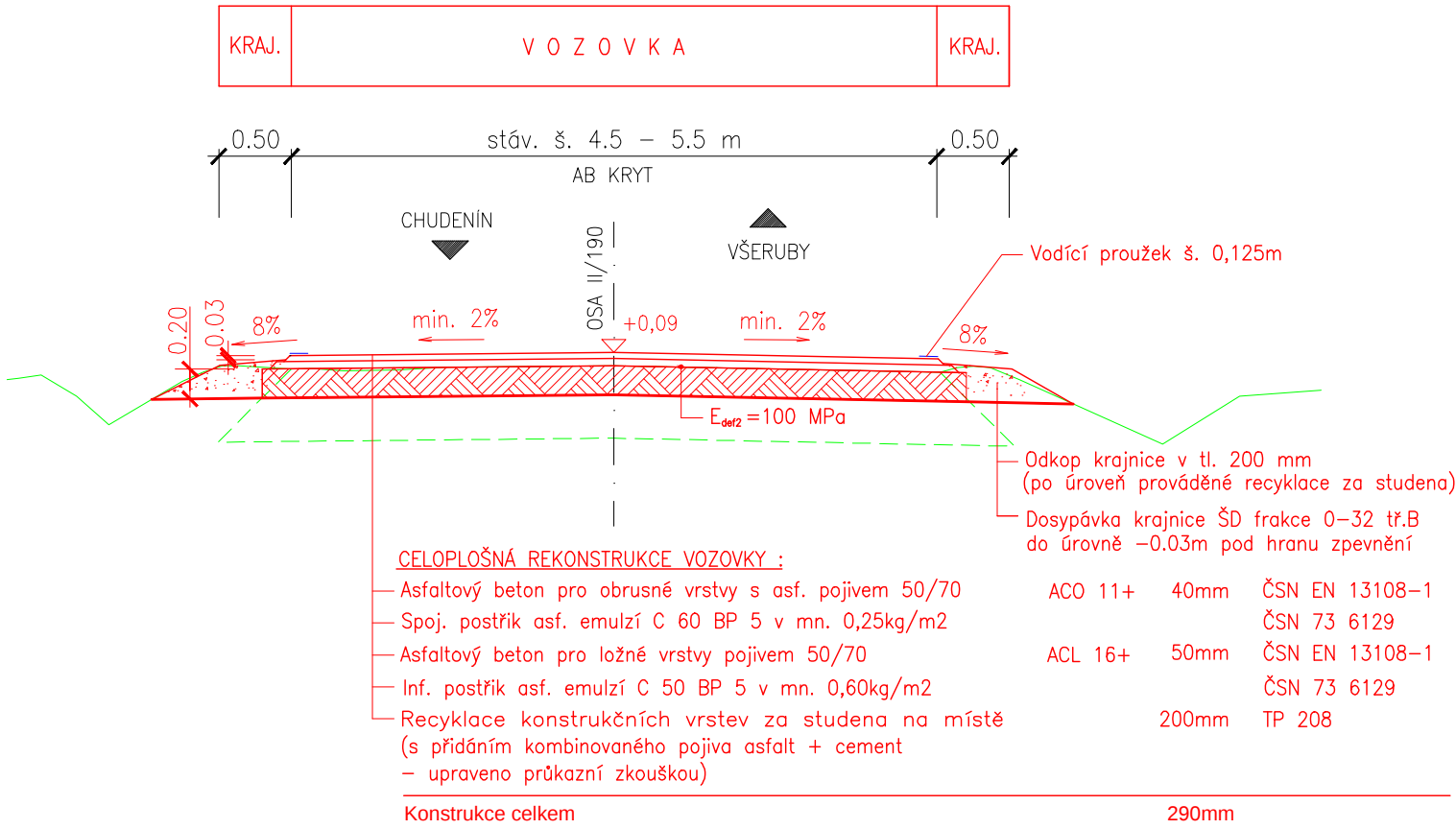
Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	MNOŽSTVÍ	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5	6	= 5x6
		0 - Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU nevhodný materiál dle pol. 11130 3700 m2 x 0,15 m = 555 m3 dle pol. 123218b 28 m3 dle pol. 123218c 22,1 m3 - 4 m3 = 18,1 m3 dle pol. 12931 7468 m x 0,25 m2 = 1867 m3 dle pol. 129958 42 m x 0,25 m2 = 10,5 m3 dle pol. 113438 52,6 m3 dle pol. 113728 9,0 m3 dle pol. 123218a 747 m3 Celkem 3287,2 m3	M3	3287,2		0
		1 - Zemní práce				
2	11130	SEJMUTÍ DRNŮ zarostlé krajnice, celá délka úseku kromě účelových komunikací, 2x3700mx0.5m	M2	3700,0		0
3	113438	ODSTR KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJ VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM stáv. částečně zpevněné sjezdy, tl. 0,25 m, planimetrováno ze situace, km 0,300 31,90 m2, km 0,540 24,52 m2, km 1,232 26,61 m2, km 1,826 27,70 m2, km 2,106 10,16 m2, km 2,119 20,58 m2, km 2,380 14,04 m2, km 2,837 7,51 m2, km 3,570 15,47 m2, km 3,573 12,84 m2, plocha 191 m2, 10% rezerva, celkem 210 m2 x 0,25 m	M3	52,6		0
4	113728	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM napojení asfaltových vozovek, planimetrováno ze situace, km 0,433 35,15 m2, km 3,210 14,00 m2, km 3,228 38,20 m2, km 3,232 4,00 m2, výměra 100 m2 (10% rezerva) x tloušťka frézování 0,09 m	M3	9,0		0
5	123218a	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 3, ODVOZ DO 20KM odkop nezpevněné krajnice v celé délce úseku, 2x3734mx0.50mx0.20m=747m3	M3	747,0		0
6	123218b	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 3, ODVOZ DO 20KM stáv. zatrav. sjezdy, tl. 0,25 m, planimetrováno ze situace,	M3	28,0		0
7	123218c	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 3, ODVOZ DO 20KM výkop pro lože dlažby u 4 propustků (bez prop. v km 1,932), 4,0 m3 uložit na meziskládku pro zpětné využití do pol. 171101 8x2,0mx4,0mx0.3mx1,15%(nastřmení svahu)=cca 22,1m3	M3	22,1		0
8	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSŮ DO 0,25M3/M v celé délce úseku, 2x3734m	M	7 468,0		0
9	129958	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM pročištění propustků (5ks), km 0,312 8,3 m, km 0,938 7,6 m, km 1,035 9,0 m, km 1,808 9,3 m, km 1,932 7,1 m	M	42,0		0
10	171101	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS dovoz z meziskládky z pol. 123218c, nad prodlouženým propustkem v km 0,938	M3	4,0		0
11	18110a	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4 pod stáv. nezp. sjezdy (pol.113438 + pol.123218b) / 0.25 + 5% na přesahy	M2	338,6		0
12	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL. DO 0,10M planimetrováno ze situace, nad prodlouženým propustkem v km 0,938	M2	12,0		0
13	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI dle pol. 18221	M2	12,0		0
14	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 2x dle pol. 18242	M2	24,0		0
		4 - Vodorovné konstrukce				
15	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC kompletní dlažba na vtoku a výtoku propustku, včetně spárování tl. 0.20m vč.betonového lože (C25/30-XF3) tl. 0.10m, 4 propustky (bez prop. v km 1,932) 8x2,0mx4,0mx0.3mx1,15%=22,08m3	M3	22,1		0
		5 - Komunikace				
16	567306	VRST PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU R-materiál pro všechny sjezdy (původně zpevněné i nezpevněné) výpočet z pol.113438 +123218b	M3	80,6		0

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	MNOŽSTVÍ	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5	6	= 5x6
17	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYKL ZA STUD CEM A ASFALT EMUL TL DO 200MM Recyklace konstr. vrstev za studena, pojivo asf. + cement planimetrováno ze situace, 5% rezerva	M2	21577,5		0
18	56930	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI frakce 0-32, tř. B 2x3734x0.50mx0.25*1.02=953m3	M3	953,0		0
19	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 0,6 kg/m3, dle pol. 567544	M2	21577,5		0
20	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0.5KG/M2 pol.574131b+pol.574141b+pol.574141a	M2	21146,3		0
21	572731	DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2 s obráceným podrťováním (8/11, 4/8) sjezdy a zpevněné plochy, výpočet z pol. 567306	M2	80,6		0
22	574131a	ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 40MM ACO 11+, plocha sil II/190m, planimetrováno ze situace, odskok 0,02 od hrany krytu, 5% rezerva	M2	20168,9		0
23	574131b	ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 40MM ACO 11+, napojení asf. voz., planimetrováno ze situace, odskok 0,02 od hrany krytu km 0,433 35,43 m2, km 3,210 14,11 m2, km 3,228 38,51 m2, km 3,232 4,03 m2, plocha 92,1 m2, 5% rezerva, celkem 96,7 m2	M2	96,7		0
24	574141a	ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 50MM ACL 16+, plocha sil II/190, planimetrováno ze situace, odskok 0,12 od hrany krytu, 5% rezerva	M2	20949,2		0
25	574141b	ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 50MM ACL 16+, napojení asf. voz., planimetrováno ze situace, odskok 0,12 od hrany krytu km 0,433 36,80 m2, km 3,210 14,66 m2, km 3,228 40,00 m2, km 3,232 4,19 m2, plocha 95,64 m2, 5% rezerva, celkem 100,4 m2	M2	100,4		0
6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů						
26	626112	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU JEDNOVRST TL DO 20MM bet. čela propustků, odhad	M2	20,0		0
27	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ bet. čela propustků, odhad	M2	2,0		0
28	62662	INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNICÍ bet. čela propustků, odhad	M	2,0		0
8 - Potrubí						
29	86357	POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 500MM prodloužení propustku v km 0,938	M	3,0		0
9 - Ostatní konstrukce a práce						
30	91228a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČET ODRAZ PÁSKU Nové + doplněné Z11a, Z11b, umístění v trase dle technických specifikací	KUS	200,0		0
31	91228b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČET ODRAZ PÁSKU Nové Z11c, Z11d, u sjezdů v km dle technických specifikací	KUS	24,0		0
32	915211	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA vodící čára V4 0,125 (2x3734-42)m x 0,125m podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,25 (křížovatký dle situace) (26,6+15,4)x0,25m Celkem 950m2	M2	950,0		0
33	919111	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM před rekonstr. v ZÚ a KÚ a v místech voz s asf. krytem (v km dle pol. 113728), po rekonstr. profíznutí v místech napojení 2x5m+2x(17m+17m+27m+5m)=142m	M	142,0		0
34	931314	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2 dle pol. 919111 /2	M	71,0		0
35	93811	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK UMYTÍM VODOU před frézováním, planimetrováno ze situace, výpočet podle pol. 113728	M2	100,5		0
36	93818	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM dle pol. 93811	M2	100,5		0
37	938444	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ bet. čela propustku, odhad	M2	20,0		0
38	96685	ODSTRANĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ stávající sloupky zjištěny dle průzkumu na místě 94 ks	KUS	94,0		0
Celková cena SO bez DPH						Kč
DPH 21%						Kč
Celková cena SO s DPH						Kč

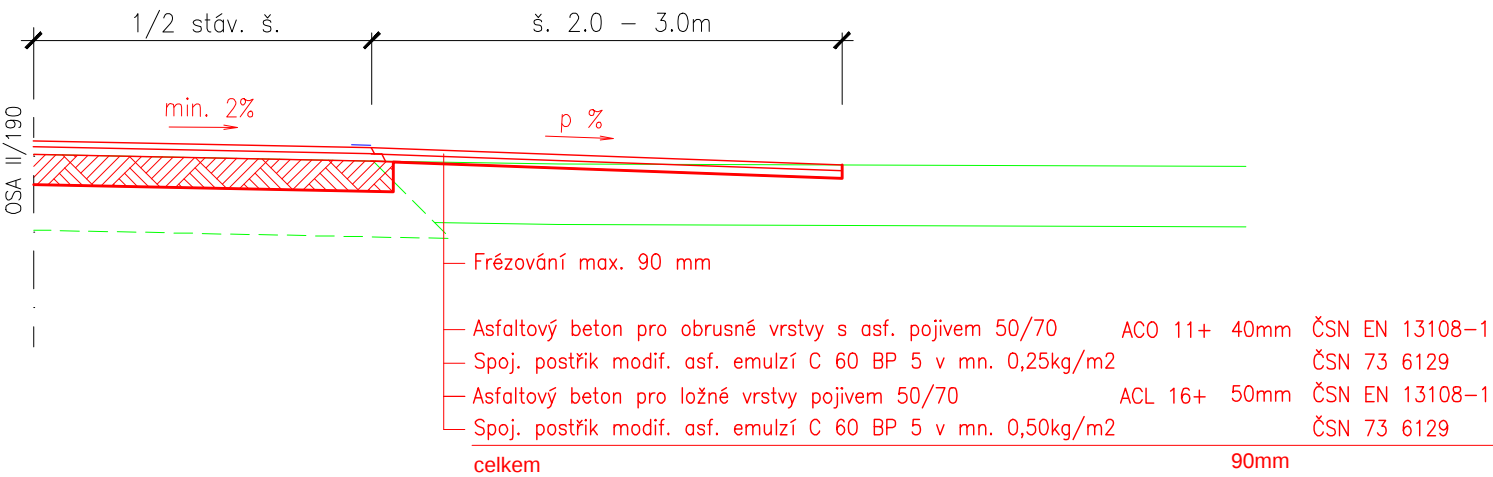
II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT

SO 101 Rekonstrukce vozovky

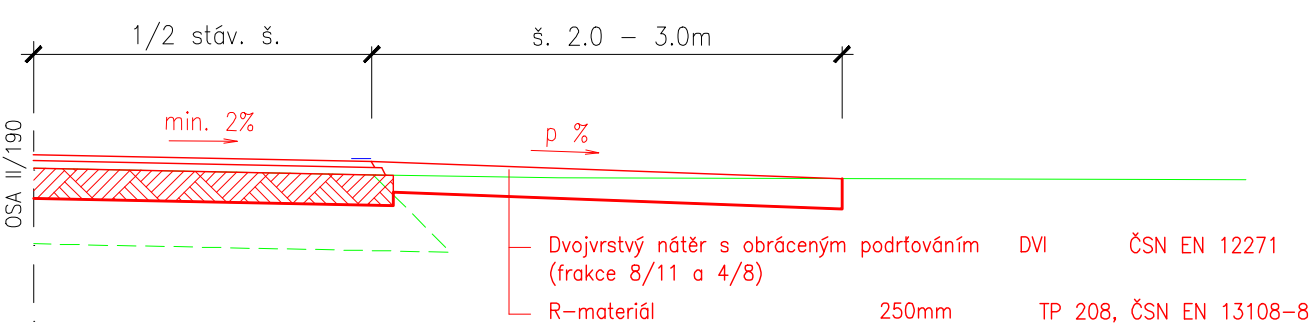
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ S ASFALTOVÝM KRYTEM



SJEZDY NA POZEMKY SE STÁV. ZATRAVNĚNÝM KRYTEM NEBO ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

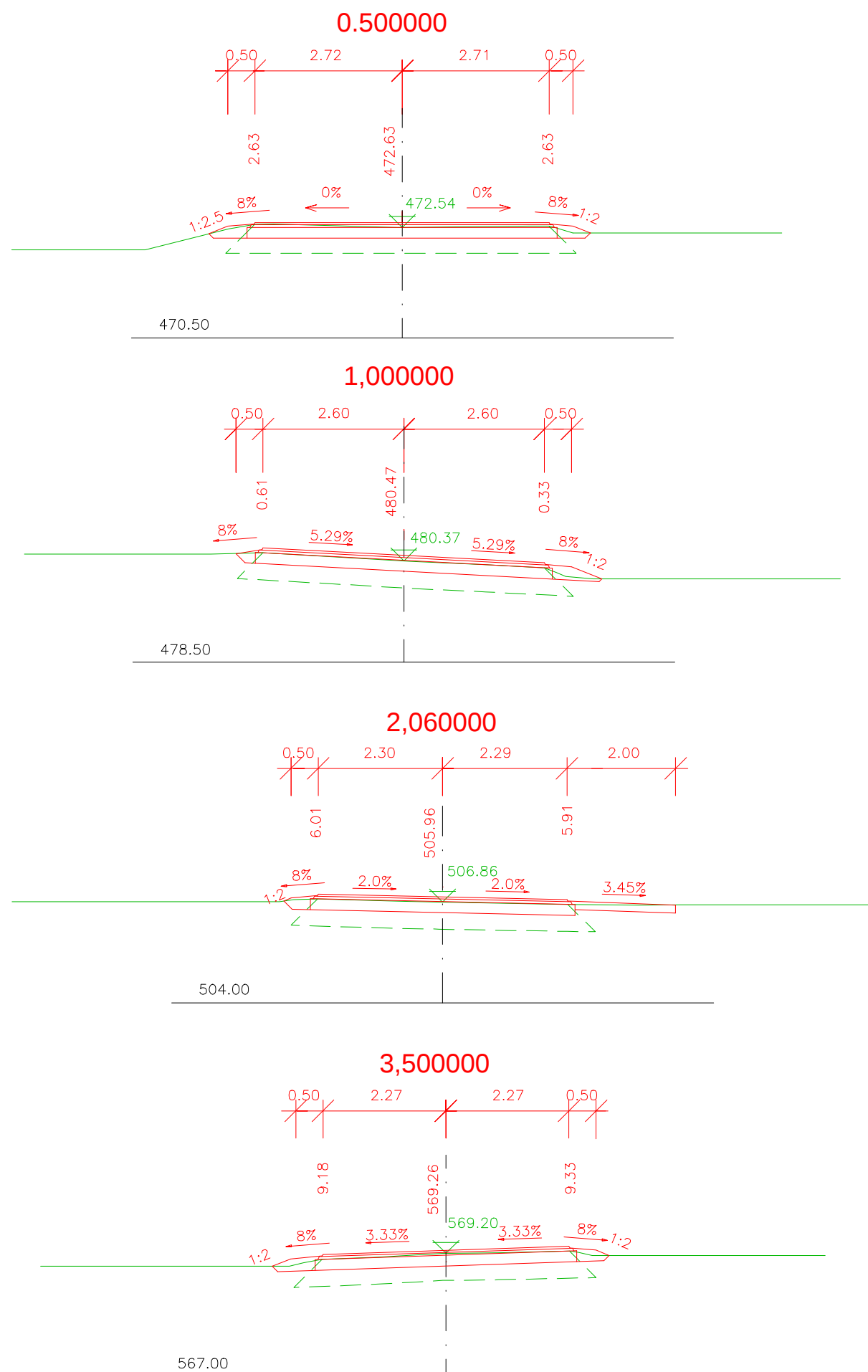
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT		
	NÁZEV PŘÍLOHY:	DATUM
	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50	ÚNOR 2014
		PŘÍLOHA č. 4

II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT

SO 101 Rekonstrukce vozovky

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

II/190 CHUDENÍN - HRANICE OKR. KT



NÁZEV PŘÍLOHY:
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100

DATUM
ÚNOR 2014

PŘÍLOHA č. **5**