

III/19340 Hradec-Stod - oprava, PDPS

PLZEŇSKÝ KRAJ, OKRES PLZEŇ-JIH,

K. Ú. STOD, HRADEC U STODA

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A. Průvodní zpráva

Ragemia, s.r.o.

Ing. Jan Rambousek

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje	3
Údaje o stavbě.....	3
Údaje o stavebníkovi / žadateli	3
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	4

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- | | | |
|----|---------------------|---|
| a) | Název stavby | „III/19340 Hradec-Stod - oprava“ |
| b) | Místo stavby | Hradec-Stod – převážně extravilán
katastrální území Stod [755516], Hradec u Stoda [646750],
Stupeň PD
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| c) | Předmět dokumentace | Rekonstrukce komunikace |

Údaje o stavebníkovi / žadateli

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Objednavatel, stavebník | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162,
326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119 |
| Zastoupení ve věcech smluvních: | Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel |
| Zastoupení ve věcech technických: | Ladislav Zábranský,
tel. +420 770 171 995, e-mail: ladislav.zabransky@suspk.eu |

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- | | | |
|-------------------|---|---|
| a) | Zpracovatel | Ragemia, s.r.o.
Plzeňská 27/8
266 01 Beroun
IČ: 141 80 235 |
| Zastoupení: | Ing. Jan Rambousek, jednatel
tel.: 778 744 320,
email: j.rambousek@email.cz | |
| Bankovní spojení: | RAIFFEISENBANK
č.ú. 9468383060/5500 | |
| b) | Zodpovědný projektant: | Ing. Jan Rambousek, ČKAIT 0013682 |
| c) | Vypracoval: | Ing. Jan Rambousek, Ing. Jan Červenka |
| | Spolupráce: | Ing. Jan Menhard – geodetické zaměření
TPA ČR, s.r.o. , Ing. Vladimíra Pchálková, Michal Dvořák –
průzkum vozovky
Ing. Martin Kučera - Plán BOZP
Ing. Eva Horčíčková, Ph.D., rozpočet |

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na objekty.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- a) Digitální podklady/mapy KN
- b) Geodetické zaměření - polohopisný a výškopisný plán
- c) Průzkum vozovky - TPA ČR, s.r.o.
- d) Fotodokumentace
- e) Místní šetření a jednání s investorem, dotčenými orgány
- f) Podklady od správců inženýrských sítí

Tato stavba nevyžaduje stavební povolení, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.