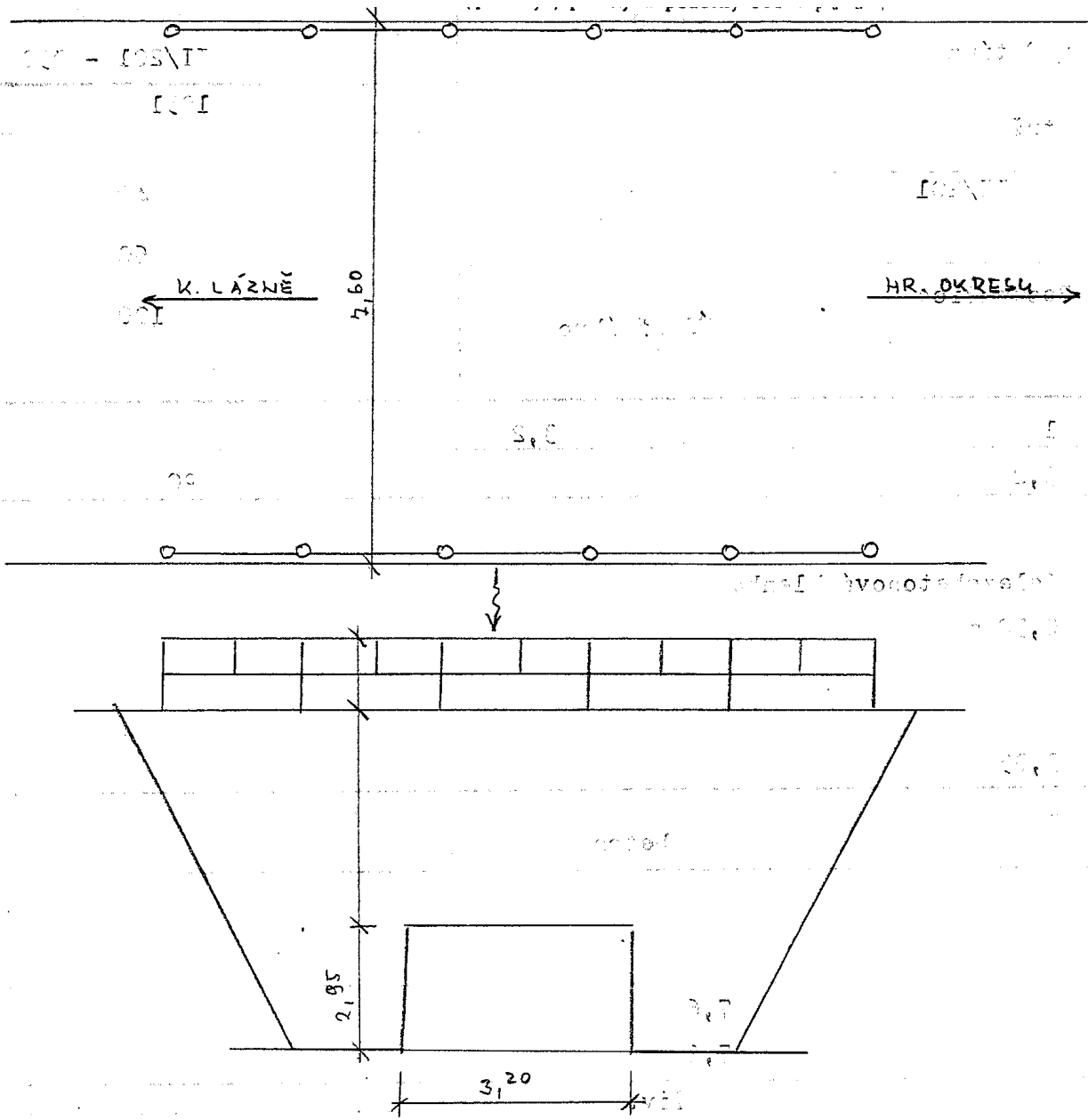


Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	201-050		
Název mostu:	Most u Potína		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 201		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	112.441 km	Staničení na úseku: 0.603 km	
Rok postavení:	1951		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Tachov		
Obec (MČ):	Konstantinovy Lázně		
Katastrální území:	Potín		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 63-Planá		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 101\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.0\text{ t}$ Rok: 2025			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.20 m	Délka NK: 4.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 7.60 m
Plocha mostu: 31.92 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -846000 Y: -1050082	WGS: 49.889429°N 13.011883°E
Popis spodní stavby: Plné, masivní opěry z prostého betonu.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří železobetonová klenba.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.95 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: jiný
	Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 7.60 až 7.60 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Materiál: Prostý beton
			Výška: 0.00 až 0.00 m
	Masivní betonové opěry s cementovou omítkou. Opěry jsou rozdělené na tři dilatační celky. Na pravé straně je konstrukce rozšířená třemi železobetonovými rámy. Opěry tvoří stojky těchto ráků.		
křídlo			
-	Šikmá betonová svahová křídla opatřená cementovou omítkou.		
Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.20 m Kolmá světlost: 3.20 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 3.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonová monolitická deska rozdělená do tří dilatačních celků. Na spodním líci je cementová omítka. Staticky se jedná o rozpěrákovou konstrukci. Na pravé straně je konstrukce rozšířena třemi železobetonovými prefabrikovanými rámy, typ Beneš.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: kloub Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Nejsou. Nosná konstrukce je osazena přímo na opěry, spolupůsobení je zajištěno přes ocelové trny.			
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Nejsou.			
Čelní zdi a přesypávka			
-	Jedná se o přespaný objekt s výškou nadnásypu cca 3,0 m.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.00 m Vozovka je žviččná.	Skladba vozovky:	
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Nejsou.	Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²	
římša			
-	Římšy jsou železobetonové monolitické.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): -	Materiál izolace: Neuvedeno Ochrana izolace:	
Nepřístupný, typ izolace nezjištěn.			
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Ocelové silniční svodidlo.	Výrobce: Délka: - m	
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: označení mostu Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Přírodní koryto úterského potoka. V místě pravého rozšíření je koryto zpevněné spodními deskami rámu.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nezjištěno.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML